



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de  
Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Iași



Str. Anastasie Panu nr.26, Iasi  
Tel : +0232 213332  
Fax : +0232 219899  
e-mail : admin.isisjudx01.is@mfinante.ro

### **DECIZIA NR.218/04.05.2010**

privind soluționarea contestației formulate de  
**d-I Y**

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași  
sub nr. ....../22.07.2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași, Serviciul administrarea veniturilor statului, cu adresa nr..... din 28.07.2010, înregistrată la instituția noastră sub nr...../28.07.2010 cu privire la contestația formulată de **d-I Y** cu domiciliul în sat Dancu, comuna Holboca, județul Iași, având cod numeric personal ....., prin avocat ..... cu sediul profesional în Iași.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din data de 20.07.2010, emisă de Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași.

Suma contestată este în valoare de **S lei** și reprezintă taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă, în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările având în vedere faptul că actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului în data de 20.07.2010, prin ridicarea acestuia sub semnătură și data depunerii contestației 22.07.2010, la Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași, unde a fost înregistrată sub nr.....

Contestația este semnată de către avocat .....-Cristina și poartă amprenta ștampilei Cabinetului de avocat .....Cristina în original, în baza împuternicirii avocațiale nr.....22.07.2010.

Contestația este însoțită de Referatul cu propuneri de soluționare nr...../28.07.2010, semnat de conducătorul organului care a încheiat actul atacat, respectiv Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași, în care se menționează că „la data la care s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare aceasta a fost calculată conform OUG 50/2008, autoturismul marca RENAULT tip MEGANE, categoria auto M1, norma de poluare E4, nr. de identificare ....., an fabricație 2008, seria carte auto H....., data primei înmatriculări 18.02.2008, nefiind exceptat de plata taxei pe poluare”, drept pentru care propune respingerea contestației ca neîntemeiată.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Iași, prin Biroul Soluționare Contestații, constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este investită să se pronunțe asupra contestației.

**I. D-I Y**, în calitate de proprietar al autoturismului marca Renault, tip M/BMSE/Megane, categoria auto M1, normă poluare E4, serie sașiu VF1BMSW0639210597, număr omologare ..... serie carte auto H684604, capacitate cilindrică 1995 cmc, an fabricație 2008, data primei înmatriculări în Franța la 18.02.2008, contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data 20.07.2010, emisă de Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași pentru suma de **S lei**.

Petentul motivează în susținerea contestației următoarele:

Consideră că, Ordonanța Guvernului 50/2008 pentru înmatricularea autovehiculelor încalcă doua tratate europene, respectiv Tratatul Comunității Europene și Tratatul de aderare a României și al Bulgariei la Uniunea Europeană, ratificat de România prin Legea nr.157/2005.

Mai susține, că *potrivit normelor comunitare, art.25 CE prevede: "Între statele membre sunt interzise taxele vamale la import și la export sau taxele cu efect echivalent.", iar art.28 CE prevede: "Între statele membre sunt interzise restricțiile cantitative la import, precum și orice măsuri cu efect echivalent"*.

*Încălcarea art.25, art.28, art.90 al.1 din Tratatul UE fac din dispozițiile OUG nr.50 niște prevederi discriminatorii și nelegale.*

Consideră că **între dispozițiile art.148 al.2 din Constituție, care precizează: „Ca urmare a aderării, prevederile tuturor tratatelor**

*constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare legii interne, cu respectarea actului de aderare .” și cele ale art.90 al.1 din Tratatul CE: ”Nici un stat membru nu poate aplica direct sau indirect, produselor altor state membre impozite directe sau de altă natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale.”, există o vădită contradictorialitate.*

*În speță, este încălcat principiul nediscriminării produselor importate cu produsele interne, rezultând astfel că taxa de poluare este percepută numai pentru autoturismele înmatriculate în Comunitatea Europeană și reînmatriculate în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România, la o nouă înmatriculare taxa nu mai este percepută.*

Pe cale de consecință, **d-I Y** solicită restituirea taxei pe poluare în sumă de 2.813 lei, precum și dobânda legală din ziua plății taxei și până în ziua restituirii efective.

**II. Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași**, în baza Cererii de calcul al taxei pe poluare depuse de contestator și înregistrată sub nr. .... din 20.07.2010 și în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din data 20.07.2010, prin care a stabilit în sarcina **d-lui Y** o taxă pe poluare de plată în sumă de 2.813 lei pentru autovehiculul marca Renault, tip M/BMSE/Megane, categoria auto M1, normă poluare E4, serie sașiu ....., număr omologare ....., serie carte auto H....., capacitate cilindrică 1995 cmc.

**III. Având în vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative în vigoare, se rețin următoarele:**

**Cauza supusă soluționării constă în a ne pronunța dacă legal organul fiscal a calculat taxa pe poluare, pentru autovehiculul marca Renault, tip M/BMSE/Megane, an fabricație 2008, în condițiile în care motivațiile contestatorului nu sunt de natură să modifice cuantumul taxei.**

**În fapt**, în data de 20.07.2010 **d-I Y** a depus la Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași Cererea pentru calculul taxei pe poluare nr.....prin care solicită calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul

marca Renault, tip M/BMSE/Megane, în vederea plății, la care anexează, următoarele documente:

- copie și original Carte de identitate a vehiculului H....., emisă de Registrul Auto Român;
- copie după cartea sa de identitate: seria MX nr.....;
- copie și original Certificat de înmatriculare autovehicul nr. 94/001/TERJM 52/OPPM, emis de autoritatea din Franța precum și traducerea în limba română, document din care rezultă data primei înmatriculări:18.02.2008.

În aceeași dată, în baza cererii, a documentelor depuse de contestator și a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, Administrația Finanțelor Publice Comunale Iași, a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... în data de 20.07.2010 prin care a stabilit în sarcina contestatorului o taxă pe poluare de plată în sumă de S lei.

Împotriva acestei decizii **d-I Y** formulează contestație și solicită restituirea taxei de poluare, împreună cu dobânda legală din ziua plății până în ziua restituirii efective.

**În drept, în speță** sunt aplicabile prevederile art.1 alin.(1), art.2 lit.a),lit.b), lit.c), lit.d), art.3 alin.(1), art. 4 lit.a) și art. 5 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare:

#### **ART. 1**

**„ (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.**

#### **ART. 2**

**În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:**

**a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;**

**b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;**

**c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;**

**d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.**

#### **ART. 3**

**(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.**

#### **ART. 4**

**Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]**

#### **ART. 5**

**(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.**

**(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicarea prezentei ordonanțe de urgență. [...]"**

Se reține că, atâta vreme cât legislația fiscală prevede în mod expres plata unei taxe pe poluare pentru autovehicule **cu ocazia primei înmatriculări în România a acestora, această taxă este legal datorată.**

Organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... din data de 20.07.2010, a calculat în mod corect și legal taxa pe poluare, în sumă de S lei, potrivit art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

**"(1)Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:**

**a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

**1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 după formula:**

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

**unde:**

**A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;**

**B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;**

**C = cilindree (capacitatea cilindrică);**

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4. [...]"**

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca Renault, tip M/BMSE/Megane, număr de identificare VF1BMSW0639210597, număr omologare ....., serie carte auto H.....,astfel:

- categoria auto : M1;
- data primei înmatriculări : 18.02.2008 în Franța;
- A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:172;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1: 2;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică): 1995 cmc;
- D = taxa specifică pe cilindree, conform anexei nr. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 : 0.8 ;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008: 28%.



Mai precizăm că, pentru ajustarea taxei pe poluare contestatorul avea posibilitatea sa depună documente privind deprecierea reală a unui autovehicul rulat, prevăzute la cap. V, art. 5, "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat" din Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care stipulează că:

**"(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).**

**(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.**

**(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.**

**(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.**

**(5) Declararea nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.**

**(6) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță."**

Ori, în speță, această taxă pe poluare a fost stabilită ca urmare a cererii depusă de contestator la organul fiscal prin care a solicitat să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, iar dispozițiile legale adoptate au avut în vedere reducerea taxei pentru autoturisme rulate.

Cu privire la motivația petentului, precum că : *”sunt încălcate prevederile art.25, art.28, art.90 al.1 din Tratatul UE și fac din dispozițiile OUG nr.50 niște prevederi discriminatorii și nelegale.”*, precizăm că art. 30 (ex-articolul 25 TCE) din Tratatul din 25 martie 1957 privind funcționarea Uniunii Europene (versiune consolidată), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. C 115 din 9 mai 2008, prevede că:

**„Între statele membre sunt interzise taxele vamale la import și la export sau taxele cu efect echivalent. Această interdicție se aplică de asemenea taxelor vamale cu caracter fiscal.”**

Iar, art. 34(ex-articolul 28 TCE), stipulează:

**„Între statele membre sunt interzise restricțiile cantitative la import, precum și orice măsuri cu efect echivalent.”**

Având în vedere prevederile menționate mai sus, precizăm că acestea fac referire la taxele vamale sau taxele cu efect echivalent, ori taxa pe poluare intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul, inclusiv cele din producția internă și nu poate fi tratată ca o taxă vamală la import, nefiind determinată de momentul vămuirii.

Astfel că, cele două articole invocate de petent în susținerea contestației, nu sunt relevante în soluționarea favorabilă a cauzei, pe de o parte pentru că taxa pe poluare pentru autovehicule, nu poate fi tratată ca o taxă vamală atâta timp cât ea se aplică și autovehiculelor din producția internă, așa cum am arătat mai sus și pe de altă parte, pentru că din prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, nu rezultă că ar fi vreo restricție cantitativă la import, această taxă fiind determinată doar de prima înmatriculare a unui autovehicul, indiferent de proveniența acestuia.

Totodată petentul invocă în susținere și următorul aspect: **” între dispozițiile art.148 al.2 din Constituție, care precizează: „Ca urmare a aderării, prevederile tuturor tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare legii interne, cu respectarea actului de aderare .” și cele ale art.90 al.1 din Tratatul CE”, există o vădită contradictorialitate.** ”

Cu privire la acest aspect precizăm că art. 110 (ex-articolul 90 TCE), din Tratatul din 25 martie 1957 privind funcționarea Uniunii Europene (versiune consolidată), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr.C115/9.05.2008, prevede că:

**”Nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai**



mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.

**De asemenea, nici un stat membru nu aplică produselor altor state membre impozite interne de natură să protejeze indirect alte sectoare de producție.”**

Referitor la prevederile invocate mai sus precizăm că, din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene, s-a stabilit că art.90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene, este încălcat doar atunci când cuantumul taxei de primă înmatriculare este calculat fără a se lua în calcul deprecierea reală a vehiculului, și excede cuantumul taxei încorporat în valoarea vehiculelor deja înmatriculate în România.

Ori, prin prevederile din Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Totodată menționăm că, prevederile art.148 din Constituția României, republicată în data de 21 noiembrie 1999, instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, “cu respectarea prevederilor actului de aderare”, iar în conformitate cu art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare, ratificat prin Legea nr. 157/2005, **“Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor.”**

Rezultă că, legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Petentul mai consideră că: **„este încălcat principiul nediscriminării produselor importate cu produsele interne, rezultând astfel că taxa de poluare este percepută numai pentru autoturismele înmatriculate în Comunitatea Europeană și reînmatriculate în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România, la o nouă înmatriculare taxa nu mai este percepută.”**

Această motivație nu este relevantă în susținerea cauzei deoarece, așa cum am arătat mai sus taxa pe poluare a fost calculată în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, de unde rezultă că nu a fost încălcat principiul nediscriminării produselor importate cu produsele interne, deoarece ea se aplică și autovehiculelor fabricate în România cu ocazia primei înmatriculări, așa cum se aplică și pentru celelalte autovehicule indiferent de proveniența acestora.

Cu privire la motivația petentului că: ”pentru autoturismele deja înmatriculate în România, la o nouă înmatriculare taxa nu mai este percepută.”, precizăm că în speță, este aplicabil principiul constituțional al universalității, potrivit căruia legea dispune numai pentru viitor, astfel încât, pentru autovehiculele deja înmatriculate în România, nu se poate percepe taxa pe poluare la prima înmatriculare a autovehiculelor.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține, că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene și că această taxă reprezintă opțiunea legiuitorului național, astfel că organele fiscale au respectat prevederile art.13 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: **“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”**, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul art.1, art.2, art.3, art.4, art.5 și art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și art. 216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și, în baza Ordinului ministrului finanțelor publice nr.....2010, Directorul executiv al Direcției Generale a Finanțelor Publice a Județului Iași

**DECIDE :**

**Art. 1** Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de **d-l Y** pentru suma totală de **S lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de 20.07.2010.

**Art.2** Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului și Administrației Finanțelor Publice Comunale Iași, Serviciul administrarea veniturilor statului, spre a fi dusă la îndeplinire.

În conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, decizia emisă ca urmare a soluționării contestației este definitivă în sistemul căilor administrative de atac.

Împotriva prezentei decizii, contestatorul poate formula acțiune în contencios administrativ, în termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iași.