



DECIZIA nr. 118 din 2011
privind soluționarea contestației formulate de
CABINET INDIVIDUAL AVOCAT X,
înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita
sub nr. .../2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice, prin adresa nr. .../2011, asupra contestației formulate de **CAB. IND. AVOCAT X** – CIF RO ..., cu sediul în ..., str. ..., nr. ..., județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011, emisă de Administrația Finanțelor Publice, pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.209 (1) și art.207 (1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. CAB. IND. AVOCAT X, prin contestația depusă la D.G.F.P HARGHITA înregistrată sub nr. .../2011 trimisă la Administrația Finanțelor Publice, înregistrată sub nr. .../2011, solicită anularea Deciziei nr. .../2011 și restituirea sumei de ... lei reprezentând taxă pe poluare, invocând următoarele motive:

Contestatarul a efectuat plata taxei ca urmare a imposibilității de înmatriculare a autovehiculului marca ... adus din UE.

CAB.IND.AVOCAT X precizează că practică instituită potrivit O.U.G. nr.50/3008 încalcă principiul liberei circulații a produselor între statele U.E. afirmat de art. 28 din T.C.E., actualmente art. 34 din TFUE și cel al instituirii unor taxe discriminatorii reglementate de art. 90 din T.C.E., actualmente art. 110 din TFUE întrucât măsurile fiscale sunt astfel stabilite încât descurajează punerea în circulație în România a tuturor autovehiculelor

de ocazie, cumpărate din state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie, cu vechime și aceeași uzură de pe piață națională.

Totodată consideră că existând o contradicție între norma internă și norma comunitară, în cauză își găsește aplicarea dispozițiile art.148 din Constituție, care prevăd ca urmare a aderării la Uniunea Europeană prevederile tratatelor constitutive precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare (alin.2) iar Parlamentul, Președintele, Guvernul și autoritatea judecătorească garantează aducerea la îndeplinire a obligațiilor din actul de aderare asumate prin Legea nr.157/2005.

În concluzie contestatarul precizează ca fiind o sumă încasată necuvenit cu titlu de taxă fiscală, urmează ca organele fiscale să achite și dobânda legală calculată potrivit art.124 Cod procedură fiscală la data restituirii efective a taxei încasate.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011 emisă de Administrația Finanțelor Publice, s-a stabilit că **CAB.IND.AVOCAT X** are de plată suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehiculul marca ... Tip ... Categ_auto M1 Norme poluare E4 Serie șasiu ... Nr omologare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., având în vedere prevederile O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de ... lei taxă pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În fapt, **CAB.IND.AVOCAT X** a solicitat prin adresa nr. .../2011 stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... Tip ... Categ_auto M1 Norme poluare E4. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice a stabilit taxa pe poluare pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 și a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr. .../2011 prin care s-a calculat ... lei taxă pe poluare.

În drept, în ce privește legalitatea taxei pe poluare pentru autovehicule O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

Art.1 alin. (1) *"Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se*

gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art. 3 alin.(1) “Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1-M3 și N1-N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2..”

Art. 4. lit. a) “Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede :

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

Având în vedere cele mai sus arătate și ținând cont de documentele depuse de contribuabil, se reține ca taxa pe poluare a fost calculată în mod legal de organele fiscale, contestația formulată de **CAB.IND.AVOCAT X** va fi respinsă ca neîntemeiată.

În ceea ce privește capătul de cerere cu privire la restituirea taxei, si a dobânzii legale până la data restituirii efective, având în vedere că prin prezenta decizie se va respinge contestația împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare, ca urmare acest capăt de cerere rămâne fără obiect.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 3, 4 și 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se:

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **CAB.IND.AVOCAT X** privind anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011 pentru suma de ... **lei**.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV,