



Ministerul Finanțelor Publice

**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Dâmbovița
Biroul Soluționare Contestații**



Str.Calea Domnească nr.166
Târgoviste, Dâmbovița
Tel: +0245 616779
Fax:+0245 615916
e-mail:DB@mfinante.ro
Nr. ...

DECIZIA NR. 86/2009
privind solutionarea contestatiei inregistrata
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ...
formulata de ... din Targoviste

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de persoana fizica ... cu domiciliul in Targoviste, str. ..., bl..., sc. ..., et. ..., ap. ..., jud Dambovita, CNP

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

I. Petentul contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste din urmatoarele motive:

A achizitionat un autoturism marca ... pentru care prima inmatriculare a fost in Germania la data de ..., tara a Uniunii Europene. Pentru a inmatricula pentru prima oara autoturismul in Romania a achitat cu titlu de "taxa pe poluare" in baza unei fise de calcul suma de ... lei.

Petenta considera taxa nelegala.

Prevederile legale de instituire a taxei pe poluare sunt, ca si cele referitoare la instituirea taxei de prima inmatriculare, in contradictie cu dispozitiile art. 90 din Tratatul de instituire a Comunitatii Europene.

Art. 25 din acelasi tratat stabileste ca intre statele membre sunt interzise taxele vamale la import si la export sau taxe cu efect echivalent. Aceasta interdictie se aplica de asemenea si taxelor vamale cu caracter fiscal.

Prin incasarea acestei taxe a fost incalcat principiul nediscriminarii produselor importate cu produsele interne, iar din analiza aplicarii taxei rezulta ca aceasta este perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in Comunitatea Europeana si reinmatriculata in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania in cazul unei noi inmatriculari taxa nu este perceputa.

Prevederile art. 148 alin. 2 din Constitutia Romaniei stabilesc ca prevederile tratatelor constitutive ale UE precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Alin. 4 al art. 148 din Constitutia Romaniei statueaza ca "Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si Autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii si din prevederile alin. 2".

Petenta precizeaza ca literatura de specialitate este unanima in a aprecia:

"Dupa cum se poate cu usurinta observa, noua taxa introdusa prin OUG nr. 50/2008 are o sfera de aplicabilitate restransa si taxeaza poluarea produsa de autoturismele inmatriculate in Romania dupa 1 iulie 2008, potrivit criteriilor alese pentru determinarea acestei taxe. Daca instituirea unei taxe de mediu reprezinta un aspect cu siguranta pozitiv, in masura in care fondurile colectate sunt destinate protejarii mediului inconjurator,

modalitatea in care se aplica aceasta taxa este cu siguranta criticabila.

Din pacate taxa de poluare are un caracter discriminatoriu, ea aplicandu-se diferit unor situatii juridice identice, fara a exista vreo justificare obiectiva pentru acest lucru”

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si restituirea sumei de ... lei, achitata conform chitantei seria ... nr. ...

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depuse de persoana fizica ... din Targoviste ... isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.

In fapt, persoana fizica ... cu domiciliul in Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul ..., capacitate ... cm³, norma de poluare ..., an fabricatie ..., seria sasiu

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de ... lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie

2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitatiei prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, in contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrica si clasificarea fundamentala pe motive de protectie a mediului reprezinta criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite intr-un asemenea sistem. Pe de alta parte, nici nu exista vreo cerinta ca valoarea taxei sa fie legata de pretul autoturismului.

Avand in vedere cele de mai sus rezulta ca taxa pe poluare nu impovareaza produsele provenind din alte state membre mai mult decat produsele nationale similare, opinia formulata de Comisia Europeana fata de taxa speciala auto nu a fost in sensul eliminarii acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plateste".

Prin urmare, persoana fizica ... cu domiciliul in Targoviste a achizitionat un autovehicul marca ..., Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., Seria sasiu: ..., an fabricatie ..., pe care a dorit sa o inmatriculeze in Romania, iar legislatia in vigoare prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa*

respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege”, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Realizarea efectiva a calculului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

“1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Avand in vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum si prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, se va respinge contestatia pentru suma totala contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare.

In drept, cauza isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. 4 -“ Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]”

Art. 5 -“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la **art. 4.**”*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. **nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5 alin. \(4\)](#), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5 alin. \(20\)](#)."

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr. ... formulata de persoana fizica ... impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de A.F.P. Targoviste pentru suma totala contestata de ... **lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului

administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...
Director Coordonator,

Avizat,
...
Consilier juridic

