

D E C I Z I E nr. 208/26.09.2008

privind solutionarea contestatiei formulate de SC
SRL inregistrata la DGFP-

I. Prin contestatia formulata SC srl contesta taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei stabilita prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. tocmita de organele fiscale din cadru AFPM

In fapt, la data de 12.06.2008 petenta a achizitionat din Ungaria un autovehicul marca conform facturii externe nr. Pentru indeplinirea formalitatilor de inmatriculare a depus la RAR odocumentatia autovehiculului in vederea identificarii si omologarii, dupa care RAR a intocmit cartea de identitate a autovehiculului cu seria .

Ulterior, a solicitat la organul fiscal stabilirea taxei pe poluare, iar acesta prin Decizia de calcul a taxei de poluare nr. a stabilit taxa la nivelul sumei de ei.

Petenta considera ca pentru autoturismul cumparat nu trebuia sa plateasca aceasta taxa, motiv pentru care s-a adresat la RAR care i-a comunicat faptul ca in cartea de identitate apare la rubrica 10 cit si la observatii textul "Hibrid", deci autovehiculul se incadreaza in categoria de exceptare de la plata taxei pe poluare asa cum prevede si OUG nr. 50/2008.

II. SC srl contesta taxa pe poluare in suma de lei stabilita prin Decizia de calcul a taxei nr. pe considerentul ca autoturismul achizitionat este cu sursa de energie hibrida si ca potrivit prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru autovehiculele hibride taxa pe poluare este zero.

Taxa pe poluare a fost calculata la solicitarea societatii in vederea inmatricularii in Romania a autoturismului marca avind seria sasiu si cartea de identitate seria erea de solicitare a calcularii taxei pe poluare a fost insotita de documentele prevazute la cap. II pct. 3 alin. 2 din Normele de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si anume: cartea de identitate a autovehiculului si factura de achizitie din care rezulta ca acesta este un autoturism nou.

Taxa pe poluare a fost calculata potrivit prevederilor art. 6 lit. a din OUG nr. 50/2008 pentru un autoturism cu norma de poluare Euro 4, pe baza valorii combinate a emisiilor de dioxid de carbon, a taxei specifice exprimata in euro/gram CO₂, a capacitatii cilindrice, a taxei specifice pe cilindree si a cotei de reducere a taxei.

In Normele metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008 la pct. 4 alin. 3 este prevazut faptul ca autovehiculele hibride au inscrise in cartea de identitate a vehiculului la rubrica 10 "sursa de energie" textul "hibrid".

In cartea de identitate a autovehiculului este inscrisa mentiunea "hibrid 01" iar la mentiuni, ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosinta a vehiculului, sursa de energie : benzina + electric.

In consecinta, calculul taxei pe poluare a avut in vedere incadrarea autoturismului la norma de poluare E4 si nu la norma de poluare EH prevazuta in programul de calcul al taxei pe poluare rezultind o taxa in suma de lei.

III. Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- SC srl , a achizitionat din Ungaria la data de 12.06.2008 un autovehicul marcaonform facturii externe -
pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

"(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale."

- pentru indeplinirea formalitatilor de inmatriculare petenta a depus documentatia autovehiculului la RAR pentru identificare si omologare dupa care RAR a intocmit cartea de identitate a autovehiculului cu seria .

- ulterior, a solicitat la organul fiscal stabilirea taxei pe poluare, iar acesta prin Decizia de calcul a taxei de poluare nr. a stabilit taxa pe poluare la nivelul sumei de lei.

- taxa pe poluare a fost calculata de organul fiscal potrivit prevederilor art. 6 lit. a din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru un autoturism cu norma de poluare Euro 4, pe baza valorii combinate a emisiilor de dioxid de carbon, a taxei specifice exprimata in euro/gram CO₂, a capacitatii cilindrice si a cotei de reducere a taxei:

"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."

Din analiza dosarului contestatiei si in conformitate cu prevederile art. 4, alin. 3 din HG nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a OUG nr. 50/2008, autoturismul in cauza fiind unul hibrid are inscris in cartea de identitate a autovehiculului la rubrica 10 "Sursa de energie" textul "hibrid 01":

“Autovehiculele hibride au inregistrate in cartea de identitate a vehiculului la rubrica 10 "Sursa de energie" textul "hibrid".

Intrucit in cartea de identitate a autovehiculului la rubrica 10 este inregistrata mentiunea “Hibrid 01”, pentru determinarea taxei de poluare organul fiscal trebuia sa selecteze prin programul informatic de calcul al taxei pe poluare textul “hibrid” si nu norma de poluare E4, cum eronat a procedat, pentru care nivelul taxei este zero asa cum este prevazut in Anexa nr. 1 din OUG nr. 50/2008:

ANEXA 1
Nivelul taxei specifice in functie de emisia de dioxid de carbon

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M(1)</i>	<i>Emisia de dioxid de carbon - grame CO(2)/km -</i>	<i>Nivelul taxei specifice -euro/1 gram CO(2)-</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>Hibride, electrice</i>	<i>-</i>	<i>0</i>

**1) Norma de poluare este cea stabilita prin:*

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 si Euro 6;*
- directivele 98/69/CE si 2002/80/CE pentru Euro 3 si Euro 4.*

Referitor la codificarea nivelului de poluare din cadrul numarului de omologare prevazut la rubrica 5 din Cartea de identitate, acesta va fi E4, E5, etc. in functie de nivelul de poluare al motorului cu ardere interna, dar autovehiculul va fi luat in calcul ca un autovehicul cu propulsie hibrida.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM in mod eronat a stabilit obligatia de plata a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de ei , motiv pentru care se va desfiinta si se va reface decizia conform celor precizate cu respectarea prevederilor pct.12.7 si 12.8 din Ordinul ANAF nr. 519/2005 :

"12.7 Decizia de desfiintare va fi pusa in executare in termen de 30 de zile de la data comunicarii, iar verificarea va viza strict aceeasi perioada si acelasi obiect al contestatiei pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.

12.8 Prin noul act administrativ fiscal, intocmit conform considerentelor deciziei de solutionare, nu se pot stabili in sarcina contestatorului sume mai mari decit cele din actul desfiintat, acesta putind fi contestat potrivit legii."

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.205 art. 206 si art. 216 din OG.92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- desfiintarea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. prin care s-a stabilit ca si obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare autovehicule si refacerea acesteia tinind cont de cele precizate in continutul deciziei

- prezenta decizie se comunica la :