

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDETULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 218 din 14 decembrie 2009

Cu adresa nr. /, inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr. /, **Administratia Finantelor Publice** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dl.** din, Jud.Prahova, CNP, impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007 - Titlul IX "*Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale*".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei.

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

"[...] Va solicit RESTITUIREA TAXEI DE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE in suma de lei, achitata ci chitanta seria, nr. (la trezoreria), conform calculului impus prin decizia nr. /, pentru auto marca, anul fabricatiei -, respectand normele de poluare E4, cu numar de inmatriculare, achizitionat din Germania - tara membra a comunitatii europene, fiind initial inmatriculata in aceasta tara la data de [...]"

In mod nelegal mi-a fost perceputa aceasta taxa, fara de achitarea careia nu puteam inmatricula autovehiculul in circulatie, dispozitiile in baza carora s-a incasat aceasta taxa, intrand in contradictie flagranta cu dispozitiile legislatiei comunitare in aceasta materie, respectiv art. 110 (exarticolul 90) din Tratatul Comunitatii Europene.

Art. 28-31 si art. 110 din Tratatul CE prevad ca nici o taxa nationala (interna) nu poate fi aplicata marfurilor comunitare (in speta, autovehiculului) in mod discriminatoriu.

Consider ca in aceasta cauza sunt aplicabile dispozitiile art 148 alin 2 din Constitutia Romaniei, care statueaza ca prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne. [...]"

II. - Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, organul de solutionare a cauzei constată:

*** In fapt:**

- Prin **Cererea depusa de dl.** din - inregistrata la A.F.P. sub **nr. /**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E4**, An fabricatie, Data primei inmatriculari

- În urma acestei cereri, A.F.P. a emis **Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. /** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. a)** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru

instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... lei**.

Decizia de calcul nr./....., a fost semnata de primire de catre dl. la data de **.....**, iar in baza deciziei de calcul s-a achitat taxa pe poluare la data de **.....** cu chitanta seria nr./.....

- Prin adresa inregistrata la D.G.F.P. Prahova sub **nr./.....**, dl. solicita restituirea taxei pe poluare in suma de lei achitata cu chitanta seria nr./....., sustinand ca nu datoreaza taxa pe poluare intrucat aceasta este nelegala, intrand in contradictie flagranta cu dispozitiile legislatiei comunitare in aceasta materie.

Aceasta adresa reprezinta in fapt **contestatie** formulata impotriva unui titlu de creanta, respectiv impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare sus mentionata, asa cum este definita la **Titlul IX din O.G. nr. 92/2003** privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si in virtutea **art. 7 alin.(1) din Legea nr. 554/2004** a contenciosului administrativ, respectiv: "*(1) Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoana care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim printr-un act administrativ individual trebuie sa solicite autoritatii publice emitente sau autoritatii ierarhic superioare, daca aceasta exista, in termen de 30 de zile de la data comunicarii actului, revocarea, in tot sau in parte, a acestuia.*".

Prin solicitarea restituirii taxei pe poluare, dl. contesta in fapt obligatia de plata a taxei calculata si inscrisa in titlul de creanta, solicitand totodata restituirea acesteia ca urmare a faptului ca, in opinia contestatorului, nu datoreaza aceasta taxa.

Mentionam ca cererea de restituire nu se incadreaza in prevederile art. 117 "Restituiri de sume" din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, nefiind aplicabila niciuna din situatiile de restituire prevazute de lege.

*** In drept:**

Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

Asa cum se precizeaza in preambulul O.U.G. nr.50/2008, aceasta ordonanta a fost adoptata in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene.

Din textul de lege rezulta ca taxa pe poluare este perceputa la inmatricularea pentru prima data in Romania a oricarui autovehicul, indiferent de provenienta acestuia (produs in tara sau in strainatate) sau de vechimea acestuia.

Taxa pe poluare se stabileste ca urmare a cererii depusa de posesorul unui autovehicul la organul fiscal, prin care se solicita sa se efectueze calculul taxei pe poluare.

Se retine de asemenea ca, art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, “*cu respectarea prevederilor actului de aderare*”, iar in conformitate cu art. I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005, “*Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor.*”

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene, “*Niciun stat membru nu aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mare decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.*”

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal, taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In subsidiar, se retine faptul ca tot jurisprudenta Curtii a stabilit ca art. 90 primul paragraf din Tratat este incalcat numai atunci cand cuantumul taxei pe poluare este stabilit fara luarea in calcul a deprecierei reale a vehiculului si excede cuantumului taxei reziduale incorporat in valoarea vehiculelor de ocazie similare deja inmatriculate pe teritoriul national (pct. 29 Hotararea din 18.01.2007, Brzezinski, C-313/05, pct. 26 Hotararea din 20.09.2007, Comisia/Grecia, C-74/06).

Rezulta astfel ca organele fiscale, prin calcularea taxei pe poluare, nu fac altceva decat sa aplice prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, in speta prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

Fata de aceste considerente, se va respinge ca neintemeiata contestatia formulata pentru suma de **..... lei**, taxa pe poluare fiind legal datorata.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de dl. din, Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE:

1. - Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata pentru suma totala de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR COORDONATOR,