



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Vrancea  
Biroul Solutionare Contestatii



B-dul Independentei, nr.24.  
Focsani, Vrancea  
Tel: +0237 236 600  
Fax: +0237 217 266  
e-mail:  
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

### DECIZIA NR. 11 DIN .....2009

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de  
p.f. X cu domiciliul in loc. ...., judetul Vrancea,  
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr. ..../2009**

Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea a fost sesizata de p.f. X cu domiciliul in comuna ....., sat ....., judetul Vrancea prin contestatia depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr. .... in data de .....2009.

Petentul contesta masura de virare la bugetul statului a sumei totale de ..... lei reprezentand: contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii D.G.F.P. Vrancea – Administratia Finantelor Publice Comunale .....

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscala, astfel: decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele intocmita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. ..../...../.....2009 a fost primita de petent in data de .....2009, iar contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea sub nr. .... in data de.....2009. De asemenea, au fost indeplinite conditiile prevazute de art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala.

Constatand ca sunt indeplinite prevederile art. 206 privind "forma si continutul contestatiei" si art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Solutionare Contestatii este legal investita sa analizeze contestatia formulata de p.f. X cu domiciliul in comuna ....., sat ....., judetul Vrancea.

#### **I. Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente:**

“Subsemnatul X din localitatea ....., jud. Vrancea cu C.I..seria ..... nr. .... posesor auto ..... (...) declar ca sunt nemultumit de calcularea taxei de poluare insumand suma de ..... lei deoarece la data confirmarii calculului taxei de poluare, alte persoane avand autovehiculele cu vechime de 7-8 ani cu capacitate cilindrica mai mare de 2000 cm<sup>3</sup> au platit taxe mai mici avand reduceri pana la 50 -55 %.”

II. D.G.F.P.Vrancea – Administratia Finantelor Publice Comunale ..... a stabilit in sarcina petentului obligatia fiscala in suma totala de ..... lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare. Suma a fost stabilita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....../...../.....2009 depusa de petent.

Cu adresa inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr...../...../.....2009 trimisa de reprezentantii Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea – Administratia Finantelor Publice Comunale ..... se primeste referatul nr. ....../...../.....2009 cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se comunica faptul ca suma de ..... lei, inscrisa in decizia de calcul a taxei de poluare a fost calculata corect.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

**Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de ..... lei reprezentand taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, Administratia Finantelor Publice Comunale ..... prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, intocmita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....../...../.....2009.**

P.f. X are domiciliul in comuna ....., sat ....., judetul Vrancea.

**In fapt**, p.f. X a depus in data de .....2009 cererea pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....../.....

In data de .....2009 petentului i s-a emis de catre D.G.F.P.Vrancea - A.F.P.C. .... decizia intocmita ca urmare a cererii pentru calculul taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P.Vrancea, in data de .....2009 si inregistrata sub nr. ....

**In drept**, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1), lit. b** si **art. 6, alin. (1), lit d** din **O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule unde se precizeaza expres faptul ca:

Art. 6 (1) "Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30) + (C \times D \times 70)] \times (100 - E),$$

unde:  $A = \frac{\text{valoarea combinată a emisiilor de CO}_2 \text{ (g/km)}}{100}$ ;

$B = \text{taxa specifică (euro/1 gram CO}_2 \text{)} \text{ prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;}$

$C = \text{cilindree (capacitatea cilindrică);}$

$D = \text{taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;}$

$E = \text{cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;}$

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

**b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:**

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

100

unde: **C = cilindree (capacitatea cilindrică);**

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;**

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

**d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;**

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiuala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de

dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.”

Art. II din Ordonanța de urgență nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

**In speta**, prin contestatia nr. ....../2009 petentul contestă modul de calcul al taxei pe poluare.

Această taxă este reglementată de O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cartii de identitate a autoturismului prezentată în original și copie de către solicitant.

Astfel, conform O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. (1), lit. d pentru autovehiculele din categoria N1, calculul taxei se efectuează după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde: C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

- din documentația depusă de petent, capacitatea cilindrică este de ..... cmc (C = .....);

- din anexa nr. 2, coloana 3 din O.U.G. nr. 50/2008, taxa specifică pe cilindree (D) pentru valoarea “.....” este de ..... euro/cmc (D = .....);

- din anexa nr. 4, coloana 2 din O.U.G. nr. 50/2008 coroborat cu documentația depusă de petent, data primei înmatriculări a autovehiculului este 05.10.2005,

vechimea autovehiculului incadrandu-se in "3 ani – 4 ani inclusiv" prin urmare cota de reducere a taxei E = .....%.

Din aplicarea formulei de calcul a rezultat suma de plata ca fiind ..... euro. Conform art. 5, alin. (3) din O.U.G. nr. 50/2008 valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursul euro fiind la data de 01.10.2008, 1 euro = 3,7364 lei, in concluzie suma de plata este de ..... \* 3,7364 = ..... lei.

Asadar, suma de ..... lei stabilita prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru p.f. X a fost corect stabilita de catre reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, Administratia Finantelor Publice Comunale ....., in conformitate cu prevederile art. II din Ordonanta de Urgenta nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Afirmatia petentului ca "...alte persoane avand autovehicule cu vechime de 7-8 ani cu capacitate cilindrica mai mare de 2000 cm<sup>3</sup> au platit taxe mai mici avand reduceri pana la 50 -55%..." se refera la anexa 4 din O.U.G. nr. 50/2008, dar nu poate fi luata in considerare, deoarece acesta nu prezinta argumente in sustinerea acestei afirmatii.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, contestatia formulata de catre p.f. Veres Mitica cu domiciliul in comuna Biliesti, sat Biliesti, judetul Vrancea impotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare, urmeaza a se propune pentru a fi respinsa ca neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

#### **DECIDE:**

**Respingerea** contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de ..... lei reprezentand: contravaloare taxa de poluare stabilita de catre reprezentantii Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea, Administratia Finantelor Publice Comunale .....

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.