



DECIZIA nr. 23 / .2011
privind solutionarea contestatiei formulate de
M din PITESTI, judetul Arges
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges
sub nr./.2011

Directia generala a finantelor publice Arges a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Pitesti prin adresa numar .../.2011 , inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges sub nr. .../.2011 cu privire la contestatia formulata de M din PITESTI impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../.2010 emisa pentru suma de X lei.

Contestatia inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Pitesti sub numarul 138/03.01.2011, a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de M din PITESTI- judetul Arges.

I. In contestatia depusa de M din PITESTI impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../.2010 emisa pentru suma de X, petenta arata ca a achizitionat un autoturism marca Mercedes Benz tip E200CDI , categoria auto M1, norme de poluare E4, fabricat in anul 2006 , pentru care a achitat suma de Xlei in vederea inmatricularii acestuia in Romania.

Prin contestatia depusa , contribuabilul arata ca taxa de poluare in suma de X lei a fost stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ../.2010 , emisa de catre organele fiscale ale ANAF- Administratia Finantelor Publice Pitesti este nelegala, avind in vedere ca

Romania este stat membru a Comunitatii Europene.

II. Conform documentelor prezentate de M din PITESTI , Administratia finantelor publice Pitesti a calculat taxa de poluare pentru autovehicule , stabilind o taxa datorata in suma de X lei, prin incadrarea autoturismului Mercedes Benz an de fabricatie 2006 in norma de poluare EURO 4 si au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.2010.

III. Prin referatul cu propuneri de solutionare nr..../.2011, organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Pitesti propun respingerea contestatiei formulate de M din Pitesti ca fiind nedepusa in termenul legal.

IV. Avand in vedere sustinerile contestatorului, constatarile organelor fiscale, documentele existente la dosar, precum si actele normative aplicabile in speta , se retin urmatoarele:

Referitor la suma de X lei reprezentind taxa de poluare , cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de stabilire a taxei pe poluare pentru autovehicule si stabilirea in sarcina petentei ca obligatie de plata a sumei in cauza in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale.

In fapt, prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.2010 organele fiscale au stabilit in sarcina petentei o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **X** lei pentru un autoturism Mercedes Benz , an de fabricatie 2006.

Urmare documentelor depuse de catre contestator, organele fiscale , pentru autoturismul fabricat si inmatriculat in 2006 , au calculat taxa pe poluare si au emis pe numele contribuabilului Decizia de stabilire a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de **X** lei.

Prin contestatia formulata petentul nu face nici o referire cu privire la modul de calcul al taxei pe poluare, ci doar aduce critici la organului fiscal emitent al actului atacat.

Asa cum reiese din contestatie, nu sunt aduse argumente potrivit carora la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia nr. . 2010 organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a acesteia, sau nu au fost luate in calcul toate documentele

prezentate de contribuabil.

In drept, sunt aplicabile dispozițiile art. 4 și art. 5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, conform caruia:

“ Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) *cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*
- b) *la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

Art. 5

(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Totodată în speta sunt incidente și prevederile art. 6 din același act normativ care stabilește:

“ (1) *Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:*

a) *pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

1. *pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

A = *valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;*

B = *taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;*

C = *cilindree (capacitatea cilindrică);*

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;”**

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - ‰ -
1	2
nou	0
<= 1 lună	3
> 1 lună - 3 luni inclusiv	5
> 3 luni - 6 luni inclusiv	8
> 6 luni - 9 luni inclusiv	10
> 9 luni - 1 an inclusiv	13
> 1 an - 2 ani inclusiv	21
> 2 ani - 3 ani inclusiv	28
> 3 ani - 4 ani inclusiv	33
> 4 ani - 5 ani inclusiv	38
> 5 ani - 6 ani inclusiv	43
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49
> 7 ani - 8 ani inclusiv	55
> 8 ani - 9 ani inclusiv	61
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79
> 12 ani - 13 ani inclusiv	84
> 13 ani - 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

Fata de prevederile legale susmentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevazut in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a

autovehiculului.

Din documentele depuse la dosarul cauzei se retine ca autovehiculul Mercedes Benz , an de fabricatie 2006, a fost achizitionat si inmatriculat ulterior de catre doamna M .

Totodata , conform prevederilor legale sus mentionate se retine ca pentru autovehiculele rulate , conform grilei prevazute la anexa 4, cota de reducere corecta a taxei pe valoarea adaugata este de 38 % .

Astfel, in baza prevederilor legale s-a calculat taxa pe poluare, tinind cont de cota de reducere a taxei in cota de 38 %, rezultind o taxa pe poluare datorata in suma de X lei, pentru care s-a emis Decizia nr. .../.2010 .

De asemenea , din contestatia depusa de catre petenta, se retine ca acesta nu a adus nici un argument potrivit carora organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a taxei pe poluare pentru autovehicule, de fond care sa fie justificat cu documente si motivat pe text de lege, sau nu au fost luate in calcul toate documentele depuse de petenta.

Pentru considerentele sus amintite si tinind seama de actele normative sus mentionate , se retine ca in mod corect organele fiscale au recalculat taxa pe poluare datorata de catre petent pentru autovehiculul rulat Mercedes Benz, fapt pentru care constatarile acestora sint legale.

In consecinta contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata, pentru suma de X lei.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art. 213 si art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de M din Pitesti-judetul Arges impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru

autovehicule nr. ../.2010 emisa pentru suma de X lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director executiv