



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Caraș-Severin
Serviciul Soluționare Contestații



Str. Valea Domanului II, nr.17
Localitatea Reșița
Județul Caraș-Severin
Tel : 0255/214197
Fax : 0255/220103

DECIZIA NR.
privind soluționarea contestației formulată de **dl.X**,
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice
sub nr. /2010

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin, a fost sesizat de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr. /2010, înregistrată la D.G.F.P. Caraș-Severin sub nr. /2010, asupra contestației formulată de **dl.X**, cu domiciliul în loc.

Obiectul contestației îl reprezintă suma de **lei** stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr../2010, emisă de Administrația Finanțelor Publice .

Împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /2010, **dl.X**, formulează și depune contestație la Administrația Finanțelor Publice, înregistrată sub nr. /2010, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei plătite cu titlu de taxa pe poluare.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

I. Prin contestația formulată **dl.X**, se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr. /2010, emisă de Administrația Finanțelor Publice, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei de ... lei.

În susținerea cauzei contestatorul aduce următoarele argumente:

Contestatorul susține că, autoturismul achiziționat a intrat în țară în data de ...2009, toate documentele în vederea înmatriculării în România fiind depuse la organele abilitate, anterior datei de ...2009.

Contestatoarea arată că, autoturismul achiziționat are norma de poluare EURO 4 și are o capacitate cilindrică sub 2000 cmc și ținând cont de prevederile art.III din O.U.G. 218/2008, care exceptează de la plata taxei de poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor O.U.G nr.50/2008, autovehiculele "M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma

de poluare Euro 4", consideră că a fost obligat în mod netemeinic la plata sumei de ... reprezentând taxa de poluare.

Contestatorul menționează că după emiterea deciziei contestate a procedat de bună-credință la plata taxei pe poluare stabilită, fiindu-i eliberată chitanța cu numărul ... seria ... din data de ...2010 de către Trezoreria ...

Având în vedere cele de mai sus, contestatorul solicită ca în baza documentelor anexate la dosarul cauzei să-i fie reanalizată situația, solicitând anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../....2010 și restituirea sumei încasată fără temei legal.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice, urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr. /2010, depusă de contestator, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, pentru autovehiculul marca ..., tip, categoria auto M1, număr de omologare, număr de identificare8, capacitate cilindrică 1995 cmc, norma de poluare Euro 4, serie șasiu, an fabricație 2005, data primei înmatriculări2005, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../....2010, prin care s-a stabilit în sarcina dl. X suma de plată de ...lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../....2010 a fost emisă în baza Referatului de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../... 2010, întocmit de organele fiscale, având în vedere documentele depuse de contestator, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestator și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș - Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă, taxa pe poluare în sumă de lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../....2010 emisă de Administrația Finanțelor Publice, în sarcina contestatorului, este legal datorată.

În fapt, în data de ...2010 dl. X, a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Oțelu-Roșu sub nr...., calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca ..., în vederea primei înmatriculări în România, anexând la cerere documentele necesare efectuării calculului

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ... au stabilit taxa pe poluare pentru autoturismul marca ..., tip ..., categoria auto M1, număr de omologare, număr de identificare, capacitate cilindrică 1995 cmc, norma de poluare Euro 4, serie șasiu, an fabricație 2005, data primei înmatriculări2005 în baza documentației depuse de contestator și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emitând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../....2010, pentru suma de plată de lei.

În drept, sunt incidente prevederile [O.U.G nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

“ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului”.

“ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2”.

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;
[...].”

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență”.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. “

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

T

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$$

ST

unde:

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;
C = cilindree (capacitatea cilindrică);
D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4”;*

coroborat cu prevederile art.3, alin.(1) și alin.(2) din H.G nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

“ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

Având în vedere situația de drept și de fapt, documentele existente la dosarul cauzei, se reține că, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2010, a fost emisă de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., ca urmare a cererii nr. .27../2010, depusă de dl. X, **prin care solicită** calcularea taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, pentru autovehiculul marca, în vederea primei înmatriculări în România a acestuia.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare în sumă de ... lei, calculată în sarcina dl. X, se reține că, aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de contestator din care rezultă caracteristicile autoturismului precum și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin **H.G nr. 686/2008.**

Calculul efectiv al taxei pe poluare s-a realizat în conformitate cu prevederile pct. 1.4. din Ordinul nr. 986/ 2008, pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, **cu modificările ulterioare,** care precizează:

“1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Prin contestația formulată, se reține că, dl. X, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../...2010 prin care s-a stabilit suma de plată de ... lei,

reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ... în vederea efectuării primei înmatriculări în România, considerând că în mod netemeinic a fost obligat la plata aceste sume, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei încasate fără temei legal.

În susținerea cauzei, contestatorul arată că, autoturismul achiziționat de el are norma de poluare EURO 4 și o capacitate cilindrică sub 2000 cmc, încadrându-se astfel în excepțiile prevăzute la art III din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv: "Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada ... 2008 – ... 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008".

Referitor la argumentele aduse de contestator, având în vedere prevederile legale mai sus citate precum și documentele existente la dosarul cauzei, se reține că, acesta a interpretat în mod eronat cele prevăzute la art III din O.U.G. nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în sensul că, legiuitorul a prevăzut că mașinile din categoria de poluare Euro 4, cu o capacitate cilindrică de cel mult 2.000 cmc, sunt exceptate de la plata taxei de poluare pe teritoriul României, doar dacă se înmatriculează pentru prima dată, în perioada 15 decembrie 2008 – 31 decembrie 2009, în România sau în orice stat din Uniunea Europeană, or, autoturismul marca ... pentru care contestatorul a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea primei înmatriculări a acestuia în România, nu se încadrează în această excepție, deoarece prima înmatriculare a autovehiculului a avut loc în data de ... 2005 în Germania stat membru al Uniunii Europene, așa cum rezultă din "Cartea de identitate a autovehiculului" nr. ... (traducere din limba germană) existentă în copie la dosarul cauzei.

Prin urmare, având în vedere cele de mai sus, precum și faptul că O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, **prevede expres** obligația de plată a taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, această taxă este legal datorată, afirmația contestatorului potrivit căreia "am considerat că am fost obligat în mod netemeinic la plata sumei de reprezentând taxa de poluare", nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației.

Având în vedere considerentele și prevederile legale prezentate, organele fiscale în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca ... prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../...2010, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, fapt pentru care contestația **dl. X**, va fi respinsă ca neîntemeiată, pentru această sumă.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.1 alin.(1), art.3 alin.(1), art.4 lit.a), art.5 alin.(1) (2) (3) (4) (5), art.6 alin.(1) lit.a) din [O.U.G nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare; art.3, alin.(1), alin.(2) din [H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; [pct. 1.4. din Ordinul nr. 986/ 2008](#) pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările ulterioare; art. 216, alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, [cu modificările și completările ulterioare](#), se:

DECIDE

Respingerea, ca **neîntemeiată**, a contestației formulată de **dl. X** pentru suma de
lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin „Decizia de calcul al taxei
pe poluare pentru autovehicule nr..../....2010”, emisă de Administrația Finanțelor Publice .

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Caraș-Severin, în termen de 6 luni
de la comunicare, conform procedurii legale.

DIRECTOR COORDONATOR