



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de soluționare contestestatii**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR.1642/28.10.2010

Directia generala a finantelor publice Bacau a primit spre solutionare cu adresa nr..., inregistrata la institutia noastra sub nr..., contestatia Cabinet de Avocat ..., C.I.F. ...cu domiciliu in mun. Bacau, jud.Bacau.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele de inspectie fiscala consemnate in decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestatiei il constituie suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala.

In indeplinirea regulilor procedurale, contestatia este semnata de reprezentantul legal al Cabinetului de Avocat ...

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare, in suma de ... lei, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., aducand urmatoarele argumente:

- pentru inmatricularea autoturismului prima data in Romania s-a impus ca conditie obligatorie pentru inmatriculare achitarea unei taxe de poluare pentru autovehicule.

- in vederea achitarii acestei taxe, AFP Bacau a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr... prin care s-a instituit ca obligatie de plata suma de ... lei.

- dispozitiile normative ce stau la baza impunerii platii unei taxe pe poluare pentru autovehicule ce sunt inscrise pentru prima data in Romania, contravin dreptului comunitar in speta fiind incidente dispozitiile art.90 alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene care interzic orice discriminare intre produsele nationale si produsele altor state membre, respectiv o discriminare determinata de o diferenta

intre impozitele aplicate “produselor altor state membre” si impozitele “interne de orice natura care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare”.

- dupa aderarea Romaniei la U.E. nu este admisibila favorizarea vanzarii autoturismelor noi fabricate in Romania si nici favorizarea autoturismelor second-hand deja inmatriculate in Romania (ce pot fi considerate autoturisme nationale) atata timp cat norma fiscala nationala diminueaza sau este susceptibila sa diminueze chiar si potential consumul produselor importate influentand astfel alegerea consumatorilor .

- prin modul in care a fost reglementata taxa de poluare diminueaza sau incearca sa diminueze introducerea in Romania a unor autoturisme second-hand deja inmatriculate intr-un stat membru.

Conform prevederilor art.90 TCE, sustine petenta “niciun stat membru nu aplica, direct sau indirect produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect produselor nationale interne.

Avand in vedere cele prezentate mai sus, petenta solicita anularea deciziei nr...., restituirea sumei de ... lei platita cu titlu de taxa de poluare pentru autovehicole.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., a fost intocmita urmare a cererii Cabinet de Avocat..., inregistrata la organul fiscal sub nr...., prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca FIAT, Tip..., categoria auto M1, norme de poluare E2, seria sasiu..., nr. Omologare..., nr.identificare....., an fabricatie 1999, serie carte auto..., data primei inmatriculari - 23 feb 1999.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	0
C = cilindree (capacitate cilindrica).	1581
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	5.2
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	82.5 %
Suma de plata	... lei.

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

Cabinet de Avocat ..., are domiciliul fiscal localitatea Bacau, ...jud. Bacau si are codul de identificare fiscala...

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Bacau.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu quantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 considerand ca dispozitiile normative ce stau la baza impunerii platii unei taxe pe poluare pentru autovehicule ce sunt inscrise pentru prima data in Romania, contravin dreptului comunitar care interzic orice discriminare intre produsele nationale si produsele altor state membre, respectiv o discriminare determinata de o diferenta intre impozitele aplicate "produselor altor state membre" si impozitele "interne de orice natura care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completari ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

In fapt, Cabinet de Avocat ... cu domiciliu fiscal in localitatea Bacau, jud. Bacau, a solicitat prin cererea nr...., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria..., urmatoarele caracteristici:

- marca – FIAT
- tipul – ...
- numar de identificare –...
- numar de omologare – ...
- an fabricatie - 1999
- data primei inmatriculari – 23 feb 1999.
- categorie autovehicul – M1
- norma de poluare – E2

- capacitatea cilindrica –1581

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate a autovehicului, in copie;
- *document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- * contract de vanzare-cumparare.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Bacau prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la afirmatia petentei, conform careia *dispozitiile normative ce stau la baza impunerii platii unei taxe pe poluare pentru autovehicole ce sunt inscrise pentru prima data in Romania, contravin dreptului comunitar, in speta fiind incidente dispozitiile art.90 alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene care interzic orice discriminare intre produsele nationale si produsele altor state membre*, facem precizarea ca potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **Cabinet de Avocat** ... pentru suma de ... **lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MIRCEA MUNTEAN**

**SEF BIROU
JURIDIC SI CONTENCIOS,
NICOLAE SICOE**