

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**AGENTIA NATIONALA**  
**DE ADMINISTRARE FISCALA**  
**Directia Generala a Finantelor**  
**Publice a judetului Arad**  
Serviciul Solutionare Contestatii

**DECIZIA**

Nr. .... / .....

privind solutionarea contestatiei  
formulate de **DI. X**  
inregistrata la D.G.F.P. a judetului Arad  
sub nr. ..../**13.01.2009**

**Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Arad a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice a Municipiului Arad cu adresa nr. ..../ad/13.01.2009, inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Arad sub nr. ..../13.01.2009 asupra contestatiei formulate de**

**DI. X**  
**cu domiciliul in localitatea Arad, ....., jud. Arad**  
**avand domiciliul procesual ales la Cabinet de avocat ....**  
**cu sediul in Arad, ....., jud. Arad**

inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Arad sub nr. ..../08.01.2009 si la Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Arad sub nr. ..../13.01.2009 si a procedat la analiza dosarului contestatiei, constatand urmatoarele:

Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../ad din data de 05.12.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului Arad.

Suma totala contestata este in cuantum de .... lei si reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de depunere prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Contestatia a fost semnata de reprezentantul legal al petentului, avocat ....., la dosarul cauzei fiind anexata imputernicirea avocatiala in original, asa cum prevede art. 206 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Fiind indeplinita procedura de forma, s-a trecut la solutionarea contestatiei:

**I.** Petentul solicita anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 05.12.2008 si exonerarea sa de la plata a sumei de .... lei, in sustinerea cauzei invocand urmatoarele motive:

- invoca nelegalitatea incasarii taxei pe poluare in conditiile in care in cauza sunt aplicabile in mod direct dispozitiile dreptului comunitar, respectiv art. 90 par. 1 din Tratatul Constitutiv al Uniunii Europene, care „au prioritate fata de dreptul international”, astfel ca reglementarile interne – OUG nr. 50/2008 si Codul fiscal – nu respecta legislatia europeana;

- arata ca in conformitate cu art. 148 din Constitutia Romaniei „statul nostru si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii, dinainte de aderare”;

- invoca jurisprudenta Curtii de Justitie Europene, subliniind ca dreptul comunitar este „o ordine juridica independenta care are prioritate de aplicare chiar si in fata dreptului national ulterior”;

- considera ca in Romania exista o diferenta de tratament, in sensul ca „nu se percepe nici un fel de taxa pentru autoturismele produse si inmatriculate ori reinmatriculate in tara noastra, dar se percepe o astfel de taxa pentru autoturismele inmatriculate deja in celelalte state comunitare si reinmatriculate in Romania dupa aducerea acestora aici”;

- totodata pentru repararea integrala a prejudiciului solicita „achitarea si a folosului nerealizat, respectiv dobanda legala calculata, de la data incasarii sumei pana la data restituirii integrale si efective”.

**II.** Organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice, urmare cererii petentului inregistrata la organul fiscal sub nr. ..../04.12.2008, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca ... Tip ... categoria auto M1, norme poluare Euro3, serie sasiu ...., an fabricatie 2002, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pe numele contribuabilului X, taxa pe poluare pentru autovehicule calculata fiind in suma de ..... lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, precum si H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**IV.** Avand in vedere actele si documentele existente la dosarul cauzei, motivele invocate de petent in raport de constatările organelor de inspectie fiscala si prevederile dispozitiilor legale aplicabile in speta, se retine ca Ministerul Finantelor Publice prin Directia Generala a Finantelor Publice a judetului Arad este investit a se pronunta daca in mod corect si legal, reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Arad au calculat in sarcina petentei suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare.

In fapt, in data de 04.12.2008, petentul a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a municipiului Arad sub nr. ..../04.11.2008, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca .... Tip ... categoria auto M1, norme poluare Euro3, serie sasiu ..., an fabricatie 2002.

Drept urmare, organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice a municipiului Arad au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 05.12.2008, pe baza documentatiei depuse de petent si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/ 2008 si de Normele metodologice de aplicare aprobate prin H.G. nr. 686/2008, prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de ..... lei.

**In drept,** sunt incidente urmatoarelor acte normative:

**O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:**

“ART. 4

*Obligatia de plata a taxei intervine:*

- a) *cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;*
- b) *la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.*

ART. 5

- (1) *Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*
- (2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*
- (3) *Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*
- (4) *Taxa se plateste de catre contribuabil intr-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului pe numele Administratiei Fondului pentru Mediu.”*

**HOTaRaRE nr. 686 din 24 iunie 2008** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ **ART. 3**

*(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:*

*(...)*

*b) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.*

*(2) in vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; si*

*b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”*

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in MONITORUL OFICIAL nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, cata vreme legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei, se retine ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, “cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar in conformitate art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 “Legea cadru europeana este un act legislativ care **obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor**”.

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90 primul paragraf din Tratatul Comunitatilor (Uniunii) Europene:

*“Nici un stat membru, nu aplica, direct sau indirect, produsele altor state membre, impozite interne de orice natura, mai mari decat cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.”*

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

Or, taxa pe poluare, prevazuta de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat in Romania, care nu a fost inmatriculat este aceeaasi cu cea pentru un autoturism produs in oricare alt stat membru comunitar, cu conditia existentei acelorasi specificatii tehnice.

De asemenea, din HG nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a

principiului “*poluatorul plateste*”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Pe cale de consecinta, avand in vedere cele expuse mai sus, se retine ca instituirea taxei pe poluare reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia: “*Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie sa respecte vointa legiuitorului asa cum este exprimata in lege.*”, motiv pentru care contestatia formulata de petent va fi respinsa ca neintemeiata.

Referitor la solicitarea petentei “Pentru repararea integrala a prejudiciului, solicit achitarea si a folosului nerealizat, respectiv dobanda legala calculata (...)”, in lipsa invocarii unor temeiuri de drept in virtutea carora sa-si formuleze pretentiile, in speta sunt aplicabile dispozitiile art. 124 din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, care dispune:

“ART. 124

*Dobanzi in cazul sumelor de restituit sau de rambursat de la buget*

*(1) Pentru sumele de restituit sau de rambursat de la buget contribuabilii au dreptul la dobanda din ziua urmatoare expirarii termenului prevazut la art. 117 alin. (2) sau la art. 70, dupa caz. Acordarea dobanzilor se face la cererea contribuabililor.*

*(2) Dobanda datorata este la nivelul majorarii de intarziere prevazute de prezentul cod si se suporta din acelasi buget din care se restituie ori se ramburseaza, dupa caz, sumele solicitate de platitori.”*

Pentru considerentele mai sus prezentate si in conformitate cu art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 din HG nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, se

## **D E C I D E**

Respingerea contestatiei formulate de **DL. X** cu domiciliul in localitatea Arad, ....., jud. Arad **si domiciliul procesual ales la Cabinet de avocat .... cu sediul in Arad, ....., jud. Arad**, impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 05.12.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice a municipiului Arad, pentru suma de .... **lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, ca neintemeiata.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arad in termen de 6 luni de la data comunicarii.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

.....