

015509NT

Direcția Generală a Finanțelor Publice a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr.../06.03.2009 înregistrată la direcție sub nr.../11.03.2009, asupra contestației formulate de **domnul X**, având CNP ..., cu domiciliul în ..., județul Neamț.

Contestația a fost formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....** emisă de Administrația Finanțelor Publice la data de 24.02.2009 și are ca obiect taxa pe poluare în suma de ... lei.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art.205 alin.(1) și (2), art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice este competentă să soluționeze contestația formulată de **domnul X**.

I. Domnul X, având CNP ..., formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../24.02.2009 emisă de A.F.P., prin care s-a stabilit ca fiind datorată suma de ... lei.

Petentul susține că trebuia să beneficieze de OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, întrucât mașina a fost introdusă în țară în luna octombrie 2008.

În susținerea contestației domnul X depune în copie la dosarul cauzei următoarele documente:

- cartea de identitate a autovehiculului cu seria ...;
- contractul de vânzare-cumpărare pentru autovehiculul ... încheiat între domnul X și domnul Y, la data de 18.11.2008;
- contractul de vânzare-cumpărare în limba germană pentru autovehiculul ... încheiat între domnul Z din Germania și domnul Y din loc..., la data de 30.09.2008 și traducerea legalizată a acestuia;
- dovada de circulare din Germania din care rezultă data primei înmatriculări în țara de unde a fost achiziționat autovehiculul și traducerea legalizată;
- declarație pe proprie răspundere dată de domnul Y, în calitate de administrator al firmei ... SRL, prin care afirmă că autovehiculul a fost adus în țară, în data de 04.10.2008, pe platforma cu numărul de înmatriculare ..., proprietate a firmei menționate;
- autorizație de circulație provizorie emisă de Formațiunea Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor;
- cartea de identitate a vânzătorului, respectiv domnul Y;
- chitanța seria .../25.02.2009 prin care achită suma de ... lei;
- cererea de calcul a taxei pe poluare a solicitantului X.

II. Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 24.02.2009 de către domnul X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... serie sașiu ..., Administrația Finanțelor Publice a emis, în baza O.U.G. nr.

50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pentru domnul X Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.02.2009 stabilind ca datorată suma de ... lei.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca ..., an fabricație 1996, număr omologare ..., serie sașiu ..., serie carte de identitate autovehicul ...:

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculari: 23 februarie 1996;
- valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1896;
- taxa specifică pe cilindree (col.3 din anexa 2): 6,6;
- cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din anexa 4: 89%.

III. Luând în considerare motivele prezentate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă A.F.P. a stabilit în mod legal în sarcina domnului X taxa pe poluare în sumă de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din data de 24.02.2009, în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt

În data de 24.02.2009 domnul X a depus o cerere de solicitare a calculului taxei pe poluare, înregistrată la A.F.P. sub numărul ..., în vederea înmatriculării pentru prima dată în România a autovehiculului, proprietate personală, marca ..., autovehicul achiziționat în baza contractului de vânzare – cumpărare fără număr din data de 24.02.2009, de la persoana fizică română ... din loc. ..., județul ...

La dosarul cauzei există în copie, în limba germană și în traducere legalizată în limba română, contractul de vânzare – cumpărare potrivit căruia la data de **17.09.2008** domnul Z din Germania vinde lui Y vehiculul marca ..., an fabricație 1996, număr omologare ..., serie sașiu

În data de **04.10.2008**, conform declarației pe proprie răspundere a domnului Y în calitate de administrator al SC ... SRL, introduce în țară vehiculul marca ..., pe platformă având numărul de înmatriculare ..., proprietatea firmei SC ... SRL.

Urmare a solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, A.F.P. a procedat la calcularea și emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.02.2009 pentru suma de ...

lei, reprezentând taxa pe poluare, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului seria

Petentul contestă modul de calcul al taxei în sumă de ... lei, stabilită în sarcina acestuia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.02.2009, motivând ca autovehiculul proprietate personala, a fost introdus în țară în luna octombrie 2008.

În drept,

Referitor la obligația plății taxei pe poluare, art.4 din O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede că aceasta intervine:

„a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; (...).”

Referitor la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule, art.II alin.(1) din O.U.G. nr.7/2009 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

„Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

În completarea celor prevăzute anterior același act normativ prevede la **art.III** următoarele:

„Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Referitor la documentația necesară calculării taxei pe poluare, O.U.G. nr. 7/2009 stipulează la art. IV următoarele:

“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit.a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspun-

dere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

În același sens **art.3 alin.(2)** din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele menționate:

„ În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculari a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art.5 alin.(4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Față de motivele de fapt și de drept, reținem următoarele:

Potrivit modificărilor aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin O.U.G. nr.7/2009 pentru autoturismele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, nivelul taxei pe poluare se calculează în baza prevederilor O.U.G. nr.50/2008 în vigoare la data publicării.

Legiuitorul consideră autoturism achiziționat în vederea înmatricularii în România înaintea datei de 15.12.2008, autovehiculul pentru care proprietarul acestuia la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) dovada lansării comenzii ferme anterior datei de 15 decembrie 2008 și a efectuării plății integrale sau a unui avans pentru autovehiculul care urmează a se introduce în țară;

b) carnetul de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008 pentru autovehiculele introduse în țară;

c) dovada de înmatriculare provizorie eliberată de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Urmare a cererii de solicitare a calculării taxei pe poluare și a documentelor depuse de solicitant organul fiscal, în temeiul prevederilor O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, a stabilit în sarcina domnului X din comuna ..., prin decizia de calcul, o taxă pe poluare de ... lei calculată în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului, respectiv 24.02.2009.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constată că petentul X a achiziționat ulterior datei de 15 decembrie 2008, respectiv în data de 24.02.2009 de la o persoană fizică româna ... din localitatea ..., județul ..., un autovehicul marca ..., serie sașiu ..., neînmatriculat în România, achiziționat de domnul ... din Germania în data de 17.09.2008 în scopul comercializării.

Reținem astfel că achiziția din Germania a autovehiculelor a fost făcută de altă persoană fizică română decât cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, ceea ce nu poate fi reținut în soluționarea favorabilă a contestației, în același sens pronunțându-se și ANAF–Cabinet vicepreședinte prin adresa nr..../03.03.2009, aflată în copie la dosarul cauzei.

*Ținând cont de faptul că încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înaintea datei de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor **expres și limitativ** prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009, reținem că domnul X în calitate de proprietar al autovehiculului care solicită efectuarea calculului taxei pe poluare **nu depune împreună cu cererea formulată niciunul din documentele impuse de lege care să permită aplicarea nivelului taxei așa cum acesta nu fusese modificat prin O.U.G. nr.7/2009.***

Nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației simpla motivație a petentului că autovehiculul a fost introdus în țară în luna octombrie 2008, întrucât, așa cum am precizat mai sus aplicarea taxei „la un nivel redus” se face doar în condițiile depunerii unuia din documentele prevăzute de art.III din O.U.G. nr.7/2009.

Declarația dată, pe proprie răspundere, de către domnul Y potrivit căreia autovehiculul vândut domnului X a fost introdus în România pe platformă, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației întrucât legiuitorul a stipulat clar care sunt documentele care probează introducerea pe platformă a autovehiculului, respectiv carnetul TIR/CMR/CIM, declarația în cauză neîncadrându-se în niciuna dintre aceste categorii de documente.

Având în vedere cele precizate, organul fiscal în mod legal a stabilit taxa pe poluare în sarcina domnului X în sumă de ... lei la nivelul elementelor de taxare în vigoare la data solicitării taxei, petentul neprezentând niciun document din cele stipulate la art.III din O.U.G. nr.7/2009 pentru a beneficia de calcularea taxei pe poluare la nivelul inițial al O.U.G. nr.50/2008.

În baza celor reținute, **urmează a se respinge ca neîntemeiată contestația** domnului X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../24.02.2009 emisă de A.F.P. pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art.210, art.216 alin.(1) și art.218 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **domnul X** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... din 24.02.2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice, pentru suma de ... lei.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunal în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.