



DECIZIA NR.

privind soluționarea contestației formulată de **dl. x**
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului
sub nr.

Obiectul contestației îl reprezintă suma de **lei** stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

I. Prin contestația formulată **dl. x** solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, prin care s-a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Ford Focus, în vederea efectuării primei înmatriculări în România.

De asemenea, solicită restituirea sumei de x lei reprezentând contravaloarea taxei pe poluare, sumă achitată cu ocazia efectuării primei înmatriculări în România, considerând-o ca „fiind netemeinică și nelegală”.

Dl. x precizează faptul că, prin perceperea acestei taxe pe poluare s-a creat un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană, care au fost înmatriculate în țara de proveniență și autovehiculele înmatriculate deja în România, pentru care nu se percepe taxa pe poluare cu ocazia revânzării, chiar dacă și acestea participă la poluarea mediului înconjurător.

Contestatorul mai arată că, regimul taxei pe poluare pentru autoturisme prevăzută de O.U.G. nr.50/2008, care „a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008 a înlocuit în fapt regimul taxei speciale prevăzută anterior datei de 1 iulie 2008 de Codul Fiscal.” De asemenea, mai precizează că, atât taxa specială prevăzută de Codul Fiscal, cât și taxa pe poluare prevăzută de noile reglementări, respectiv de O.U.G. nr. 50/2008, reprezintă o condiție „sine qua non” pentru înmatricularea autoturismelor care se achiziționează din spațiul comunitar, astfel că, aceasta este percepută tot ca o taxă de primă înmatriculare în România a autoturismelor achiziționate din alte state membre în Comunitatea Europeană.

II. Administrația Finanțelor Publice a Municipiului x a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, în baza prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, (actualizată până la data de 19 februarie 2009), a prevederilor **H.G nr. 686/ 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precum și a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr.xdin data de 24.02.2009, însoțită de copiile documentelor din care rezultă elementele de calcul al

taxei, depuse de **dl. x** pentru autovehiculul marca Ford Focus, categoria auto M1, norma de poluare E2, seria sașiu WFOAXXGCDAXD74716, an fabricație 2000.

Prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr.x s-a stabilit în sarcina contestatorului suma de x lei, sumă achitată cu chitanța a din data de 16.03.2009.

III. Luând în considerare, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestator și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă contestatorul datorează taxa pe poluare, în sumă de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului și dacă este legal determinată.

În fapt, urmare a cererii nr. depusă de **dl. x**, prin care solicita calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca Ford Focus, categoria auto M1, norma de poluare E2, seria sașiu x, an fabricație 2000, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România și a prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, (actualizată până la data de 19 februarie 2009), a prevederilor **H.G nr. 686/ 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului au emis „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr..

Prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr. s-a stabilit în sarcina contestatorului suma de plată lei, sumă achitată cu chitanța seria TS4B nr din data de 16.03.2009.

În drept, sunt incidente prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, actualizată până la data de 19 februarie 2009, care stipulează:

Art. II

„ (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în **Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008**, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008** pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. IV

Pentru a beneficia de prevederile art.II, alin.(1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Art. V

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la **art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea**

Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Art. 3

„(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

[...].

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. „

coroborat cu prevederile art.3, alin.(1) și alin.(2) din **H.G nr. 686/ 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a **Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

Art. 3

„(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

Având în vedere situația de drept și de fapt, documentele existente la dosarul cauzei, se reține că, „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr., a fost emisă de organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Reșița, ca urmare a cererii nr., depusă de **dl. x prin care solicită** „calcularea taxei pe poluare în conformitate cu O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de

19 februarie 2009), marca Ford Focus, categoria auto M1, norma de poluare E2, seria sașiu, an fabricație 2000, taxă pe poluare achitată cu chitanța nr.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare în sumă de 8.637 lei calculată în sarcina dl. x, se reține că, aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de contestator, din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009) și a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin H.G nr. 686/2008, organele fiscale procedând la calcularea taxei de poluare, după formula stipulată la art.6, alin.(1), lit.b), pct.1 din ordonanța de urgență mai sus menționată.

De menționat este faptul că, realizarea efectivă a calculului taxei de poluare se efectuează potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

“Calcularea taxei de poluare se face cu ajutorul aplicației informatice – suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației”.

Prin contestația formulată, se reține că, dl. x, nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare, cuantumul taxei stabilite de organele fiscale, ci faptul că o consideră **„ca fiind netemeinică și nelegală”**, solicitând anularea „Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr.x, pentru autovehiculul marca Ford Focus, și restituirea sumei de x lei, reprezentând contravaloarea taxei pe poluare pentru autovehiculul în cauză, achitată în vederea efectuării primei înmatriculări în România.

Referitor la susținerea contestatorului potrivit căreia contravaloarea taxei de poluare pentru autovehiculul marca Ford Focus, pe care a achitat-o în vederea primei înmatriculări în România o consideră neîntemeiată și nelegală, aceasta nu poate fi reținută în susținerea cauzei, atâta timp cât nu sunt invocate în mod expres prevederile legale încălcate.

De asemenea se reține faptul că, regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și reprezintă opțiunea legiuitorului național, urmare a abrogării art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește afirmația contestatorului potrivit căreia „s-a creat un regim fiscal discriminatoriu pentru autovehiculele aduse în România din Comunitatea Europeană, care au fost înmatriculate în țara de proveniență și autovehiculele înmatriculate deja în România și pentru care nu se percepe taxa de poluare cu ocazia revânzării, chiar dacă și acestea din urmă contribuie la poluarea mediului înconjurător”, nu poate fi reținută în susținerea cauzei, întrucât instituirea taxei de poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunității Europene, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din O.G nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.*

Mai mult decât atât, contestatorul nu anexează la dosarul cauzei, documente din care să rezulte o altă situație decât cea constatată de organul fiscal la data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr.x, contravaloarea taxei pe poluare achitată cu chitanța seria, fiind folosită pentru înmatricularea autovehiculului, conform art.5, alin.(5) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009).

În contextul considerentelor și a prevederilor legale prezentate mai sus, organele fiscale în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de lei, reprezentând taxa pe poluare cu ocazia primei înmatriculări pentru autovehiculul marca Ford Focus în România, fapt pentru care contestația **dl. x** urmează a fi respinsă ca neântemeiată.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.II, art.IV, art.V, art.4 lit.a) art.5, alin.(1), (2), (3), (4), (5), art.6, alin.(1), lit.b) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule (actualizată până la data de 19 februarie 2009), precum și art.3, alin.(1), alin.(2), din [H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [O.U.G. nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.13, art. 216, alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea, ca neântemeiată, a contestației formulată de **dl. x** pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului.