



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

DECIZIA NR.59
din 2009

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre SC _____ cu sediul social în localitatea _____, judetul _____, înregistrata la D.G.F.P. _____ sub nr. _____

Directia Generala a Finantelor Publice _____ a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice pentru _____ prin adresa nr. _____ din _____ cu privire la contestatia formulata de SC _____ împotriva Deciziilor de calcul al a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____ nr. _____, nr. _____ / _____, nr. _____, nr. _____ si nr. _____.

Obiectul contestatiei îl reprezinta restituirea sumei de _____ lei, achitata in contul taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizii de calcul a taxei pe poluare, emise de catre Administratia Finantelor Publice _____.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice _____ sub numarul _____ din _____ si a fost semnata de catre d-l _____, in calitate de administrator.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. _____ este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. SC _____ formuleaza contestatie împotriva Deciziilor de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____, nr. _____, nr. _____, nr. _____, nr. _____ si nr. _____.

In sustinerea contestatiei SC _____ arata ca O.U.G nr.50/2008 in baza careia au fost emise deciziile de calcul a taxei pe poluare, prin atr.1 alin.1 si art.4 lit.a instituie o taxa neconforma cu atr.90(1) din Tratatul Comunitatii Europene care prevede ca nici un stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind interzise astfel, taxele discriminatorii si protectioniste.

SC _____ mentioneaza ca, prevederile Tratatului Comunitatii Europene au prioritate fata de prevederile dreptului national, argumentand astfel: Romania este stat membru al Uniunii Europene. Potrivit art.148 din Constitutia Romaniei, ca urmare a aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale U.E., precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare. De asemenea, prin Legea nr.157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la U.E., statul nostru si-a asumat

obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii. Pe de alta parte obligatia de a aplica prioritar dreptul comunitar nu este opozabila numai jurisdicțiilor ci și Executivului însuși și organelor componente ale acestuia cum sunt autoritățile fiscale.

Contestatarea arată ca, orice dispoziție din legea internă, contravine Tratatului Comunitatii Europene, motiv pentru care a solicitat restituirea sumei de lei achitata de către societate cu chitanțele seria nr. , seria nr. , seria nr. , seria nr. și seria nr. .

II. Din deciziile de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule se rețin următoarele:

1. Urmare cererii nr. din depuse de , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca inscris in cartea auto seria .

2. Urmare cererii nr. din depusa de SC , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca tip. inscris in cartea auto seria .

3. Urmare cererii nr. din depuse de SC , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca , inscris in cartea auto seria .

4. Urmare cererii nr. din depuse de SC , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca Tip. inscris in cartea auto seria .

5. Urmare cererii nr. din depusa de , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca inscris in cartea auto seria .

6. Urmare cererii nr. din depuse de SC , A.F.P pt. a emis Decizia nr. din de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, pentru un autovehicul marca inscris in cartea auto seria .

Calculul taxei pe poluare individualizata prin deciziile enumerate mai sus s-a facut în baza prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile și completarile ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului fiscal, motivele invocate de către contestatara, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziilor de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

,nr. ,nr. ,nr. ,nr. .
și nr. referitor la cauza supusa solutionarii se rețin următoarele:

In fapt, SC a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania astfel:

-Pentru cererea înregistrata sub nr. din , a autoturismului marca ,Tip categ.auto Norme poluare , serie sasiu

,Nr.Omologare ,nr.identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari
,AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din pentru suma de lei.

-Pentru cererea înregistrată sub nr. din , a autoturismului marca
Tip categ.auto Norme poluare , serie sasiu

,Nr.Omologare ,nr.Identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari ,
AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule
nr. din , pentru suma de lei.

-Pentru cererea înregistrată sub nr. din , a autoturismului marca
Tip categ.auto Norme poluare , serie

sasiu ,Nr.Omologare ,nr.identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari
, AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru
autovehicule nr. din , pentru suma de lei.

-Pentru cererea înregistrată sub nr. din , a autoturismului marca
Tip categ.auto , Norme poluare ,serie sasiu

,nr.Omologare ,nr.Identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari
,AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule
nr. din , pentru suma de lei.

-Pentru cererea înregistrată sub nr. din , a autoturismului marca
,Tip categ.auto Norme poluare , serie

sasiu ,Nr.Omologare ,nr.identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari
,AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru
autovehicule nr. din pentru suma de lei.

-Pentru cererea înregistrată sub nr. din , a autoturismului marca
,Tip ,categ.auto norme poluare ,serie sasiu

,Nr.omologare ,nr.Identificare
, An fabricatie , serie carte auto , data primei inmatriculari
,AFP pt. a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru
autovehicule nr. din , pentru suma de lei.

Calculul taxei pe poluare individualizata prin deciziile enumerate mai sus s-a facut în
baza prevederilor Ordonantei de urgenta nr. 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare
pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

La data de , formuleaza contestatia inregistrata la
AFP pt. sub nr. , împotriva Deciziilor de calcul a taxei pe
poluare pentru autovehicule nr. ,nr. , nr. ,
nr. , nr. si nr. emise de A.F.P pt.
, solicitând restituirea sumei de lei reprezentând taxa pe
poluare.

În sustinerea acestei cereri arata ca O.U.G nr.50/2008 în baza careia au fost emise
deciziile de calcul a taxei pe poluare, prin atr.1 alin.1 si art.4 lit.a instituie o taxa neconforma
cu art.90(1) din Tratatul Comunitatii Europene care prevede ca nici un stat membru nu
aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura,
mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare, fiind
interzise astfel, taxele discriminatorii si protectioniste

În drept, cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4, 8, 9 și 10 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare care precizează:

“ART. 3

(1) Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă menționarea acestui fapt de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare. În aceeași categorie intra și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

- b) dovada radierii din circulaie a autovehiculului;
 - c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamal de export, dupa caz;
 - d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.
- (4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta.

ART. 9

(1) Nu se platete taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

- a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;
- b) acordate institutiilor de învățământ, santate si cultura, ministerelor, altor organe ale administratiei publice, structurilor patronale si sindicale reprezentative la nivel national, asociatiilor i fundaiilor de utilitate public, de ctre guverne strine, organisme internaionale i organizatii nonprofit si de caritate, prin donatii sau finantate direct din împrumuturi nerambursabile, precum si din programe de cooperare stiinific si tehnic;
- c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privata a statului si acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- d) destinate competitiiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.

ART. 10

(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestata atunci când persoana care urmeaza sa înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat într-o masura mai mare decât cea indicata de grila fixa prevazuta în anexa nr. 4.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (3).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonom "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilete de Regia Autonom "Registrul Auto Român" în functie de operatiunile aferente expertizei si nu poate depasi costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemneaza într-un document eliberat de Regia Autonom "Registrul Auto Român", care cuprinde informatiile corespunzatoare fiecaruia dintre elementele prevazute la alin. (2) si cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonom "Registrul Auto Român" se prezinta de catre platitorul taxei autoritatii fiscale competente.

(7) La primirea documentului prevazut la alin. (6), autoritatea fiscala competenta va proceda la recalcularea sumei de plata reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia înmatricularii.

(8) Persoana nemulumita de raspunsul primit la contestatie se poate adresa instanelor de judecata competente, potrivit legii.

(9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscala competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Prin contestatia formulata se retine ca SC _____ nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare si cuantumul acesteia ci solicita restituirea în întregime a taxelor stabilite prin deciziile enumerate.

Potrivit art. 8 din Hotarârea nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

(1) În cazul contestarii taxei platite, contribuabilul poate solicita restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia înmatricularii autovehiculului în România.

(2) Prevederile alin. (1) se aplica pentru taxele platite începând cu data de 1 iulie 2008.

(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferenta de taxa, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent în administrarea acestuia, prevazut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevzut în anexa nr. 3.

(...)

(5) Cererea de restituire se solutioneaza de organul fiscal competent în termenul prevazut de lege, iar restituirea sumelor reprezentând diferenta de taxa se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(...)"

Avand în vedere situatia de drept si de fapt documentele existente la dosarul cauzei prevederile legale si argumentele contestatarei se retine ca, deciziile de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , nr. , nr. , nr. si nr. au fost emise de catre organul fiscal ca urmare a cererilor prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare în conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv pentru autoturismul marca ,Tip , autoturismul marca Tip , autoturismul marca Tip , autoturismul marca Tip si autoturismul marca ,Tip

Astfel asa cum este prevazut la art. 3 al Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare: "Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2" categorie din care fac parte si autoturismele pentru care s-au emis deciziile care fac obiectul contestatiei.

Fata de prevederile legale mai sus mentionate se retine ca, taxa pe poluare se datoreaza pentru **prima înmatriculare în România** a unui autovehicul cu exceptiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonantă.

De asemenea se mai retine că Ordonanta de urgentă nr. 50/ 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru prima înmatriculare a autovehiculelor în România.

Prin urmare atâta vreme cât legea fiscala prevede în mod expres plata taxei pe poluare pentru autoturisme cu ocazia primei înmatriculari în România aceasta taxa este legal datorata si nu poate fi restituita.

Astfel în baza documentelor dosarului contestatiei, rezulta fara echivoc ca autovehiculele în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestora în România. De asemenea rezulta ca acestea nu fac parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei în temeiul Ordonantei de urgentă nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule al Hotarârii nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si al Ordonantei

Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările si completările ulterioare se

D E C I D E:

1. Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulata de către SC
împotriva Deciziilor de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. _____ ,
nr. _____ , nr. _____ , nr. _____ si nr. _____

2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6
luni de la comunicare.

DIRECTOR COORDONATOR