

**DECIZIA NR. 298**

Directia Generala a Finantelor Publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice Brasov, Serviciul Gestionare Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale - Persoane Fizice, privind solutionarea contestatiei formulata de petentul D.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Brasov, Serviciul G.R.C.D.F.-P.F, prin Decizia de Calcul al Taxei de Poluare pentru autovehicule, privind suma de reprezentand Taxa de Poluare pentru autovehicule.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207, alin.1 din OG 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala.

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I. Petentul D, contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule , motivand urmatoarele:**

Potentul sustine ca, prin prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se mentine caracterul discriminatoriu si ilegal al acestei taxe fara a tine seama de jurisprudenta Curtii Europene care consacra interzicerea taxelor cu efect echivalent din care se constata ca orice taxa pecuniara impusa unilateral asupra marfurilor in temeiul faptului ca trec frontiera, oricare ar fi denumirea si modul de aplicare al acesteia si care in speta reprezinta o taxa de poluare, constituie o taxa cu efect echivalent interzisa de articolele 23 CE si 25 CE.

Potentul sustine ca din jurisprudenta Curtii Europene rezulta incompatibilitatea acestui sistem de taxare cu articolul 90 CE decat daca este organizat astfel incat sa excluda orice posibilitate ca produsele importate sa fie supuse unor taxe mai mari decat produsele similare nationale si prin urmare sa nu produca efecte discriminatorii.

Potentul mentioneaza ca din analiza aplicarii taxei rezulta ca aceasta este perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in Comunitatea Europeana, ( in cazul de fata este un autovehicul inmatriculat in Germania ) si reinmatriculate in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania la o noua inmatriculare taxa nu mai este perceputa, fapt ce incalca principiul egalitatii in drepturi prevazut de art.16, alin.1 din Constitutia Romaniei prin tratamentul discriminatoriu aplicat.

Potentul sustine de asemenea ca potrivit art.115, alin.4 din Constitutia Romaniei " Guvernul poate adopta Ordonante de urgenta numai in situatii extraordinare a caror reglementare nu poate fi amanata, avand obligatia de a motiva urgenta in cuprinsul acestora ", iar in cuprinsul Ordonantei nr.50/21.04.2008, termenul de aplicare fiind amanat pana la data de 1 Iulie 2008.

In consecinta potentul mentioneaza ca taxa nu poate fi considerata a fi una de poluare atat din cauza faptului ca in acord cu Principiul din dreptul mediului care spune ca "poluatorul plateste", aceasta taxa ar trebui suportata de producatorii autovehiculelor pentru ca ei produc si comercializeaza masini care polueaza dar si pentru faptul ca aceasta taxa de poluare este pretinsa la plata in avans, adica functioneaza exact dupa principiile fiscale ale taxei de prima inmatriculare.

Fata de cele aratate petentul solicita restituirea integrala a sumei reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule calculata de Administratia Finantelor Publice Brasov, prin Decizia de Calcul al Taxei de Poluare.

**II.** Prin Decizia de Calcul al Taxei de Poluare, organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice Brasov, Serviciul G.R.C.D.F- Persoane Fizice, au stabilit taxa de poluare pentru autovehiculul marca , dupa cum urmeaza;

Prin cererea inregistrata la AFP Brasov petentul a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari a autovehiculului. In acest sens petentul a depus AFP Brasov, urmatoarele documente;

- cartea de identitate a autovehiculului,
- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima inmatriculare in Romania,
- document din care sa rezulte data primei inmatriculari pentru autovehiculele rulate care au fost achizitionate din alte state.

Pe baza documentelor depuse de petent si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr.50/2008 si de Normele Metodologice de aplicare aprobate prin HG 686/2008 organel fiscale au stabilit suma de plata astfel;

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30) + (C \times D \times 70)] \times (100 - E),$$

$$\begin{array}{ccc} \text{---} & \text{---} & \text{-----} \\ 100 & 100 & 100 \end{array}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, (col 3 din anexa nr. 1)

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Organele fiscale au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, pentru suma respectiva.

**III.** Avand in vedere constatările organelor de control, sustinerile petentului, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:

In fapt prin cererea inregistrata la AFP Brasov, petentul solicita calcularea taxei de poluare in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca V, an fabricatie 1999.

In baza documentelor depuse de petent si a elementelor de calcul prevazute de OUG 50/21.04.2008 si a Normelor Metodologice de aplicare aprobate prin HG 686/2008, organele fiscale au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost stabilita taxa de poluare achitata de petent cu chitanta .

**Ca urmare, cauza supusa solutionarii o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari in**

**Romania a autovehiculului marca V, an fabricatie 1999, conform documentelor justificative depuse de petent si a prevederilor legale in vigoare.**

In drept in conformitate cu prevederile art.1, 3, 4 si 5 din OG 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare autovehicule, se precizeaza urmatoarele;

"Art. 1

(1) Prezenta ordonantă de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonante de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:

a) Programul de stimulare a înnoirii parcului auto national;

b) Programul national de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;

c) proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană;

d) proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile: eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;

e) proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrisate;

f) proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;

g) proiecte de realizare a pistelor pentru biciclisti."

"Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2."

"Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei excepții sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9."

"Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzute de OUG 50/2008, nu poate fi luată în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât Ordonanța de Urgență nr.50/2008 a fost emisă de Guvernul României în baza art.115, alin.4 din Constituția României și reprezintă cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu, ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, Guvernul României a adoptat Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare.

Sustinerile petentului cu referire la faptul că această taxă ar trebui suportată de producătorii autovehiculelor pentru că aceștia produc și comercializează mașini care poluează, de asemenea nu poate fi luată în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât conform prevederilor art.5, alin.2 și 4, din OUG 50/2008, se precizează următoarele;

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.*

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, OG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor Metodologice de aplicare a acesteia aprobate prin HG 686/2008.

Având în vedere aspectele prezentate și întrucât susținerile petentului sunt neîntemeiate, urmează a se respinge contestația pentru suma reprezentând taxa de poluare pentru autovehicule.

Pentru considerențele arătate și în temeiul art.216, alin.1, din OG 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală se :

#### **DECIDE :**

Respingerea contestației formulată de petentul D, pentru suma reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Brașov în termenul prevăzut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.