



DECIZIA nr.186/06.08.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Financiară a municipiului Tg.Mureș, prin adresa nr.../27.05.2009, înregistrată sub nr.../29.05.2009, asupra contestației formulate de **dl. ...**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../18.05.2009, comunicată petentului în data de 22.05.2009, prin ridicarea actului sub semnătură.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.../22.05.2009, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de **... lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulate.

A) Prin contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.../22.05.2009, petentul contestă modul de calcul al taxei pe poluare stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../18.05.2009.

B) Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Tg.Mureș, urmare cererii formulate de către **dl. H...**, înregistrată la organul fiscal sub nr.../13.05.2009, prin care a solicitat stabilirea sumei datorată cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca FORD, Tip GAL//ESCORT, categoria auto M1, norma de poluare E1, număr identificare WFOAXXGCAAPE28854, număr omologare AB191A1111J28E1/1993, an fabricație 1993, serie carte auto H274635, data primei înmatriculări în străinătate 21.09.1994, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../18.05.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule,

calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, fiind în sumă de ... lei.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivele contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în urma cererii înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.30.014/13.05.2009, prin care *dl., domiciliat în Tg.Mureș, str...., nr..., ap....*, a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca FORD, Tip GAL//ESCORT, categoria auto M1, norma de poluare E1, număr identificare WFOAXXGCAAPE28854, număr omologare AB191A1111J28E1/1993, an fabricație 1993, serie carte auto H274635, data primei înmatriculări în străinătate 21.09.1994, a fost emisă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../18.05.2009, prin care s-a stabilit în sarcina petentului taxa pe poluare în sumă de lei.

În drept, referitor la obligația plății taxei pe poluare, art.4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede că aceasta intervine:

"a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule, art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede: "(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule".

În completarea celor prevăzute anterior, același act normativ prevede la art.III următoarele:

"Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art.II alin.(1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008."

Referitor la documentația necesară calculării taxei pe poluare art.IV, art.V și art.VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 stipulează următoarele:

"ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art.II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art.III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art.III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

ART. V

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin.(1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

ART. VI

Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere."

Potrivit art.101 din Codul de procedură civilă, cu modificările și completările ulterioare, "Termenele se înțeleg pe zile libere, neintrând în socoteală nici ziua când a început, nici ziua când s-a sfârșit termenul [...].

Termenul care se sfârșește într-o zi de sărbătoare legală, sau când serviciul este suspendat, se va prelungi până la sfârșitul primei zile de lucru următoare".

Referitor la modul calcul al celor 20 de zile calendaristice, respectiv 90 de zile de la intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009, prin circulara nr.../03.03.2009 (anexată în copie la dosarul cauzei), Agenția Națională de Administrare Fiscală a precizat că "pentru a beneficia de prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, contribuabilii pot depune cererile de calcul al taxei pe poluare până cel târziu la data de **12 martie, având dreptul să depună documentația necesară calculului taxei până la data de 21 mai, inclusiv.**

Precizăm că, după depunerea documentației complete de către contribuabil, organul fiscal competent urmează să emită decizia de calcul al taxei pe poluare și să o comunice contribuabilului [...]."

În speță, dl. H.. a depus cererea de stabilire a taxei pe poluare la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș la data de 13.05.2009, aceasta fiind înregistrată sub nr.....

Având în vedere temeiul legal mai sus citat, se reține că, pentru a beneficia de prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, legiuitorul a oferit contribuabililor care nu dețin toate documentele necesare calculării taxei datorate, posibilitatea de a se înregistra la autoritățile fiscale competente, în vederea luării în evidență pentru calculul taxei pe poluare, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009, având dreptul de a completa cererea și documentele prevăzute la art.IV cu documentele prevăzute la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a actului normativ anterior amintit, urmând ca organul fiscal să emită Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule după depunerea documentației complete de către aceștia.

Astfel, raportat la data intrării în vigoare a O.U.G. nr.7/2009 (19.02.2009) se reține că data limită de depunere a cererii de stabilire a taxei pe poluare de către solicitanți, împreună cu documentația aferentă, este 12.03.2009, iar termenul maxim de completare a acesteia cu alte documente prevăzute de legiuitor este 21.05.2009.

În referatul privind propunerile de soluționare a contestației, comunicat cu adresa nr.../27.05.2009, înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr.../29.05.2009, organele fiscale au precizat faptul că, <<Potrivit documentației anexate la cererea de stabilire sus menționată, contribuabilul beneficiază de calculul taxei pe poluare potrivit O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare (valabile începând cu data de 19.02.2009).

De asemenea, mai precizăm faptul că, conform art.VI din O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule <<... termenele prevăzute la art.IV și V sunt **termene de decădere**>> și prin urmare, contribuabilul în cauză nu poate beneficia de prevederile art.II din același act normativ întrucât cererea de stabilire privind calculul taxei pe poluare a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș în data de 13.05.2009, neîncadrându-se în cele 20 zile calendaristice de la data intrării în vigoare a ordonanței anterior menționate."

Întrucât petentul a depus cererea de stabilire a sumei datorate cu titlu de taxă pe poluare, după data de **12.03.2009**, - **termen de decădere, stabilit prin dispoziții legale imperative** -, **respectiv la data de 13.05.2009 și-a pierdut dreptul de a beneficia de prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.**

Referitor la modul de calcul al taxei pe poluare, se rețin cele redată de organele fiscale în referatul cu propuneri de soluționare, anterior invocat, după cum urmează:

"Din analiza documentelor depuse de către contribuabil, reiese faptul că, la stabilirea taxei pe poluare pentru cererea depusă de către petent sub nr.../13.05.2009, s-a avut în vedere ca formula de calcul cea aferentă autovehiculului din categoria "Autoturism M1" cu normă de poluare E1, conform prevederilor Art.(6), alin. (2), pct. b) din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, forma actuală a actului normativ, respectiv:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

100

unde:

C = Cilindree (capacitatea cilindrică) = 1597 cmc;

D = Taxa specifică pe cilindree, prevăzută col.3 din Anexa 2 = 11;

E = Cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4 = 90.

Totodată mai facem precizarea că, petentul în declarația pe propria răspundere (Anexa nr.2 la normele metodologice) întocmită și depusă în data de 13.05.2009 de către acesta la A.F.P. Mureș o dată cu restul documentației anexate Cererii de stabilire nr.../13.05.2009, a înscris, la rubrica destinată rulajului mediu anual la data înmatriculării în România, 1.786 km, beneficiind astfel de cota de reducere suplimentară acordată în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului. Menționăm că diferența între rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard se încadrează între <5.000 km, kilometrii pentru care nu se acordă reducere suplimentară (1.786 km din declarația pe propria răspundere - 15.000 km standard = - 13.214 => <5.000 km).

În urma aplicării acestei formule cu ajutorul aplicației informatice <<TAXA AUTO>>, a rezultat SUMA DE PLATĂ = ... x 11 x (100 - 90)/100 = ... EURO x 3,7364 lei /EURO = ... LEI."

Având în vedere cele prezentate și prevederile legale anterior citate, se reține că în mod legal organele fiscale au stabilit în sarcina petentului taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de ... lei, în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării de stabilire a taxei, fapt pentru care contestația formulată de către dl. H..., urmează a fi **respinsă ca neîntemeiată**.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de către dl. H..., împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../18.05.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș, prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilului o taxă pe poluare în sumă de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

DIRECTOR COORDONATOR,