

DECIZIA NR. 413/2012

privind solutionarea contestatiei inregistrata
la D.G.F.P. Dambovita sub nr.
formulata de **S.C. ... S.A.** din ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Targoviste asupra contestației nr. ... înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de **S.C. ... S.A.** cu sediul ... județul Dâmbovița, CUI ..., reprezentata convențional prin Cabinet de Avocat si Mediator “..”.

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Targoviste în baza Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.** Suma totală contestată este de ... lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Contestația a fost formulată în termenul legal, poartă semnătura și ștampila persoanei împuternicite, precum și împuternicirea avocațială în original așa cum prevede art. 206 din O.G. 92/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206, art. 207 și art. 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este investita sa se pronunte asupra contestației formulată de S.C. ... S.A..

Petenta contestă Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ..., emisă de A.F.P. Targoviste.

Art. 28-31 si art. 110 din Tratatul CE prevede ca nicio taxa nationala nu poate fi aplicata marfurilor comunitare in mod discriminatoriu.

Petenta solicită anularea deciziei contestate precum și restituirea sumei de ... lei.

Prin Decizia de calcul a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Targoviste, s-a stabilit suma de ... lei, reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la

autovehicule calculată pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria J

În referatul cu propuneri de soluționare a contestației emis de către A.F.P. Targoviste se menționează că taxa pentru emisiile poluante a fost calculată în baza cererii exprese a contribuabilului în conformitate cu prevederile legale, în speță **Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**. Totodată se menționează că în cauză nu s-a formulat sesizare penală.

III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatoarei și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost investită să se pronunțe asupra contestației formulate împotriva Deciziei de calcul a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... emisă de A.F.P. Targoviste pentru suma contestată de ... lei, reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

În fapt, S.C. ... S.A. din ... a depus la A.F.P. Targoviste sub nr. ... cerere prin care a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul marca ... având seria de sasiu ... și anul de fabricație ...

În conformitate cu art. 9 alin. 1 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule "(1) *Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr. 4.* ", articolul 10 din același act normativ precizând că: "*Stabilirea, verificarea și colectarea, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către organul fiscal competent, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*". Astfel se reține că petenta în contestația formulată nu face referire la o eventuală diferență de depreciere față de anexa 4 din lege și nici nu contestă modul de calcul al taxei și/sau modalitatea de aplicare de către organele fiscale a legislației în materie, ci solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... raportat la nelegalitatea

Legii nr. 9/2012 care, în opinia contestatorului încalcă prevederile art. 110 din TFUE având un caracter discriminatoriu.

În cauză are relevanță faptul că în luna ianuarie 2012 prin intrarea în vigoare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost abrogată O.U.G. nr. 50/2003 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Ministerul Mediului printr-un comunicat a precizat că prin această lege se elimină discriminarea indirectă menționată în Hotărârile Curții Europene de Justiție în cele 2 cauze care au avut ca obiect interpretarea art. 110 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în aceste hotărâri fiind precizat că regimul de impozitare prevăzut de O.U.G. nr. 50/2003 nu instituia o discriminare directă dar se putea genera o discriminare indirectă din cauza efectelor sale, descurajând importurile de autovehicule.

Ca urmare a hotărârilor Curții Europene de Justiție statul român a fost obligat să ia măsuri pentru a elimina acest gen de discriminare indirectă în privința taxei tocmai prin adoptarea Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Se reține prin urmare că, prin intrarea în vigoare a Legii nr. 9/2012 nu se mai poate face referire la încălcarea prevederilor art. 110 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, întrucât obligația de plată a taxei revine poluatorului indiferent de unde și când și-a cumpărat autovehiculul.

În ceea ce privește suspendarea aplicării prevederilor art. 4 alin. 2 din Legea nr. 9/2012, în cauză își găsesc aplicabilitatea prevederile art. 58 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, *“(1) După intrarea în vigoare a unui act normativ, pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative, cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau altele asemenea.[...]”* cât și art. 66 din același act normativ care prevede: *“(1) În cazuri speciale aplicarea unui act normativ poate fi suspendată printr-un alt act normativ de același nivel sau de nivel superior. În această situație se vor prevedea, în mod expres, data la care se produce suspendarea, precum și durata ei determinată.”*

(2) La expirarea duratei de suspendare actul normativ sau dispoziția afectată de suspendare reîntră de drept în vigoare.

(3) Prelungirea suspendării ori modificarea sau abrogarea actului normativ ori a dispoziției suspendate poate face obiectul unui act normativ sau al unei dispoziții exprese, cu aplicare de la data expirării suspendării.”

Prin urmare, se reține că prin O.U.G. nr. 1/2012 pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei

achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege, a fost doar suspendată aplicarea prevederilor art. 4 alin. 2 din Legii nr. 9/2012, acesta nefiind abrogat, astfel încât obligația rămâne în sarcina contribuabililor doar aplicabilitatea acesteia fiind amânată până la 1 ianuarie 2013.

Având în vedere cele mai sus menționate se va respinge ca neîntemeiată contestația formulată de S.C. ... S.A. din ... împotriva Deciziei de calcul a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... pentru suma contestată de ... lei.

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole :

Art. 1 din O.U.G. nr. 1 din 30 ianuarie 2012 pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege care prevede:

“ Art. 1 - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență aplicarea dispozițiilor art. 2 lit. i), ale art. 4 alin. (2) și a celor privind prima transcriere a dreptului de proprietate ale art. 5 alin. (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012, se suspendă până la 1 ianuarie 2013.[...]”

Art. 4 alin. 2 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevede:

“[...] (2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.”

Art. 9 alin. 1, art. 10 și art. 16 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule prevad:

Art. 9 - *“(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr. 4.[...]”*

Art. 10 - *“Stabilirea, verificarea și colectarea, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către organul fiscal competent, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului*

nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16 - *“La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă **Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, aprobată prin **Legea nr. 140/2011**, și **Hotărârea Guvernului nr. 686/2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 480 din 30 iunie 2008, cu modificările și completările ulterioare.”*

Art. 58 alin. 1 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative prevede:

“(1) După intrarea în vigoare a unui act normativ, pe durata existenței acestuia pot interveni diferite evenimente legislative, cum sunt: modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau altele asemenea.[...]”

Art. 66 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative prevede:

“(1) În cazuri speciale aplicarea unui act normativ poate fi suspendată printr-un alt act normativ de același nivel sau de nivel superior. În această situație se vor prevedea, în mod expres, data la care se produce suspendarea, precum și durata ei determinată.”

(2) La expirarea duratei de suspendare actul normativ sau dispoziția afectată de suspendare reîntră de drept în vigoare.

(3) Prelungirea suspendării ori modificarea sau abrogarea actului normativ ori a dispoziției suspendate poate face obiectul unui act normativ sau al unei dispoziții exprese, cu aplicare de la data expirării suspendării.”

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1 din O.U.G. nr. 1 din 30 ianuarie 2012 pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege, art. 4 alin. 2, art. 9 alin. 1, art. 10 și art. 16 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 58 alin. 1 și art.66 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct.a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației nr. formulată de **S.C. ... S.A.** cu sediul în, împotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Targoviste, pentru suma de ... **lei**, reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.

...

Director Executiv,