



Ministerul Finantelor Publice

**Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov**



Str. Mihail Kogalniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.129 din ..2009

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind soluționarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul ales in Brasov , jud.Brasov, înregistrată la noi sub sub nr...../24.03.2009.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../26.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr..... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 26.02.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Fagaras, respectiv 13.03.2009, conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr..../26.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contribuabilul solicita recalcularea taxei auto de poluare intrucat masina a fost adusa inainte de 15 decembrie 2008 motiv pentru care considera ca taxa auto de poluare datorata este in fapt mai mica de trei ori .

II. In urma depunerii cererii nr..../26.02.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../26.02.2009 prin care au stabilit în sarcina petentului suma de... lei pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN, nr. de identificare ,norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1998 .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, asa cum a fost modificata de O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind

aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Petentul X cu domiciliul fiscal în Municipiul Brașov ,, jud Brașov formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administrației Financelor Publice Brașov în Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009 și solicită recalcularea acesteia pe motiv că autovehiculul a fost achiziționat înainte de 15.12.2008 și taxa calculată este prea mare.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brașov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili dacă a fost emisă în mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009 prin care s-a stabilit că d-nul X datorează taxa de poluare în suma de lei.

Petentul a cumpărat autoturismul la data de 08.11.2008 și a depus cererea pentru plata taxei de poluare în vederea înmatriculării în data de 26.02.2009 , astfel încât sunt aplicabile prevederile art II alin (1) din O.U.G. privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizează:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

Pentru stabilirea sumei de plată sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Euro 2	1.601 - 2.000	3,30

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
> 10 ani - 11 ani inclusiv	73

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

În drept art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza

“ART. 5

(1) *Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) *Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”*

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Art. IV din O.G Nr. /2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, specifica:

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cartea de identitate a autovehiculului;
- documentul din care rezulta data achizitionarii autovehiculului, respectiv traducerea autorizata a facturii/08.11.2008;
- copia certificatului de inmatriculare din care rezulta data primei inmatriculari si traducerea legalizata a acestuia;
- declaratia pe proprie raspundere din care rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15.12.2008 in vederea inmatricularii in Romania.
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr...../26.02.2009;
- copie cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare la nivelul prevazut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 asa cum era in vigoare inainte de data de 15.12.2008

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr/26.02.2009, organele fiscale au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria

autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1896 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - intre 10 si 11 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 .

Mentionam faptul ca in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsa intre data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de societate si data calcularii taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 astfel:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

Calculul taxei de poluare s-a facut astfel:

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1896

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 3,3

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 73%

In speta autovehiculul marca VOLKSWAGEN tip 6KV/SEAHEYX01/POLO, nr. de identificare ,norma de poluare E2, data primei inmatriculari 26.08.1998, a fost inmatriculat in Romania in februarie 2009, deci cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,7364 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008.

Avind in vedere cele specificate se constata ca petentul datoreaza taxa de poluare in suma de lei stabilita prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../26.02.2009.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de X înregistrată la D.G.F.P. Braşov sub nr...../24.03.2009

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.