



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de solutionare contestestatii**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR.1516/15.07.2010

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr..., înregistrată la instituția noastră sub nr..., contestația d-lui ..., cod de identificare fiscală ... cu domiciliu în..., jud.Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de ... lei, reprezentând taxa de poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de persoană fizică, dl.....

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare, în suma de ... lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., menționând că pe baza documentelor încheiate de RAR Bacau, a consultat AFP Iași și a rezultat o taxă de poluare în suma de ... lei.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., a fost întocmită urmare a cererii domnului ..., înregistrată la organul fiscal sub nr..., prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului/pentru repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii, marca FIAT, TIP 182/BP1AA/BRAVA, categoria auto M1, norme de poluare E2, seria șasiu ZFA18200004983124 nr. Omologare AB1A1B3X11CB8E2, nr. identificare

ZFA18200004983124, an fabricatie 2000, serie carte auto H636782, data primei inmatriculari 06.03.2000.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:	
A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	0
C = cilindree (capacitate cilindrica).	1.242
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	3.4
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4:	81,03 %
Suma de plata	... lei

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

Persoana fizica ... , are domiciliul fiscal in ... jud. Bacau si are codul de identificare fiscala...

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice a municipiului Onesti.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu quantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, art.I, alin.2 mentionand ca, pe baza documentelor incheiate de RAR Bacau, AFP Iasi a stabilit o taxa pe poluare in suma de ... lei.

In baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

In fapt, d-l ... cu domiciliu fiscal in comuna..., jud.Bacau a solicitat prin cererea nr...., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria H636762, urmatoarele caracteristici:

- marca –FIAT
- tipul – 182/BP1AA/BRAVA
- numar de identificare – ZFA18200004983124
- numar de omologare – AB1A1B3X11CB8E2
- an fabricatie - 2000
- data primei inmatriculari – 06.03.2000.
- categorie autovehicul – M1
- norma de poluare - E2
- capacitatea cilindrica – 1242
- nivelul deprecierei totale stabilite de RAR – 1.106.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- *document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.
- * rezultat calcul depreciere eliberat de RAR – reprezentanta Bacau.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*, au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In ceea ce priveste mentiunea petentei, potrivit careia pe baza documentelor incheiate la RAR Bacau, ar fi consultat AFP Iasi si ar fi rezultat o taxa de poluare mai mica, respectiv ... lei, consideram ca este irelevantă, intrucat taxa pe poluare a fost stabilita cu respectarea stricta a elementelor de calcul prevazute in mod expres de OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009, in baza caracteristicilor din cartea de identitate a autovehiculului, seria H501115.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare

pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **d-l ...** pentru suma de **... lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

DIRECTOR EXECUTIV,
MIRCEA MUNTEAN

SEF BIROU
JURIDIC SI CONTENCIOS,
NICOLAE SICOE