



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 406

DIN 08.12.2011

Privind: soluționarea contestației formulate de .. din localitatea Marasesti judetul Vrancea ,
depusa si inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud sub nr
14614/29.11.2011 si la DGFP Vrancea sub nr 30224/05.12.2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de .. din localitatea Marasesti judetul Vrancea , prin contestația depusă și înregistrată la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud sub nr 14614/29.11.2011 și la DGFP Vrancea sub nr 30224/05.12.2011 – asupra măsurii de virare la bugetul statului a sumei de ... lei reprezentând contravaloare taxă pe poluare, stabilită de reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Adjud, prin <decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 13915/18.11.2011>.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art 207 din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedură fiscală, astfel : <decizia> a fost comunicată în data de 18.11.2011 (conform chitanței de achitare seria TS 7 nr 6009532/18.11.2011) iar contestația a fost depusă de petent în data de 29.11.2011, fiind înregistrată la Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Adjud sub nr 14614.

Prin urmare , constatând că sunt îndeplinite prevederile art 205, 206 privind “forma și conținutul contestației” și art 209 alin (1) privind “organul competent” din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedură fiscală – DGFP Vrancea , prin Biroul Soluționarea Contestațiilor este legal investită să analizeze contestația formulată de

I. Prin contestatia formulata , petentul invoca urmatoarele argumente :

-afirma ca aceasta taxa este nelegala , incalcind art 90 alin (1) din Tratatul Comunitatii Europene, inclusiv Tratatul de aderare a Romaniei la Uniunea Europeana , ratificat de Romania prin Legea nr 157/2005 , care prevede ca de la data aderarii dispozitiile tratatelor sunt obligatorii pentru Romania si se aplica in conditiile stabilite prin tratate si prin actul de aderare ; OUG nr 50/2008 cu modificarile ulterioare, este contrara art 90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene; in consecinta , petentul solicita anularea <deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 13915/18.11.2011>.

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud a stabilit in sarcina petentului obligatia fiscala in suma de ... lei - prin <decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 13915/18.11.2011>.

Cu adresa de inaintare nr 30224/05.12.2011 se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei , in care se consemneaza faptul ca emiterea deciziei mai sus mentionate cu suma de lei, are ca temei legal OUG 50/2008 , fiind deci o taxa legala si corect calculata pe baza documentelor prezentate.

III . Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avind in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte :

Cauza supusa solutionarii o reprezinta faptul daca petentul datoreaza taxa pe poluare in suma de lei, stabilita prin <decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 13915/18.11.2011>.

In fapt, decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisa urmare cererii nr 13915/18.11.2011 , fiind comunicata petentului la data de 18.11.2011, conform chitantei de achitare seria TS 7 nr 6009532/18.11.2011.

Ulterior, petentul depune contestatia inregistrata la Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud sub nr 14614/29.11.2011 si la DGFP Vrancea sub nr 30224/05.12.2011.

In drept, se face aplicarea prevederilor :

Ordonanta de urgenta nr 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu modificarile si completarile ulterioare :

ART. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează: a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4 , Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde :}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindre (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Ordin nr. 2137 /25 mai 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală

11.1 Contestația poate fi respinsă ca: a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat .

In speta , referitor la suma de ... lei reprezentind taxa pe poluare , aceasta este reglementata de OU nr 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si OUG nr 118/2010.fiind o taxa legala si corect calculata , pe baza documentelor prezentate de catre solicitant .

Suma de plata contestata a fost calculata conform art 6, alin (1) lit a) pct 1 din OU 50/2008 :

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde :}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km = ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 1** =;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) = ... ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din **anexa nr. 2** = ... ;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4** = ;

Taxa de poluare (euro) =Euro

Curs Euro = 4,2655 lei / euro ;

Taxa de poluare de plata (lei) = lei .

In concluzie , suma de lei reprezentind taxa pe poluare a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud, in conformitate cu prevederile OU nr 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si OUG nr 118/2010.

Avind in vedere aspectele prezentate mai sus , in temeiul actelor normative precizate in decizie, art. 216 din OG 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala, coroborat cu art 11.1 din <Ordin nr. 2137 / 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea **titlului IX** din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală>, se

DECIDE :

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma de.... lei, reprezentind contravaloare taxa pe poluare stabilita de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud, prin <decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr 13915/18.11.2011>.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale .