

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDEȚULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 55 din 06 mai 2009

Cu adresa nr./....., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Prahova sub nr./....., **Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Ploiești - Serviciul Gestionare Registrul Contribuabil Declarații Fiscale Persoane Juridice** a înaintat **dosarul contestației** formulată de **S.C. “.....” S.R.L.** din Ploiești, str., bl., sc., ap., județul Prahova, CIF RO, împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 2009**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.M. Ploiești.

Obiectul contestației îl constituie suma de **..... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, - Titlul IX “*Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale*”.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la analiză pe fond a contestației

I. - Sustinerile societății contestatoare sunt următoarele:

“[...], formulez prezenta “contestație” împotriva “Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule” NR/.....2009, cu mențiunea că avem dubii asupra calculului corect al acestei taxe.”

II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din2009 emisă de A.F.P.M. Ploiești, rezultă următoarele:

Prin cererea depusă de S.C. “.....” S.R.L. din Ploiești, județul Prahova - înregistrată la A.F.P.M. Ploiești sub **nr./.....2009**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculări în România** a autovehiculului marca, tip, Categorie auto **N1**, Normă de poluare **E2**, Capacitatea cilindrică (cmc), Serie șasiu, An de fabricație, data primei înmatriculări

În urma acestei cereri, A.F.P.M. Ploiești a emis **Decizia de calcul nr./.....2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevăzute la **art. 6, alin. (1), lit. b) și d)** din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, rezultând o **taxă datorată** în suma de **..... lei**.

III. – Pe baza actelor și documentelor din Dosarul contestației, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de soluționare a cauzei constată:

* Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului. Astfel, intrucat legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Citam din legislatia privind taxa pe poluare:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

"[...]Art. 4. - Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; [...].

Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) [...]

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

Suma de plata = $C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$, unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4; [...]

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N(1); [...].

(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, [...].

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia."

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. II - (1) Pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pana la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, in vigoare pana la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Art. III - Prin autovehicule achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008, in sensul prevederilor art. II alin. (1), se intelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de inmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa inainte de 15 decembrie 2008.

Art. IV. - Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, in vederea luarii in evidenta, in termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, o cerere insotita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), iar in situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere, in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 in vederea inmatricularii in Romania.

Art. V. - In vederea calcularii cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea si documentele prevazute la art. IV, inregistrate la autoritatea fiscala competenta, se completeaza, in termen de maximum 90 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei ordonante de urgenta, cu documentele prevazute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotararea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule. [...]."

* Pe baza documentelor prezentate de S.C. "....." S.R.L. din Ploiesti pentru autovehiculul marca, tip, Categorie auto **N1**, Norma de poluare **E2**, Capacitatea cilindrica (cmc), Serie sasiu, An de fabricatie, data primei înmatriculari, **organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit.b) si d) din O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata**, rezultand ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

$$\text{.....} \times \text{.....} \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... Euro, unde:}$$

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4.

Valoarea in lei a taxei = Euro x 3,7364 lei/Euro (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = **..... lei**.

Precizam ca la calculul taxei pe poluare, organul fiscal teritorial a avut in vedere prevederile art. II alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2009, mai sus citate respectiv, intrucat autovehiculul a fost achizitionat din Franta de catre S.C. "....." S.R.L., in vederea inmatricularii in Romania, inainte de data de 15 decembrie 2008 (..... 2008), iar acesta nu a fost inmatriculat in Romania pana la data intrarii in vigoare a O.U.G. nr.7/2009 (19 februarie 2009), s-a aplicat nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut in **O.U.G. nr. 50/2008 nemodificata** (mai mica decat cea stabilita prin O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008).

Precizam, de asemenea, ca stabilirea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei din cadrul Ministerului Finantelor Publice, iar prin contestatie nu se aduc argumente in sensul calcularii eronate a taxei pe poluare de catre reprezentantii A.F.P.M. Ploiesti, ci doar se mentioneaza ca "[...] avem dubii asupra calculului corect al acestei taxe".

Fata de cele prezentate mai sus, **se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata de S.C. "....." S.R.L. pentru suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, intrucat aceasta a fost corect calculata de A.F.P.M. Ploiesti.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de S.C. "....."
S.R.L. din Ploiesti, in conformitate cu prevederile art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003
privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

D E C I D E :

1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de **..... lei**
reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data
de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ,
prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de
contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,