



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr. ____/_____

DECIZIA NR. 20/2012

privind solutionarea contestației formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal în X, str. X, nr. X, sc. A, ap. X jud. Bacău, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. X, întocmită de organele de inspecție ale Administrației Finanelor Publice X, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr. X

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanelor Publice X, contestația formulată de domnul X, domiciliat în X, str. X, nr. X, sc. A, ap. X jud. Bacău, înregistrată la instituția noastră sub nr. X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție, consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. X, iar obiectul contestației îl constituie suma de X lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de domnul X.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr. X (*nr. corect al deciziei fiind X*) emisă de organele de inspecție ale Administrației Finanelor Publice X, precum și exonerarea de la plata sumei de lei.

În susținerea contestației petentul precizează următoarele:

- Decizia de calcul nr. X este nelegală, întrucât ea este fundamentată pe dispozițiile OUG nr. 50/2008, act normativ care încalcă legislația europeană cu privire la înmatricularea autovehiculelor achiziționate din spațiul intracomunitar.

- Taxa pe poluare instituita de Guvernul Romaniei prin OUG nr. 50/2008, incalca Tratatul Comunitatii Europene si Tratatul de Aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana, ratificat de Romania prin Legea nr. 157/2005.

- La solutionarea contestatiei, va rog sa aveti in vedere ca, prin Ordonanta din data de 08.04.2011, Curtea Europeana de Justitie de la Luxemburg, a retinut ca taxa pe poluare instituita prin OUG nr. 50/2008, incalca dispozitiile art. 110 din TFUE (Tratatul de Functionare a Uniunii Europene).

Astfel, Camera a V-a a Curtii de Justitie de la Luxemburg, in Ordonanta mai sus aratata, declara:

“Art. 110 TFUE trebuie interpretat in sensul ca se opune ca un stat membru sa instituie o taxa pe poluare aplicata cu ocazia primei inmatriculari in acest stat membru, adica regimul acestei masuri fiscale este astfel stabilit incat descurajeaza punerea in circulatie, in statul membru mentionat, a unor vehicule de ocazie cumparate in alte state membre, fara insa a descuraja cumpararea unor vehicule de ocazie avand aceeasi vechime si aceeasi uzura de piata nationala.”

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X, domiciliat in X, , jud Bacau, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii Marca X Tip Categ_auto M1 Norme poluare E Serie sasiu X Nr. omologare X Nr. identificare X An fabricatie X Serie carte auto X cu data primei inmatriculari X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr în grame/km:

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col 3 din Anexa 1)

C =cilindree (capacitate cilindrica):

D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4: X %

Suma de plata X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are domiciliul fiscal in X, str. X, nr. X, sc. A, ap. X, jud. Bacau si are codul de identificare fiscală X.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este de a stabili daca, domnul X, datorează la buget suma de Xlei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice X.

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului fiscal, am retinut urmatoarele:

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul fiscal in X, str., X, nr. X, sc. X, ap. X, jud. Bacau, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica - X^{m3}.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a vehiculului;
- copie document din care rezulta data primei inmatriculari.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa in suma de X lei, a fost calculata de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice X, in conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) din OUG nr. 118/2010 privind modificarea OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a) si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare

ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform prevederilor din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art. 6:

„ (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.*

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia."

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de inspecție ale Administrației Finanelor Publice X, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației*", au stabilit în mod corect și legal în sarcina petentului suma de Xlei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la susținerea petentului din contestație, precum ca: *"Taxa pe poluare este ilegal încasată, deoarece încalca Tratatul Comunității Europene și Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005"* menționăm următoarele:

Taxa pe poluare a fost instituită prin OUG nr. 50/2008 care a intrat în vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizează:

"Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare."

De asemenea, potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat".

În consecință, având în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 și pct. 1.4 din Ordinul președintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind

stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. b), art. 6 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) si alin. (4) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009, coroborate cu prevederile art. 5 si art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei formulata de domnul X, ca fiind neintemeiata pentru suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la instanta competenta potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

Director executiv,

Avizat,
Biroul Juridic și Contencios