

## 78.IL.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... fost sesizat de Administratia Finantelor Publice ... –Serviciul Gestiune Registru Contribuabil si Declaratii prin adresa nr.... cu privire la contestatia formulata de Dl ..., cu domiciliul in ...;inregistrata la DGFP ... sub nr....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin

-Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ...lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

### **I.Dl ... contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... si aduce in sustinere urmatoarele documente:**

Adresa nr.... a postului de politie ... conform careia autoturismul se afla in tara in perioada septembrie 2008.

Bonurile fiscale de procurare benzina pe luna septembrie 2008.

Rovigneta nr.....

Contestatorul solicita recalcularea taxei de poluare.

### **II.Administratia Finantelor Publice ... -Serviciul Gestiune Registru Contribuabil si Declaratii , in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ..., sustine urmatoarele:**

Contestatia a fost formulata impotriva deciziei de calcul al taxei de poluare nr. ... pentru suma de ... lei.

In data de 12.03.2009 cu nr. ..., Dl ... a depus cerere de calcul al taxei de poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei de poluare in suma de ... lei.Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

In sustinere domnul ... atasaza la dosar urmatoarele:

-decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ....;

-copie a cartii de identitate ;

-adresa nr. ... a postului de politie ... conform careia autoturismul se afla in tara in perioada septembrie 2008;

-bonurile fiscale de procurare a benzinei pe perioada septembrie 2008;

-rovigneta nr. ....

Avand in vedere verificarea calculelor ,decizia de calcul al taxei de poluare nr ....se considera ca fiind corect intocmita.

### **III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in**

**vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:**

**In fapt**, Dl ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice .... sub nr.... prin care solicita calcularea taxei de poluare pentru autovehicule , in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului Marca ... Tip ..., Categorie auto M1, Norma Poluare E2, Serie sasiu ....., Nr. Omologare ..., Nr identificare ..., An fabricatie 2000, Serie carte auto ....., Data primei inmatriculari: ....2000.

Cu privire la documentele aduse de catre contestator in sustinere mentionam faptul ca: adresa nr.... a postului de politie ... conform careia autoturismul se afla in tara in perioada septembrie 2008, bonurile de benzina, desi stampilate si inscriptionate cu numele contestatorului si numarul autovehiculului, precum si rovinele nu constituie documentele necesare prevazute de OUG 7/2009 pentru a face dovada achizitionarii autovehiculului inainte de 15 decembrie 2008 pentru a beneficia de prevederile acestei ordonante.

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr ..., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit conform art .6 din OUG nr. 50/2008, in sarcina Domnului ..., in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de ... lei , reprezentand taxa de poluare auto.

**In drept, spetei in cauza ii sunt aplicate prevederile art.III si IV din OUG nr.7 din 18 februarie 2009, privind modificarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, prevede:**

ART. III

"Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008."

ART. IV

"Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România."

De asemenea art. 6 din OUG nr.50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule precizeaza:

Art 6

(1)"Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

b)pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

Suma de plata=C x D x (100-E)

100

unde:

C= cilindree(capacitate cilindrica);

D=taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E= cota de reducere a taxei , prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

d)formula prevazuta la litera b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N(1)".

Din decizia de impunere reiese ca suma de plata s-a calculat astfel:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C= cilindree(capacitate cilindrica) - ...;

D=taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2 - ...;

E= cota de reducere a taxei , prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4 - ..%;

$$\text{Suma de plata} = \frac{\dots * \dots * (100 - \dots)}{100} = \dots \text{ Euro}$$

Curs Euro=...

... \* ... = ... lei

Prin urmare, avand in vedere ca organul de control fiscal a stabilit corect taxa de poluare auto in suma de ...lei, respectand prevederile legale, contestatia urmeaza a fi respinsa in totalitate ca neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul art. 6 din OUG nr.50/2008 si art3 si 4 din OUG nr.7/2009, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art . 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

## **Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice**

### **DECIDE:**

**Art. 1** Respingerea in totalitate a contestatiei Domnului ... ,pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ..., ca fiind neintemeiata.

**Art. 2** Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul .... in termen de 6 luni de la comunicare.

**Director Executiv**

