



**DECIZIA nr. 42 din 2011**

privind soluționarea contestației formulate de

**SC X SRL,**

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita  
sub nr. .../2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr. .../2011, asupra contestației formulate de **SC X SRL** – CIF ..., cu sediul în județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010, emisă de Administrația Finanțelor Publice, pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația se consideră ca depusă în termen având în vedere pct.3.9. din Ordinul ANAF nr.519/2005.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.209 (1) și art.207 (1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. SC X SRL**, prin contestația depusă la Administrația Finanțelor Publice, înregistrată sub nr. .../2011, solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010 și restituirea sumei de ... lei taxă achitată, plus rata dobânzii, invocând următoarele motive:

Societatea a cumpărat un autoturism marca BMW din Comunitatea Europeană și consideră, că aplicarea taxei speciale introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din CE, făcând referire la art. 148 alin.2 din Constituția României coroborate cu art. 110 din Tratatul CE.

Societatea contestată consideră că a fost demonstrată încălcarea art. 110 din Tratatul CE, ca urmare prevederile art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Codul fiscal sunt reglementări contrare, astfel și taxa specială achitată este ilegală.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010 emisă de Administrația Finanțelor Publice, s-a stabilit ca **SC X SRL** are de plată suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehiculul marca BMW Tip 560X/NY51/525XD Categ\_auto M1 Norme poluare E4 Serie șasiu ..., an fabricație 2008, serie carte auto ..., având în vedere prevederile O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

*Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de ... lei taxă pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.*

În fapt, **SC X SRL** a solicitat prin adresa nr. .../2010 stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca BMW Tip 560X/NY51/525XD. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice Toplița a stabilit taxa pe poluare pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 și a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr. .../2010 prin care s-a calculat suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare.

În drept, în ce privește legalitate taxei pe poluare pentru autovehicule O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

Art.1 alin. (1)” Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art. 3 alin.(1) “Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1-M3 si N1-N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2..”

Art. 4. lit. a) “Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede :

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține ca taxa pe poluare a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de documentele depuse de contribuabil, contestația formulată de **SC X SRL** va fi respinsă ca neîntemeiată.

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației motivul de drept invocat de contribuabil referitor la prevederile art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Codul fiscal, având în vedere, că aceste au fost abrogate de art. 14 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, legiuitorul ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene” (preambulul OUG 50/2008), astfel:

„ (1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență **se abrogă art. 214<sup>1</sup> - 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.**”

În ceea ce privește capătul de cerere cu privire la restituirea taxei, având în vedere că prin prezenta decizie se va respinge contestația împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare, acest capăt de cerere rămâne fără obiect.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 3, 4 și 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se:

## **DECIDE:**

**Respingerea ca neîntemeiată** a contestației formulată de **SC X SRL** privind anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2010 pentru suma de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,**