IL/215/2010

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice xxx fost sesizat de Administratia Finantelor Publice xxx prin adresa nr. xxx cu privire la contestatia formulata de xxx, CNP xxx cu domiciliul in xxx si inregistrata la D.G.F.P. xxx sub nr.xxx

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. xxx prin care s-a stabilit suma de plata de xxx lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice xxx prin Biroul de Solutionare a Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

I. xxx **contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule din data de xxx**

In contestatie, **xxx** sustine ca decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule din data de xxx este netemeinica si nelegla , valoarea calculata fiind foarte mare depasindu-i posibilitatile de achitare si nu mai doreste sa inmatriculeze respectivul autoturism.

II.Administratia Finantelor Publice xxx, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr.xxx sustine urmatoarele:

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. xxx pentru suma de xxx lei.

Decizia de calcul al taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule nr.xxx a fost emisa conform OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare, ca urmare a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xxx depusa de **xxx**

In concluzie obligatiile stabilite prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr.xxx a fost calculata in mod corect.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

In fapt, **xxx** a depus cerere la Administratia Finantelor Publice xxx sub nr.xxx prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca xxx, depunand documente in acest sens.

In baza cererii **xxx**, Administratia Finantelor Publice xxx a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina acestuia prin , decizia de calcul al taxei de poluare nr xxx suma de xxx reprezentand taxa de poluare auto.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform artr.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214^1 si 214^3 din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari .

In drept, in conformitate cu prevederile art.5 si art. 6 din OUG. nr. 50/2008 , se stipuleaza :

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent şi publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plăteşte de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Totodata potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene: "Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale **sunt obligate sa respecte prevedrile art.13 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscla cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia :"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege",** motiv pentru care contestatia formulata de catre xxx va fi respinsa ca neintemeiata.

Asadar, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de xxx lei ca urmare a solicitarii inmatricularii aurovehiculului prin cererea formulata de petent.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, se:

DECIDE:

Art.1 Respingerea in totalitate a contestatiei xxx pentru suma de xxx lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. xxx, de Administratia Finantelor Publice xxx, ca fiind neintemeiata.

Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul xxx in termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv ,

xxx

xxx
4ex.