



Ministerul Finanțelor Publice
Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a județului Hunedoara



Str. Avram Iancu, bl. H3, parter,
 Deva, jud.Hunedoara,
 Tel: +0254 21 95 44 int.204
 Fax:+0254 23 27 97

Decizia nr129 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2010

Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara a fost sesizată cu adresa nr.X de către Administrația finanțelor publice a orașului X asupra contestației formulată de **doamna X**, cu domiciliul în X, , privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.Xemisă de Administrația finanțelor publice a orașului X, referitoare la suma de **Xlei**.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 si art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului Hunedoara este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, doamna X din X, contestă taxa de poluare datorată, susținând că autoturismul a fost introdus în țară în anul X, înainte de data de X.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice a orașului X, au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr.X din data de X prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, s-a emis Decizia de calcul al taxei

de poluare pentru autovehicule nr.Xprin care s-a stabilit o **taxă pe poluare în sumă de Xlei.**

III. Având în vedere susținerile contestatoarei, constatările organelor fiscale și actele normative invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca X, an fabricație X, în condițiile în care, societății i se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 (în speța la data de X).

In fapt, la data de X, **doamna X din X,** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice a orașului X sub nr.X, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca X, norma de poluare X, an fabricație X data primei X, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Astfel la art.4 și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art.4 “Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art.5 “(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice a orașului X, folosind aplicația informatică elaborată de A.N.A.F. - D.G.I.T., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Opel Astra, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x, prin care a fost stabilită taxa pe poluare în sumă de Xlei, calculată în raport de **data depunerii cererii X și pe baza documentelor anexate.**

Prin contestație, petenta susține că autoturismul a fost introdus în țară în anul X înainte de data de X și solicită aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 .

IN DREPT, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7 din 18 februarie 2009, privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

ART.II “(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

(2) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, cu plata taxei pe poluare pentru autovehicule calculate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, diferența dintre taxa plătită și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, se restituie, la cerere, în termen de 45 de zile de la data depunerii cererii de restituire însoțite de documentația necesară.

ART. III “Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art.II alin.(1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

ART. IV “Pentru a beneficia de prevederile art.II alin.(1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit.a) sau b), iar în situația prevăzută la art.III lit.c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

ART. V “În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art.II alin.(1), cererea și documentele prevăzute la art.IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art.3 alin.(2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.”

ART. VI “Termenele prevăzute la art.IV și V sunt termene de decădere.”

Din textele de lege invocate anterior, rezultă că, pentru a beneficia de calculul taxei pe poluare prin aplicarea coeficienților stipulați inițial prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, petentul avea

obligăția ca, sub sancțiunea decăderii, să depună la organul fiscal teritorial competent, în speță Administrația finanțelor publice a orașului X, cererea însoțită de documentele stipulate, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009.

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 a intrat în vigoare începând cu data publicării în Monitorul Oficial, respectiv X, rezultând așadar că termenul limită până la care se puteau depune cererile de luare în evidență pentru calculul taxei pe poluare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 era data de X, având în vedere prevederile referitoare la calcularea termenelor cuprinse la art.68 din Codul de procedură fiscală aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, coroborate cu prevederile Codului de procedură civilă, art.101 și 103:

Art.68 “Calcularea termenelor

Termenele de orice fel privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor prevăzute de Codul de procedură fiscală, precum și de alte dispoziții legale aplicabile în materie, dacă legea fiscală nu dispune altfel, se calculează potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă.”

Cod de procedură civilă:

Art.101 “Termenele se înțeleg pe zile libere, neintrând în socoteală nici ziua când a început, nici ziua când s-a sfârșit termenul.”

Art.103 “Neexercitarea oricărei căi de atac și neîndeplinirea oricărui alt act de procedură în termenul legal atrage decăderea, afară de cazul când legea dispune altfel sau când partea dovedește că a fost împiedicată printr-o împrejurare mai presus de voința ei.”

Din actele anexate la dosarul cauzei, rezultă că cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru auvehicule a fost depusă de contribuabilii X la Administrația finanțelor publice a orașului X în data de X, fiind înregistrată sub nr.X

Așadar, petenta nu a respectat termenul limită de depunere a cererii pentru stabilirea taxei pe poluare, respective a depus cererea în data de X ulterior datei de X, care reprezintă termen de decădere, conform prevederilor legale mai sus citate.

Referitor la procedura de restituire a unor sume reprezentând diferențe de taxă pe poluare pentru autovehicule, Ordinul ministrului mediului și ministrul finanțelor publice nr.133/360 din 26 februarie 2009 pentru aprobarea procedurii de restituire a unor sume reprezentând diferențe de taxă pe poluare pentru autovehicule, prevede:

Art.1 “Prin prezentul ordin se aprobă:

(...)

b) Procedura de restituire a sumelor prevăzute la art.II alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevăzute în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezentul ordin...

CAPITOLUL II

Procedura de restituire a sumelor prevăzute la art. II alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

4. Cadru general

4.1. *Fac obiectul prezentei proceduri diferențele dintre sumele plătite cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule, calculate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 218/2008, achitate în vederea înmatriculării unor autovehicule achiziționate înainte de data de 15 decembrie 2008 și care au fost înmatriculate în România ulterior acestei date, și taxa stabilită potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008.*

4.2. *La cererea de restituire, pe lângă documentele prevăzute la pct. 2.2., solicitantul va anexa, în original și în copie, și documentul care să ateste faptul că autoturismul a fost achiziționat înainte de data de 15 decembrie 2008, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2009.*”

Din textele de lege invocate anterior, rezultă că, pentru a beneficia de restituirea taxei pe poluare, petenta trebuia să facă dovada achitării taxei pe poluare înainte de data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 și avea obligația să anexeze documentul care să ateste faptul că autoturismul a fost achiziționat înainte de X.

MAI MULT, nu poate fi reținută în soluționare, afirmația petentei potrivit căreia *“declar pe propria răspundere că autoturismul a fost introdus în țară în X înainte de X”*, în condițiile în care **prevederile art.206 alin.1 lit.d din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală**, republicată, stipulează faptul că:

“Contestația se formulează în scris și va cuprinde: [...] [...] d) dovezile pe care se întemeiază; [...]”,

Având în vedere prevederile legale menționate mai sus, contestația formulată de petentă trebuia să fie însoțită de dovezile pe care aceasta se întemeiază în afirmația că, autovehiculul a fost introdus în țară înainte de data de 15 decembrie 2008.

Având în vedere cele precizate mai sus, precum și prevederile legale în vigoare în perioada verificată, în speță se va face aplicațiunea prevederilor art.213 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, coroborate cu prevederile punctului 12.1 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, care stipulează următoarele:

Art.213 “Soluționarea contestației

(1) În soluționarea contestației organul competent va verifica motivele de fapt și de drept care au stat la baza emiterii actului administrativ fiscal. Analiza contestației se face în raport de susținerile părților, de dispozițiile legale invocate de acestea și de documentele existente la dosarul cauzei. Soluționarea contestației se face în limitele sesizării...”

Ținând cont de documentele existente la dosarul cauzei, precum și faptul că la contestația formulată contestatară nu a depus documente din care să rezulte o altă situație decât cea constatată de organul fiscal, rezultă că, taxa pe poluare în suma de Xlei contestată, este legal datorată, potrivit Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Xemisă de Administrația finanțelor publice a orașului X, drept pentru care, contestația formulată de **doamna X din X**, urmează să fie respinsă ca neîntemeiată.

Având în vedere cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de doamna X din X, împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr.Xemisă de Administrația finanțelor publice a orașului X, referitor la suma de Xlei.

Prezenta poate fi atacată la Tribunalul Hunedoara în termen de 6 luni de la comunicare.

Director Executiv