



Ministerul Finanțelor Publice

**Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj**



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683,
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA.NR.76/2009

privind solutionarea contestatiei formulata de
X, din CRAIOVA
inregistrata la D.G.F.P. Dolj sub nr. Y

DI. X, domiciliat in CRAIOVA , Y contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Y prin care a fost stabilita suma de plata de Y lei, reprezentant taxa pe poluare.

Contestatia fiind depusa si inregistrata la Administratia Finantelor Publice Craiova sub nr. Y si la D.G.F.P. Dolj sub nr. Y indeplineste conditiile de procedura prevazuta de art.177, al.1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala, republicata.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata, **DI. X, din CRAIOVA** contesta suma de Y lei, reprezentand taxa pe poluare, in sustinere invocand faptul ca :

“In fapt, am devenit proprietarul autoturismului marca Ford Escort la data de 08.12.2008, insa autoturismul a fost achizitionat din Germania la data de 15.10.2008, fiind radiat la Consiliul Local Y la data de 09.10.2008.

Pentru ca autoturismul sa circule legal in Romania s-au obtinut toate cele trei autorizatii provizorii de circulatie permise de lege, dupa care autoturismul nu a mai putut fi folosit, intrucat nu l-am putut inmatricula in conditiile in care taxa de poluare se triplase.

Dupa aparitia OUG nr.7/2009, am efectuat identificarea autoturismului la RAR la data de 26.02.2009, iar la data de 06.03.2009 am depus la sediul dvs. Intreaga documentatie necesara calcularii taxei de poluare.

Cu stupoare am aflat, la data de 16.03.2009 ca taxa de poluare pe care urmeaza sa o achit se situeaza la nivelul sumei de Y lei desi taxa datorata conform OUG nr.7/2009 este de Y lei.

Din chiar cuprinsul deciziei criticate rezulta fara echivoc ca taxa de poluare datorata pentru autoturismul mentionat mai sus a fost calculata in baza OG nr. 50/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, astfel incat nu inteleg cum s-a ajuns la suma de Y lei.

Testele enuntate, respectiv art.11, al.1 din OUG nr.7/2009 si art.III din OUG nr.7/2009 nu suscita nici macar interpretari logico-juridice fiind extrem de clare si apte de aplicare imediata.

Mai mult sunt intarite de dispozitiile al.1, art.II din OUG nr.7/2009. Chiar si art.final al OUG nr.7/2009 este extrem de limpede, acreditand ideea ca textul art.II, al.1 nu se refera la persoane , ci la autovehiculele aduse in Romania in vederea inmatricularii.

Deci, per a contrario, toate persoanele care au achizitionat autovehicule inainte de 15 decembrie 2008 beneficiaza, incontestabil, de prevederile OUG nr. 7/2009.

In acest context, nu inteleg pozitia autoritatii administrativ locale fata de textul foarte limpede, nesusceptibil de interpretare, al OUG nr.7/2009 cu privire la modul de calcul a taxei pe poluare pe care o datorez.

In drept, imi intemeiez contestatia pe dispozitiile art.207, al.1 din OG nr. 92/2003 si ale Og nr.50/2008, modificata si completata prin OUG nr.7/2009”.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.Y incheiata de organele de impunere din cadrul Administratiei Finantelor Publice Craiova s-a calculat o taxa pe poluare in suma de Y lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. Y a fost emisa in baza documentelor si a cererii depuse de contribuabil la data de 06.03.2009 .

III. Avand in vedere sustinerile contestatorului si documentele invocate de aceasta, constatarile organelor de inspectie fiscala si actele normative invocate de acesta si de organele de inspectie fiscala, se retin urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Dolj este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca Ford Escort, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art.IV din OUG nr.7/2009 cu privire la termenul de 20 zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul a taxei pe poluare, organul de solutionare constata urmatoarele:

OUG nr.7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea depusa de **DI. X**, privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFP Craiova in data de 06.03.2009, fiind respectat termenul pentru depunerea cererii.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, **DI. X** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Ford Escort, categoria auto M1, norma de poluare E2, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari 09.05.1996.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM Craiova sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehiculele cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 3](#).

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Fata de dispozițiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabilește taxa de poluare în baza documentelor depuse de contribuabil, din care rezulta ca autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E2, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. b) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferența între data primei înmatriculări 09 mai 1996 și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv 06.03.2009, aplicându-se grila de calcul pentru “12 ani – 13 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 84%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “12 ani – 13 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de soluționare a contestațiilor retine faptul că pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 așa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petentă, organul de soluționare a contestațiilor retine următoarele:

- autovehiculul a fost achiziționat de petentul X înainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vânzare cumpărare pentru un autovehicul folosit încheiat în data de 08.12.2008, de la X din Craiova, din care rezulta prețul tranzacției de Y euro.

– de asemenea contestatorul intruneste și condiția prevăzută de art.III, lit.b, respectiv permis de circulație provizoriu Y din data de 09.10.2008

În drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzută în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare constata faptul ca petenta a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se afla contractul de vânzare cumpărare pentru un autovehicul folosit încheiat în data de 08.12.2008 încheiat între vânzător X și cumpărător X, din care rezulta prețul tranzacției de Y EURO.

Astfel sunt îndeplinite condițiile art. III, lit. a din OUG Nr. 7/2009.

De asemenea se face dovada radierii din țara de proveniență cu permisul de circulație Y din care rezulta radierea la data de 09.10.2008, fiind îndeplinite și condițiile prevăzute la art. III, lit. b din OUG 7/2009.

Având în vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei și cele reținute prin prezenta decizie, urmează a se desființa Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmand ca organele fiscale să emita o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile art. IV din OUG nr. 7/2009 și de cele reținute prin prezenta.

Totodată, organul de impunere fiscală urmează să aplice și punctul de vedere exprimat de MFP – ANAF – Direcția Generală Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresa nr. Y înregistrată la DGFP Dolj sub nr. Y.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza

strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele aratate mai sus și în temeiul art.216 alin.3 din OG nr. 92/2003, republicată, se

DECIDE

Desființarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile legale și de cele reținute prin prezenta Decizie.

Prezenta Decizie poate fi atacată la Tribunalul Dolj în termen de 6 (șase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV