

DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE  
JUDETUL MARAMURES  
BIROUL SOLUTIONAREA CONTESTATIILOR

**Decizia nr.79 din 11.05.2009**

Directia Generala a Finantelor Publice a fost sesizata de catre Tribunal - Sectia Comerciala de Contencios Administrativ si Fiscal prin adresa din data de 05.02.2009 asupra faptului ca prin sentinta civila nr/11.02.2009 s-a dispus declinarea competentei de solutionare a contestatiei formulate de X, in favoarea Directiei Generale a Finantelor Publice .

Contestatia a fost formulata impotriva deciziilor de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.07.2008 si nr./24.11.2008 si are ca obiect suma totala de() lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule .

I. Prin contestatia formulata, X solicita restituierea integrala a sumei de () lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, calculata de Administratia Finantelor Publice pentru inmatricularea autovehiculelor marca A si marca F, considerand ca suma a fost incasata abuziv si nu face obiectul taxei pe poluare .

II. Administratia Finantelor Publice a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr/10.07.2008 ca urmare a cererii formulate de X, inregistrata la Administratia Finantelor Publice in data de 09.07.2008 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea inmatricularii autovehiculului marca A, anul fabricatiei (), serie carte masina (), nr.identificare () stabilind suma de plata de () lei , prin aplicarea elementelor de calcul

prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In data de 24.11.2008 Administratia Finantelor Publice a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ca urmare a cererii formulate de X, inregistrata la Administratia Finantelor Publice in data de 24.11.2008 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea inmatricularii autovehiculului marca F, categ. auto M1, norme poluare E1, anul fabricatiei , serie sasiu (), serie carte auto (), data primei inmatriculari 17.01.1994 , stabilind suma de plata de () lei prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**1.Referitor la suma de () lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, cauza supusa solutionarii este daca Directia Generala a Finantelor Publice se poate investi cu solutionarea pe fond a contestatiei formulate de X impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din 10.07.2008 emisa de Administratia Finantelor Publice , in conditiile in care contestatorul nu a respectat conditiile procedurale prevazute de legislatie in sistemul cailor administrative de atac.**

**In fapt,** prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autoturismului marca A, nr.identificare () , tip auto (), anul fabricatiei () si seria cartii auto ().

Administratia Finantelor Publice () a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule () 10.07.2008 prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind suma de () lei.

Decizia din data de 10.07.2008 a fost comunicata domnului X in data de 11.07.2008, prin prezentarea contribuabilului la sediul organului fiscal emitent si primirea actului administrativ fiscal , sub semnatura.

X a achitat la Trezorerie, cu chitanta din 14.07.2008, taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei.

Impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 10.07.2008, X a formulat contestatie, la mai mult de 4 luni de la data comunicarii actului administrativ fiscal atacat, fiind inregistrata la Tribunal in data de 10.12.2008.

Prin sentinta civila nr. pronuntata in sedinta publica din data de 11.02.2009 Tribunalul - Sectia Comerciala de Contencios Administrativ si Fiscal a retinut ca solutionarea contestatiei formulate de X impotriva deciziei din data de 10.07.2008, emisa dupa intrarea in vigoare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, potrivit art.209 lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, apartine organelor competente constituite la nivelul Directiei Generale a Finantelor Publice .

**In drept, art.43 “Continutul si motivarea actului administrativ fiscal”** din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, prevede:

***“alin. (2) Actul administrativ fiscal cuprinde urmatoarele elemente:***

***i) posibilitatea de a fi contestat, termenul de depunere a contestatiei si organul fiscal la care se depune contestatia.”***

Luand in considerare prevederile legale citate, se retine ca, decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.07.2008, contine elementele referitoare la posibilitatea de contestare, termenul de depunere a contestatiei si organul fiscal la care se depune contestatia astfel: “Prezenta decizie poate fi contestata in termen de 30 de zile de la data comunicarii, sub

sanctiunea decaderii , potrivit art.207 alin (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare , la organul fiscal competent , potrivit art. 209 alin (1) din acelasi act normativ”.

Art. 207 alin (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, dispune:

**“ Contestatia se va depune in termen de 30 de zile de la data comunicarii actului administrativ fiscal, sub sanctiunea decaderii”.**

Potrivit art.209 alin (1) din acelasi act normativ care prevede :

**”Contestatiile formulate impotriva deciziilor de impunere, a actelor administrative fiscale asimilate deciziilor de impunere, precum si a deciziilor pentru regularizarea situatiei, emise in conformitate cu legislatia in materie vamala, se solutioneaza dupa cum urmeaza:**

**a) contestatiile care au ca obiect impozite, taxe, contributii , datorie vamala , precum si accesorii ale acestora , al caror quantum este sub 1.000.000 lei , se solutioneaza de catre organele competente constituite la nivelul directiilor generale unde contestatarii au domiciliul fiscal .”**

In temeiul prevederilor legale citate si avand in vedere ca X a depus contestatie impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./10.07.2008 la Tribunal la mai mult de 4 luni de la data comunicarii actului administrativ fiscal atacat , se retine ca acesta a decazut din dreptul de a i se solutiona pe fond contestatia.

Tinand seama de cele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 213 alin (5) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata , care precizeaza :

**“(5) Organul de solutionare competent se va pronunta mai intai asupra exceptiilor de procedura si asupra celor de fond, iar cand se constata ca acestea sunt intemeiate nu se va mai proceda la analiza pe fond a cauzei “** si ale pct. 9.3 din

Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata , aprobate prin Ordinul presedintelui Agentiei Nationale de Administrare Fiscala nr. 519/2005 care prevede:

***“In solutionarea contestatiilor, exceptiile de procedura pot fi urmatoarele : nerespectarea termenului de depunere a contestatiei, lipsa calitatii procesuale , lipsa capacitatii , lipsa unui interes legitim , contestarea altor sume si masuri decat cele care au facut obiectul actului atacat“***, pentru acest capat de cerere reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei , contestatia urmeaza sa fie respinsa fara a se mai antama fondul cauzei.

Fata de cele precizate si in temeiul art.217 alin (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata, care precizeaza:

***“ Daca organul de solutionare competent constata neindeplinirea unei conditii procedurale , contestatia va fi respinsa fara a se proceda la analiza pe fond a cauzei”*** si ale pct. 13.1 din Instructiunile pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, aprobate prin Ordinul presedintelui Agentiei Nationale de Administrare Fiscala nr. 519/2005, care prevede:

***“ Contestatia poate fi respinsa ca:***

***a) nedepusa in termen , in situatia in care aceasta a fost depusa peste termenul prevazut de prezenta lege”***, pentru acest capat de cerere reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei contestatia urmeaza sa fie respinsa ca nedepusa in termen .

**2. Directia Generala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte daca X datoreaza taxa pe poluare in suma de () lei stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./24.11.2008 emisa de organele fiscale din cadrul Administratiei Finantelor Publice .**

**In fapt**, prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice sub nr./ 24.11.2008 X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autoturismului marca F, categoria auto M1, norme de poluare E1, anul fabricatiei (), serie sasiu (), serie carte auto () si data primei inmatriculari 17.01.1994.

Administratia Finantelor Publice a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 24.11.2008 prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa pe poluare de () lei.

X a achitat cu chitanta din data de 05.12.2008 la Trezorerie taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei.

In data de 10.12.2008 X a formulat contestatie impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr/24.11.2008, inregistrata la Tribunal sub nr.).

Prin sentinta civila pronuntata in sedinta publica din data de 11.02.2009 Tribunalul - Sectia Comerciala de Contencios Administrativ si Fiscal a retinut ca solutionarea contestatiei formulate de X impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 24.11.2008, emisa dupa intrarea in vigoare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008, potrivit art.209 lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, apartine organelor competente constituite la nivelul Directiei Generale a Finantelor Publice.

**In drept**, art.1 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

***“Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , denumita in continuare taxa , care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru***

**Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. “**

Art. 5 din acelasi act normativ precizeaza:

**(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta .**

**(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta .**

**(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”**

Fata de cele precizate se retine ca organele fiscale au procedat conform prevederilor legale calculand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca F pe baza documentelor depuse de X.

Art.6 lit.b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

**“ Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele 1-4, dupa cum urmeaza:**

**b) pentru autovehiculele din categoria M (1), cu norma de poluare non -Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

**unde:**

**C = cilindree(capacitatea cilindrica);**

**D = taxa specifica pe cilindreee, prevazuta in coloana 3 din anexa 2;**

***E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2  
din anexa nr.4 ”***

Luand in considerare prevederile legale citate si tinand cont de documentele prezentate in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule, se retine ca X datoreaza taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei calculata de organele fiscale prin aplicarea formulei de calcul prevazuta de art.6 alin (1) lit.b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In concluzie, pentru acest capat de cerere reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de () lei contestatia urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art.210 , art.216 alin (1) si art.217 alin (1) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala , republicata, se

**DECIDE**

1.Respingerea ca nedepusa in termen a contestatiei pentru suma ().

2. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei pentru suma de ().

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunal in termen de 6 luni de la data comunicarii.

**DIRECTOR EXECUTIV**



