



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIAI NR.199

..2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul in Brasov.....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr..../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub senatura a Deciziei nr..../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 12.03.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 26.03.2009, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr..../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Potentul solicita recalcularea taxei pe poluare pentru autoturismul marca PEUGEOT tip 8*,cat auto M1, norma de poluare E3 serie sasiu, an de fabricatie 1999, data primei inmatriculari 24.01.2000.

In sustinerea contestatiei petentul mentioneaza art. II alin 1 din O.U.G nr.7/2009 , privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , care prevede:" (1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanta de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule."

II. In urma depunerii cererii nr..../10.03.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei pe poluare , organul fiscal

competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../11.03.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru autovehiculul marca PEUGEOT tip 8*,cat auto M1, norma de poluare E3 serie sasiu, an de fabricatie 1999, data primei inmatriculari 24.01.2000.

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petentul X cu domiciliul in Municipiul Brasov,..... jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../11.03.2009 si solicita recalcularea taxei pe poluare.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../11.03.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

Petentul a cumparat autoturismul la data de 01.11.2008 si a depus cererea pentru plata taxei de poluare in vederea inmatricularii in data de 10.03.2009 , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

“ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;”

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III. lit. a) sau b)”

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit a) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 1

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO2 -
1	2	3
Euro 4 și Euro 3		

	121 - 150	0,5
--	-----------	-----

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Euro 3	1.601 - 2.000	1,30

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
> 9 ani - 10 ani inclusiv	66

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei următoarele documente:

- copie cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima înmatriculare în România;
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- traducere autorizată din limba franceză a certificatului de înmatriculare din care rezulta data primei înmatriculări;
- copie contractul de vânzare cumpărare întocmit la data de 01.11.2008 în limba română;
- declarație pe proprie răspundere, în formă autentică;
- procura autenticată la secția consulară a Ambasadei României la Bruxelles în data de 21.10.2008, pentru a se putea vinde autoturismul în numele proprietarului Y.
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr...../18.03.2009;

Organele Administrației Finanelor Publice Brașov pe baza documentelor depuse de petent în conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgență a Guvernului nr.50/2008; O.U.G 7/2009 și Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca PEUGEOT tip 8* RHY*/8BRHY*/406, cat auto M1, norma de poluare E3 serie sasiu, an de fabricație 1999, data primei înmatriculări 24.01.2000, emitând Decizia nr...../11.03.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr/11.03.2009, organele fiscale au avut în vedere elementele de calcul prevăzute în anexele 1,2 și 4 așa cum au fost ele modificate prin O.U.G 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea

taxei pe poluare pentru autovehicule , avand in vedere faptul ca contribuabilul nu face dovada radierii autovehiculului din tara de provenienta .

In fapt din contractul de vanzare - cumparare se retine faptul ca autovehiculul **a fost achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2009**, respectiv in data de 01.11.2008.

De asemenea la pct. 5 din contractul de vanzare -cumarare , vanzatorul **declara ca a primit de la cumparator pretul integral prevazut la pct (4) din contract.**

De asemenea , petentul prezinta declaratia pe proprie raspundere , in forma autentica , din care reese ca autovehiculul marca PEUGEOT tip 8* RHY*/8BRHY*/ 406, cat auto M1, norma de poluare E3 serie sasiu, a fost achizitionat in data de 01.11.2008. in vederea inmatricularii lui in Romania.

Din procura autentificata la Sectia Consulara a Ambasadei Romaniei la Bruxelles in data de 21.10.2008 se retine faptul ca proprietarul Y imputerniceste pe d-nul Z sa vanda in numele lui autoturismul marca PEUGEOT 406,serie sasiu la pretul convenit.

Avand in vedere prevederile legale , mai sus enuntate , se retine faptul ca , pentru a beneficia de nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, petentul trebuia sa prezinte alaturi de cerere unul dintre documentele prevazute la lit a) sau b)din O.U.G. nr.7/2009 .

Pentru cazul in speta avand in vedere ca petentul a prezentat contractul de vanzare cumparare intocmit in data de 01.11.2008 din care rezulta ca a achitat integral pretul si tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehiculului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1997 cmc; norma de poluare E3; vechimea autovehiculului - intre 9 si 10 ani, valoarea emisiei de CO2 148 ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.a din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km **148**

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, col. 3 din anexa nr. 1; **0,5**

C = cilindree (capacitatea cilindrică); **1997**

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2; **1.3**

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; **66%**

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Avind in vedere cele specificate, intrucat petentul face dovada ca a achizitionat autoturismul marca PEUGEOT tip 8* RHY*/8BRHY*/ 406, cat auto M1, norma de poluare E3 serie sasiu in data de 01.11.2008. in vederea inmatricularii lui in Romania. si ca a platit pretul din contract , urmeaza a se admite contestatia pentru suma de **lei** si a se respinge contestatiei pentru suma de **lei** .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

1.Admiterea partiala a contestatiei formulata de X pentru suma de **lei** si anulara partiala a Decizia nr..../11.03.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei.

2. Respingerea contestatiei pentru suma de **lei**.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.