

**DECIZIA nr. 305/16.08.2010**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
**X**  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de Directia Regionala pentru Accize si Operatiuni Vamale Iasi - Biroul Vamal de Frontiera Albita cu adresa nr. ..., inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 1 sub nr. ..., remisa DGFP-MB cu adresa inregistrata sub nr. ..., completata cu adresa nr.... inregistrata la DGFP-MB sub nr...., asupra contestatiei formulata de X

Obiectul contestatiei, transmisa prin posta in data de **16.02.2010** si inregistrata la Biroul Vamal de Frontiera Albita sub nr. ..., completata cu adresa inregistrata sub nr...., il constituie Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ..., emisa in baza Procesului-verbal de control nr. ..., intocmita de Biroul Vamal de Frontiera Albita, prin care s-au stabilit drepturi vamale in suma totala de **... lei**, care se compun din:

- ... lei reprezentand TVA;
- ... lei reprezentand majorari de intarziere aferente TVA.

Avand in vedere prevederile art. 205 alin.(1), art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, coroborat cu prevederile pct. 3.9 din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, aprobate prin Ordinul presedintelui A.N.A.F nr.519/2005, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa se pronunte asupra contestatiei formulata de X

Din analiza documentelor aflate la dosarul cauzei, s-au constatat urmatoarele:

**I.** In sustinerea contestatiei, asociatia a prezentat urmatoarele argumente:

1. Nerespectarea art. 8.7 din Conventia TIR, in sensul ca nu a fost prezentata nicio informatie referitoare la actiunile intreprinse de catre biroul vamal Albita pentru a pretinde plata sumelor datorate de la titularul carnetului TIR (declarantul operatiunii TIR);

2. Nerespectarea art. 11.1 din Conventia TIR, in sensul ca nu a fost prezentata asociatiei garante X nicio notificare de nedescarcare a carnetului TIR in conformitate cu art.455.2 din Regulamentul CE nr.2454/93. Nu au fost respectate nici prevederile art. 67 din Ordinul nr.1991/2009 emis de vicepresedintele ANAF. Ca urmare cererea de plata adresata catre X nu este valida.

In concluzie, contestatarul solicita anularea cererii de plata adresata catre X si anume, a Procesului verbal nr. ... si a Deciziei de regularizare situatiei nr. ....

**II.** In baza procesului verbal de control nr. ... a fost emisa Decizia pentru regularizarea situatiei nr. ..., prin care Biroul Vamal Albita a stabilit drepturi vamale in suma

totala de ... lei, care se compune din: ... lei reprezentand TVA si ... lei reprezentand majorari de intarziere aferente.

**III.** Fata de constatările organului vamal, sustinerile societății, reglementările legale in vigoare pentru perioada verificata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

*Cauza supusa solutionarii este daca X in calitate de asociatie garanta are obligatia achitarii datoriei vamale pentru tranzitul incheiat cu rezerve, in conditiile in care la controlul vamal s-a constatat lipsa sigiliului aplicat la biroul vamal ... - Austria si lipsa marfurilor inregistrate la pozitia 2 de pe manifestul nr...., anexat la carnetul TIR.*

**In fapt**, in data de 02.11.2009 la Biroul Vamal de Frontiera Albita s-a prezentat la controlul vamal pe sensul de iesire din Romania autocamionul inmatriculat cu numarul ..., apartinand firmei de transport Y SRL ... care circula pe ruta Austria-Moldova sub acoperirea carnetului TIR ... (MRN ...).

Operatiunea de tranzit TIR DX ... a fost emisa de biroul vamal ... - Austria cu destinatie biroul vamal Albita si destinat SC Z din ... - Republica Moldova. Titularul carnetului TIR este Y din Republica Moldova, iar asociatia garanta este ... din Republica Moldova, avand corespondent in Romania - X.

In urma controlului vamal s-a constatat lipsa sigiliului vamal aplicat in Austria precum si lipsa marfurilor inregistrate la pozitia 2 de pe manifestul nr...., anexat la carnetul TIR. Soferul a declarat ca a constatat lipsa sigiliului in comuna ..., judetul ..., prezentand adeverinta nr.... emisa de Politia Comunala ....

In urma acestor constatari organele vamale au notificat descarcarea cu rezerve a operatiunii prin completarea rubricii 27, volet 2, a carnetului TIR seria DX ... si descarcarea cu rezerve a operatiunii MRN ... in aplicatia NCTS-TIR.

Drept urmare, a fost emisa Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ... in baza procesului-verbal de control nr. ... prin care Biroul Vamal de Frontiera Albita a stabilit in sarcina **SC Y, impreuna si solidar cu X** drepturi vamale datorate de import pentru marfa lipsa in suma de ... lei reprezentand TVA si majorari de intarziere aferente in suma ... lei.

Prin adresa nr...., Biroul vamal Albita a comunicat titularului carnetului TIR, SC Y, Decizia pentru regularizarea situatiei nr. ... si Procesul-verbal de control nr. ..., adresa confirmata de primire la data de 18.01.2010, fara a achita debitele stabilite in sarcina sa. Tot cu adresa nr.... a fost informata asociatia garanta X asupra intocmirii celor doua acte.

**In drept**, odata cu aderarea Romaniei la Uniunea Europeana la data de 01.01.2007, tara noastra a adoptat prevederile legislatiei europene in domeniul taxelor vamale, respectiv Regulamentul CEE nr. **2913/92** al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar si Regulamentul (CEE) nr. **2454/1993** al Comisiei din 2 iulie 1993 privind dispozitii de aplicare a reglementarii (CEE) nr. 2913/92 a Consiliului de stabilire a Codului vamal Comunitar, prevederile acestora fiind de imediata aplicare.

Conform art. 89, art. 92, art. 96, art. 213 si art. 215 din **Regulamentul CEE nr. 2913/92** al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar:

**“Art. 89 - (1) Un regim suspensiv cu impact economic se încheie când se atribuie o alta destinatie vamala admisa fie marfurilor plasate în acest regim, fie produselor compensatoare sau transformate plasate sub acest regim.**

**(2) Autoritatile vamale iau toate masurile necesare pentru a reglementa situatia marfurilor pentru care nu s-a încheiat un regim în conditiile prevazute”.**

**“Art. 92 - 1. Regimul de tranzit extern ia sfârșit si obligatiile titularului se considera îndeplinite atunci când marfurile plasate sub acest regim si documentele solicitate sunt prezentate la biroul vamal de destinatie în conformitate cu dispozitiile regimului respectiv.**

**2. Autoritatile vamale încheie regimul atunci când sunt în masura sa stabileasca, pe baza comparatiei datelor disponibile de la biroul vamal de plecare cu cele de la biroul vamal de destinatie, ca regimul a luat sfârșit în mod corect”.**

**“Art. 204 - (1) O datorie vamala la import ia nastere prin:**

**(a) neexecutarea uneia dintre obligatiile care rezulta în privinta marfurilor supuse drepturilor de import, din depozitarea lor temporara sau din utilizarea regimului vamal sub care sunt plasate”**

**"Art. 215 - (1) O datorie vamala ia nastere:**

- în locul în care se produc faptele care genereaza aceasta datorie;
- daca nu se poate stabili acest loc, atunci la locul unde autoritatile vamale constata ca marfurile se afla într-o situatie care genereaza datoria vamala;
- **daca marfurile au fost plasate sub un regim vamal care nu s-a încheiat si daca locul nu poate fi determinat potrivit primei sau celei de-a doua liniute într-un termen determinat, în conformitate cu procedura comitetului, la locul unde marfurile au fost plasate sub regimul respectiv, fie au fost introduse pe teritoriul vamal al Comunitatii sub regimul respectiv."**

De asemenea, Conventia pentru aderarea Romaniei la Conventia vamala relativa la transportul international al marfurilor sub acoperirea carnetelor T.I.R. (Conventia T.I.R.), intocmita la Geneva la 14 noiembrie 1975, ratificata prin Decretul 420/1979, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede:

**“Art. 8. - 1. Asociatia garanta se angajeaza sa achite drepturile si taxele de import sau de export exigibile, majorate, daca este cazul, cu dobanzile de intarziere care trebuie sa fie achitate potrivit legilor si reglementarilor vamale ale tarii in care se constata o abatere legata de operatiunea T.I.R. Asociatia garanta este obligata, impreuna si in solidar cu persoanele care datoreaza sumele susmentionate, la plata acestor sume.**

**2. In cazurile in care legile si reglementarile administrative ale unei parti contractante nu prevad plata drepturilor si taxelor de import sau de export in cazul mentionat anterior la alineatul (1), asociatia garanta se angajeaza sa plateasca, in aceleasi conditii, o suma egala cu cuantumul drepturilor si taxelor de import sau de export, majorate, dupa caz, cu orice dobanda de intirziere.**

**3. Fiecare parte contractanta determina cuantumul maxim, pe fiecare carnet T.I.R., al sumelor care pot fi pretinse asociatiei garante, in conformitate cu dispozitiile de la alineatele 1 si 2 de mai sus.**

**4. Asociatia garanta devine raspunzatoare** fata de autoritatile tarii in care este situat biroul vamal de plecare din momentul in care carnetul T.I.R. a fost luat in evidenta de biroul vamal. In tarile urmatoare, traversate in cursul unei operatiuni de transport de marfuri sub regimul T.I.R., **aceasta responsabilitate incepe atunci cind marfurile intra in aceste tari** sau, in cazul suspendarii transportului T.I.R., in conformitate cu prevederile articolului 26 alineatele 1 si 2, din momentul in care carnetul TIR este luat in evidenta de biroul vamal la care transportul TIR este reluat. [...]

**7. Atunci cind sumele mentionate la alineatele 1 si 2 ale prezentului articol devin exigibile, autoritatile competente pretind, in masura in care acest lucru este posibil, plata de la persoana sau persoanele care datoreaza aceste sume, inainte de a introduce o reclamatie pe langa asociatia garanta.”**

“**Art. 11. - 1.** In cazul in care o operatiune T.I.R. nu a fost descarcata, autoritatile competente nu au dreptul de a pretinde de la asociatia garanta plata sumelor mentionate la art. 8 alineatele 1 si 2 decat daca, in termen de un an, socotit de la data luarii in evidenta a carnetului T.I.R. de catre autoritatile respective, acestea au avizat in scris asociatia cu privire la nedescarcarea operatiunii. [...]

**2. Cererea de plata a sumelor mentionate la art. 8 alineatele 1 si 2 este adresata asociatiei garante cel mai devreme la trei luni, socotit de la data la care asociatia a fost informata ca operatiunea TIR nu a fost descarcata [...], dar cel mai tirziu in termen de doi ani, socotit de la aceeasi data. [...]**

**3.** Pentru a achita sumele pretinse, asociatia garanta dispune de un termen de trei luni, socotit de la data la care i-a fost adresata **cererea de plata. [...]**”

“**Art. 25. -** Daca, in timpul transportului, un sigiliu vamal este rupt in alte cazuri decit in cele prevazute la art. 24 si 35, sau daca marfurile au pierit sau au suferit stricaciuni fara ca un astfel de sigiliu sa fie rupt, va fi aplicata procedura prevazuta in anexa nr. 1 a prezentei conventii pentru utilizarea carnetului T.I.R., fara a prejudicia aplicarea eventuala a legislatiilor nationale si va fi intocmit procesul-verbal de constatare cuprins in carnetul T.I.R.”

“**Art. 28. – 1** Incheierea unei operatiuni TIR se certifica de catre autoritatile vamale fara intarziere. **Incheierea unei operatiuni TIR poate fi certificata cu sau fara rezerve:** atunci cand incheierea este certificata cu rezerve, acestea trebuie sa se bazeze pe elementele legate de operatiunea TIR in sine. Aceste fapte trebuie notate clar in carnetul TIR.”

In speta, sunt incidente si dispozitiile art. 454, art. 455, art. 455a, art.455b si art. 457 alin. 2 din **Regulamentul (CEE) nr. 2454/1993** al Comisiei din 2 iulie 1993 privind dispozitii de aplicare a reglementarii (CEE) nr. 2913/92 a Consiliului de stabilire a Codului vamal Comunitar, cu modificarile si completarile ulterioare, care preved urmatoarele:

“**Art. 454 - (1)** Dispozitiile prezentei sectiuni se aplică transporturilor de mărfuri efectuate sub acoperirea carnetelor TIR pe teritoriul vamal al Comunității.

(2) Mesajele mentionate în prezenta sectiune sunt conforme cu structura si caracteristicile stabilite de comun acord de autoritățile vamale.

(3) Titularul carnetului TIR prezintă datele din carnetul TIR la biroul de plecare sau de intrare, printr-un procedeu informatic, în conformitate cu structura si elementele corespunzătoare stabilite în anexele 37a si 37c.

(4) La acordarea liberului de vamă pentru operatiunea TIR, biroul vamal de plecare sau de intrare imprimă un document de însoțire tranzit - document de însoțire tranzit/securitate. Acesta trebuie păstrat împreună cu voletul nr. 2 si transmite datele electronice

biroului vamal declarat de destinație sau de ieșire, utilizând mesajul „aviz anticipat de sosire”.

**“Art. 455 - (1) Biroul vamal de destinație sau de ieșire completează cotorul nr. 2, pastrează voletul nr. 2 și documentul de însoțire tranzit - documentul de însoțire tranzit/securitate și utilizează mesajul „aviz de sosire” pentru a informa biroul vamal de plecare sau de intrare despre sosirea marfurilor în ziua în care acestea sunt prezentate la biroul vamal de destinație sau de ieșire.**

(2) În cazul în care operațiunea TIR este încheiată la alt birou vamal decât cel declarat inițial în declarația de tranzit, noul birou vamal de destinație sau de ieșire informează biroul vamal de plecare sau de intrare despre sosirea respectivă prin mesajul „aviz de sosire”.

Biroul vamal de plecare sau de intrare informează biroul vamal de destinație sau de ieșire declarat inițial despre sosirea respectivă prin intermediul mesajului „aviz de sosire transmis”.

**(3) Mesajul „aviz de sosire” menționat la alineatele (1) și (2) nu poate servi drept dovadă a încheierii regimului, în sensul articolului 455b.**

(4) Cu excepția cazurilor justificate corespunzător, biroul vamal de destinație sau de ieșire transmite mesajul „rezultatele controlului” biroului vamal de plecare sau de intrare cel târziu în a treia zi de la data la care marfurile sunt prezentate la biroul vamal de destinație sau de ieșire. Cu toate acestea, în cazurile în care se aplică articolul 454b, biroul vamal de destinație transmite mesajul „rezultatele controlului” biroului vamal de plecare sau de intrare cel târziu în a șasea zi de la data sosirii marfurilor la sediul destinatarului agreeat.

Autoritățile vamale trimit, de asemenea, datele prevăzute în anexa 10 la Convenția TIR.

(5) În cazurile în care se aplică articolul 454 alineatul (6), autoritățile vamale din statul membru de destinație sau de ieșire înapoiază fără întârziere partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR autorităților vamale ale statului membru de plecare sau de intrare, în termen de cel mult opt zile de la data la care s-a încheiat operațiunea TIR.”

**“Art. 455a (1) Atunci când autoritățile vamale ale statului membru de plecare sau de intrare nu primesc mesajul «aviz de sosire» în termenul stabilit pentru prezentarea marfurilor la biroul vamal de destinație sau de ieșire sau nu primesc mesajul «rezultatele controlului» în termen de șase zile de la primirea mesajului «aviz de sosire», autoritățile în cauză iau în considerare declanșarea procedurii de cercetare, cu scopul de a aduna informațiile necesare pentru descărcarea operațiunii TIR sau, atunci când acest lucru nu este posibil, cu scopul:**

- de a stabili dacă a apărut o datorie vamală;
- de a identifica debitorul; și
- de a identifica autoritățile vamale responsabile cu înscrierea în evidente.

(2) Procedura de cercetare este inițiată cel târziu în termen de șapte zile de la expirarea unuia dintre termenele menționate la alineatul (1), în afara cazurilor excepționale definite de comun acord de către statele membre. În cazul în care autoritățile vamale sunt informate din timp că operațiunea TIR nu a fost încheiată sau presupun acest lucru, acestea declanșează fără întârziere procedura de cercetare.

(3) În cazul în care autoritățile vamale ale statului membru de plecare sau de intrare nu primesc decât mesajul «aviz de sosire», acestea declanșează procedura de cercetare, solicitând biroului vamal de destinație sau de ieșire care a trimis mesajul menționat anterior să le trimită mesajul «rezultatele controlului».

**“Art. 455b**

(1) Autoritatilor vamale li se poate furniza o dovada satisfacatoare a încheierii operatiunii TIR în termenul indicat în carnetul TIR sub forma unui document certificat de autoritatile vamale ale statului membru de destinatie sau de iesire, prin care se identifica marfurile în cauza si se arata ca acestea au fost prezentate la biroul vamal de destinatie sau de iesire sau, în cazul în care se aplica articolul 454a, destinatarului agreeat.

(2) De asemenea, autoritatile vamale considera ca operatiunea TIR a fost încheiata în mod satisfacator în cazul în care titularul carnetului TIR sau asociatia garanta prezinta unul dintre urmatoarele documente care identifica marfurile:

(a) un document vamal de plasare a marfurilor în cauza sub o destinatie vamala, emis într-o tara terta;

(b) un document emis într-o tara terta, vizat de autoritatile vamale din aceasta tara, care atesta faptul ca marfurile sunt considerate a fi în libera circulatie în tara terta în cauza.

(3) Documentele mentionate la literele (a) si (b) pot fi înlocuite cu copiile sau fotocopiile lor, certificate conform cu originalul de catre organismul care a vizat documentele originale, de catre autoritatile din tarile terte în cauza sau de catre autoritatile unuia dintre statele membre.”

“Art. 457. (2) Asociatia garanta, stabilita în statul membru competent în conformitate cu articolul 215 din cod pentru recuperare, este raspunzatoare de plata valorii garantate a datoriei vamale”.

Potrivit dispozitiilor art.56, art. 65, art.66 si art.72 din Ordinul vicepresedintelui ANAF nr. 1991/2009 privind aprobarea Normei tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR:

“Art. 72. - (1) Biroul de plecare/intrare întocmeste Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operatiunii de tranzit si înregistreaza datoria vamala în evidenta contabila în termenul prevazut la art. 218 alin. (3) din Regulamentul (CEE) nr. 2.913/92 al Consiliului”.

Potrivit prevederilor legale mentionate mai sus, rezulta ca dovezile de incheiere a unei operatiuni de tranzit sub acoperirea Conventiei TIR sunt cele prevazute expres de art.455b din Regulamentul (CEE) nr.2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispozitii de aplicare a regulamentului (CEE) nr.2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, respectiv: un document vamal de plasare a marfurilor sub o destinatie vamala, emis într-o tara terta, sau un document emis într-o tara terta, vizat de autoritatile vamale din aceasta tara, care atesta faptul ca marfurile sunt considerate a fi în libera circulatie în tara terta în cauza.

In situatia in care, in urma controlului la biroul vamal de destinatie se constata discrepante majore între datele inscrise in carnetul TIR si marfurile examinate, lucratorul vamal are obligatia de a lua masurile necesare in vederea incheierii cu rezerve a operatiunii de tranzit, dispunand dupa caz, perceperea datoriei rezultate ca urmare a discrepantelor constatate.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezulta ca **operatiunea de tranzit derulata sub acoperirea carnetului TIR DX seria ... (MRN 0...) a fost descarcata cu rezerve**, intrucat in urma controlului vamal s-a constatat lipsa sigiliului vamal aplicat in Austria precum si lipsa marfurilor inregistrate la pozitia 2 de pe manifestul nr...., anexat la carnetul TIR.



Avand in vedere ca firma de transport SC Y, titulara carnetului TIR DX seria ..., nu a achitat datoria vamala stabilita in sarcina sa prin Decizia pentru regularizarea situatiei nr. ..., **rezulta ca X in calitate de “asociatie garanta” a devenit raspunzatoare fata de autoritatile vamale** pentru plata datoriei vamale de import datorate aferente lipsei marfurilor constatate.

Se retine ca, Biroul Vamal Albita a respectat dispozitiile 457 alin. (2) din Regulamentul (CEE) nr. 2454/1993 al Comisiei din 2 iulie 1993 privind dispoziti de aplicare a reglementarii (CEE) nr. 2913/92 a Consiliului de stabilire a Codului vamal Comunitar, potrivit carora *asociatia garanta stabilita în statul membru competent în conformitate cu articolul 215 din cod pentru recuperare, este raspunzatoare de plata valorii garantate a datoriei vamale.*

Cu privire la legalitatea stabilirii datoriei vamale in sarcina asociatiei garante X a fost solicitat punctul de vedere al Directiei Tehnici de Vamuire si Tarif Vamal care prin adresa nr.... inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr.... ne comunica:

“Potrivit prevederilor art.457 alin.(2) din Regulamentul (CEE) nr.2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispozitii de aplicare a Regulamentului (CEE) nr.2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificarile si completarile ulterioare *<asociatia garanta, stabilita in statul membru competent in conformitate cu articolul 215 din cod pentru recuperare, este raspunzatoare de plata valorii garantate a datoriei vamale>*.

Prin acordul nr.... privind autorizarea asociatiilor garante de a elibera carnete TIR, incheiat intre Autoritatea Nationala a Vamilor si X, X se obliga fata de *<autoritatea competenta> <sa puna la dispozitie propria garantie pentru toate responsabilitatile referitoare la operatiunile de transport efectuate sub acoperirea carnetelor TIR eliberate de X, precum si de asociatii straine afiliate la Uniunea Internationala a Transporturilor Rutiere (IRU)>*.

Tinand cont de prevederile mai sus mentionate, debitorii datoriei vamale aferente operatiunii TIR in speta sunt:

- SC Y din Republica Moldova;
- si
- X"

Nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a cauzei sustinerile contestatarei potrivit carora nu a fost prezentata nicio informatie referitoare la actiunile intreprinse de catre biroul vamal pentru a pretinde plata sumelor datorate de la titularul carnetului TIR si nu a fost prezentata asociatiei garante X nicio notificare de nedescarcare a carnetului TIR, avand in vedere urmatoarele:

- notificarea privind **incheierea cu rezerve** a acestei operatiuni de tranzit s-a realizat prin completarea rubricii 27, volet 2, a carnetului TIR seria ... si **descarcarea cu rezerve** (cod B1-Nesatisfacator) in aplicatia NCTS/TIR in data de 06.11.2009 a MRN ....

- cu adresa nr....., Biroul vamal Albita de Frontiera a comunicat titularului carnetului TIR, Y din Chisinau, Decizia pentru regularizarea situatiei nr. ... si Procesul-verbal de control nr. ..., **adresa confirmata de primire la data de 18.01.2010, fara a achita debitele stabilite in sarcina sa.** Tot cu adresa nr.... a fost informata asociatia garanta X asupra intocmirii celor doua acte;

- Y ca titulara a regimului vamal de tranzit, respectiv X ca “asociatie garanta” avea obligatia sa prezinte la biroul vamal de destinatie marfurile in stare intacta, iar pentru diferentele

constatate urmare a sustragerii marfurilor pe teritoriul Romaniei, transportatorul sau, dupa caz gestionarul marfurilor este obligat sa achite drepturile de import. Intrucat nu a fost posibila incasarea acestor sume de la Y, asociatia garanata devine raspunzatoare fata de biroul vamal.

Avand in vedere cele mentionate, in mod legal organele vamale au emis Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ... in baza procesului-verbal de control nr. ... prin care Biroul Vamal de Forniera Albita a stabilit in sarcina **Y, impreuna si solidar cu X** drepturi vamale datorate de import pentru marfa lipsa in suma de ... lei reprezentand TVA si majorari de intarziere aferente in suma ... lei confom principiului de drept *accessorium sequitur principale*, motiv pentru care, contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.56, art. 65, art.66 si art.72 din Ordinul vicepresedintelui ANAF nr. 1991/2009, art. 454, art. 455, art. 455a, art.455b si art.457 alin.(2) din Regulamentul (CEE) nr.2454/93 al Comisiei din 2 iulie 1993 de stabilire a unor dispozitii de aplicare a Regulamentului (CEE) nr.2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 89, art. 92, art. 96, art. 213 si art. 215 din Regulamentul CEE nr. 2913/92 al Consiliului din 12 octombrie 1992 de instituire a Codului Vamal Comunitar, Conventia pentru aderarea Romaniei la Conventia vamala relativa la transportul international al marfurilor sub acoperirea carnetelor T.I.R. (Conventia T.I.R.), intocmita la Geneva la 14 noiembrie 1975, ratificata prin Decretul 420/1979, cu modificarile si completarile ulterioare

### **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de X impotriva Deciziei pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ... emisa in baza procesului-verbal de control nr. ... de Biroul vamal de Frontiera Albita, prin care s-au stabilit in sarcina societatii drepturi vamale de import datorate in suma de ... lei reprezentand TVA si majorari de intarziere aferente in suma totala de... lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata potrivit legii la Tribunalul Bucuresti in termen de 6 luni de la comunicare.