

## 83.IL.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... fost sesizat de Administratia Finantelor Publice ... – Serviciul Gestiune Registru Contribuabil si Declaratii prin adresa nr....cu privire la contestatia formulata de Dl ...cu domiciliul in ...;inregistrata la DGFP ... sub nr.....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin

-Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

### **I.Dl ... contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr ....**

In contestatie, Dl ... sustine ca prin decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr ... s-a stabilit in sarcina dumnealui obligatia de a achita suma de ... lei sub forma de conditie prealabila primei inmatriculari in Romania a autoturismului pe care l-a achizitionat anterior datei de 15.12.2008 dintr-o tara care este membra a Uniunii Europene si anume Italia, cu urmatoarele elemente de identificare:marca ..., Tipul/varianta ..., categoria autovehiculului M1, nr. de omologare ..., nr de identificare ... norma de poluare E2, anul fabricatiei 1997, cilindree ... cm, sursa de energie motorina , data primei inmatriculari ..., seria cartii de identitate a vehiculului ....

Dl ... considera ca obligatia de plata a taxei stabilita prin decizia nr.... este o masura nelegala si solicita ,prin raportare la normele dreptului comunitar(art.90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Economice Europene) prioritate fata de normele dreptului intern , admiterea contestatiei si anulara Deciziei nr..... emisa de AFP ... precum si exonerarea contestatorului de la plata taxei de poluare pentru autovehiculul mentionat.

De asemenea contestatorul sustine ca motivele de fapt si de drept ce sustin contestatia sunt urmatoarele:Dispozitiile actului normativ OUG nr. 50/2008 sunt nelegale si neconstitutionale intrucat contravin prevederilor Constitutiei Romaniei revizuita prin Legea nr. 429/2003 si ale prevederilor Dreptului comunitar european al Tratatului privind instituirea Comunitatii Economice Europene din 25.03.1957, precum si

prevedrilor Tratatului de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană dar și a jurisprudenței constante în materie a Curții de Justiție Europene.

DI ... susține că nelegalitatea și incompatibilitatea reglementărilor prevăzute de OUG 50/2008 și Tratatul privind Instituirea Comunității Economice Europene derivă din următoarele lucruri:

- Reglementări interne: Potrivit OUG nr. 50/2008, contestatorul susține că taxa de poluare are ca efect imediat diminuarea introducerii în România a unor autoturisme second-hand deja înmatriculate într-un alt stat membru al Uniunii Europene. Potrivit OUG nr. 208/2008 autovehiculele a căror capacitate nu depășește 2000 cm și care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene începând cu data de 15.12.2008 se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilită potrivit prevederilor OUG nr. 50/2008, și prevederile în cauză se aplică până la data de 31.12.2009 inclusiv. De asemenea DI ... susține că se creează o diferență de tratament fiscal între mașinile noi și cele vechi, înmatriculate în România după intrarea în vigoare a OUG 50/2008. În susținere, contestatorul precizează că în conformitate cu prevederile OUG 50/2008, OUG 208/2008, OUG 218/2008 și OUG 7/2009, taxa de plată ar fi mai mică dacă se îndeplinesc condițiile prevăzute în OUG 7/2009.
- Reglementări comunitare: DI ... susține că în conformitate cu art.90. din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene sunt încălcate prevederile ce interzic discriminarea fiscală între produsele importate și cele ce provin de pe piața internă și care sunt similare.
- Norme aplicabile în cauză: Contestatorul invocă art. 148 din Constituția României, Legea 157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană , Jurisprudența Curții de Justiție Europene.
- DI ... aduce argumente în ceea ce privește incompatibilitatea dintre dreptul intern și cel comunitar în speță considerând că în România există o diferență de tratament , în sensul că se percepe o taxă doar pentru autoturismele aduse din alte țări, nu și pentru cele produse și înmatriculate în România, urmându-se a se proteja producția internă.

În concluzie, contestatorul susține că OUG nr.50/2008 încalcă dispozițiile art.90 din Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene, că se produce o discriminare între persoanele care aduc autovehiculul în țară și cea care îl

inmatriculeaza.. In sustinere , Dl ... arata ca numeroase instante judecatoresti din Romania au dispus anulara taxei percepute pana la data aparitiei OUG nr.50/2008 datorita incalcarii art.90 din Tratatul de instituire a Comunitatii Economice Europene.

Contestatorul solicita admiterea contestatiei, anulara Deciziei nr....., precum si exonerarea de la plata taxei de poluare.

## **II.Administratia Finantelor Publice ...-Serviciul Gestiune Registrul Contribuabil si Declaratii, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr...., sustine urmatoarele:**

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. ... pentru suma de ... lei.

In data de .. nr. ...., Dl .... a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare in suma de ... lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule .

In sustinere domnul .... atasaza la dosar urmatoarele:

-decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ....;

-copie a cartii de identitate ;

-declaratie autentificata la notariat nr. 941/05.03.2009.

Motivele de fapt si de drept ce sustin contestatia sunt urmatoarele:Dispozitiile actului normativ ce reglementeaza obligatia achitarii taxei de poluare pentru autovehicule cu ocazia primei inmatriculari a acestora in Romania (OUG 50/2008 cu modificarile ulterioare) sunt nelegale si neconstitutionale intrucat contravin prevederilor Constitutiei Romaniei, prevederilor Dreptului comunitar european (art.90 din Tratatul de instituire a CEE) si Tratatul de aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana precum si Jurisprudenta Curtii de Justitie Europene.

In referat se mai mentioneaza ca in data de ... cu nr....., Dl ... a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice , decizia de calcul al taxei de poluare nr.... in suma de ...lei.

Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare , aplicate prin HG nr. 686/2008.

Avand in vedere verificarea calculelor ,decizia de calcul al taxei de poluare nr ... se considera ca fiind corect intocmita.

## **III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele**

**normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:**

**In fapt**, Dl ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr.... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca ... Tip ... Categorie auto M1, Norma Poluare E2, Serie sasiu ..., Nr. Omologare ..., Nr identificare ..., An fabricatie 1997, Serie carte auto ..., Data primei inmatriculari ....

Cu privire la documentele aduse de catre contestator in sustinere mentionam faptul ca:declaratia notariala nr.941 conform careia autovehiculul a fost adus in tara de catre ... la data de ..., nu constituie documentul necesar prevazut de OUG 7/2009 pentru a face dovada achizitionarii autovehiculului inainte de 15 decembrie 2008 pentru a beneficia de prevederile acestei ordonante.

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr ...., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului ....., in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de .lei lei , reprezentand taxa de poluare auto.

Regimul taxei de poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1.07.2008, conform artr.14 din OUG 50/2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste , incepand cu data de 01 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu , in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului ,reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art.214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, daca legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei , se retine ca art, 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne , "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate cu art.I-33 alin 1din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005:"Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut , lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor".In consecinta rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale

avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Potrivit art.90 din Tratatul Comunitatilor Uniunii Europene:"Nici un stat membru , nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare."

Din Jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar in caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa de poluare prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in orice alt stat membru comunitar , cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea , rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului "poluatorul plateste", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Avand in vedere cele expuse in prezenta decizie, se retine ca instituirea taxei de poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevedrile art.13 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fisca cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia : "Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege", motiv pentru care contestatia formulata de catre Dl ... va fi respinsa ca neintemeiata.

Deci, organul fiscal a respectat prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si ale HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare stabilind corect suma de plata de ... lei.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul OUG nr.50/2008 cu modificarile si completarile ulterioare si HG nr. 686/2008 cu modificarile si completarile ulterioare, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art .13 si art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

**Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor  
Publice**

**DECIDE:**

**Art. 1 Respingerea in totalitate a contestatiei Domnului ... pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ..., ca fiind neintemeiata.**

**Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.**

**Director Executiv ,**

**...**