



Ministerul Finanțelor Publice
Agentia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Covasna



Str. Bem Jozsef, nr.9
Sf. Gheorghe, Jud. Covasna
Tel.: 0267-352566
Fax: 0267-352643

DECIZIA nr.-/2009

privind soluționarea contestației formulate de
dl.-X, cu domiciliul în --, com.--, nr.--, jud. Covasna, înregistrată la
D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009.

Direcția Generală a Finanțelor Publice Covasna a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, prin adresa nr. --/2009, înregistrată la D.G.F.P. Covasna sub nr. --/2009, asupra contestației formulate de dl.-X, înregistrată la organul fiscal teritorial sub nr. --/2009.

Obiectul contestației îl constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, emisă de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule, în sumă de ?? lei.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 alin. (1) și alin. (3), art. 206 și art. 209 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Covasna este investită, prin Compartimentul soluționare a contestații, să soluționeze pe fond contestația.

I. Prin contestația formulată de dl.-X se atacă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei pentru autovehiculul marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF, categ. auto M1, norma de poluare E2, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 1994, serie carte auto --, data primei înmatriculări 1993, și se solicită anularea acestuia.

Contestatoarea în susținerea contestației, arată că taxa calculată este prea mare în comparație cu taxa calculată pentru un alt cetățean care pentru un autovehicul WV Golf cu an de fabricație 1994 a plătit taxă de primă înmatriculare de ?? lei.

II. Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, în baza cererii înregistrate la organul fiscal sub nr. --/2009 prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF, categ. auto M1, norma de poluare E2, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 1994, serie carte auto --, data primei înmatriculări 1993, și a calculat prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei.

III. Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile petentei și prevederile legale în vigoare pe perioada controlului se rețin următoarele:

În fapt în baza cererii formulate de contestatoare înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe sub nr. --/2009 s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009 prin care s-a calculat taxa de poluare pentru

autovehicule în sumă de ?? lei, pentru autovehicolul marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF, categ. auto M1, norma de poluare E2, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 1994, serie carte auto --, data primei înmatriculări 1993.

Contestatoarea, a contestat Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009 prin care s-a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în sumă de ?? lei, pentru motivul că taxa calculată este prea mare în comparație cu taxa calculată pentru un autovehicul similar la un alt cetățean.

În drept, potrivit dispozițiilor art. 6 alin. 1, lit. b din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, referitoare la calculul taxei de poluare, se reține că, citam: “

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

C = cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei.”

Față de dispozițiile legale de mai sus pentru autovehicolul marca Volkswagen tip 1HXO/GOLF, categ. auto M1, norma de poluare E2, serie șasiu --, nr. de indentificare --, an fabricație 1994, serie carte auto --, data primei înmatriculări 1993, taxa de primă înmatriculare se calculează astfel $1.569 \times 5,2 \times [(100 - 90)/100] = ?? \times 0,1 = ??$ Euro. Privind cota de reducere a taxei, acesta este de 90 %, potrivit anexei 4 din OG nr. 50/2008, având în vedere cartea de identitate eliberată de autoritățile din Germania potrivit căreia data primei înmatriculări este 1993, iar vechimea este de 187 luni = 15,59 ani

Astfel potrivit cursului euro – lei (1 euro = ?? lei), taxa de primă înmatriculare este $?? \times ?? = ??$ lei, așa cum în mod corect au stabilit organele fiscale prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009.

Pentru considerentele de mai sus, și în temeiul dispozițiilor art. 205, art. 206, art. 210, art. 213 și art. 216 alin. 1 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală, republicată:

DECIDE:

Respinge contestația formulată de dl.-X, cu domiciliul în --, com.--, nr.--, jud. Covasna, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. --/2009, emis de Administrația Finanțelor Publice Sfântu Gheorghe, ca neîntemeiată.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată în termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Covasna.

DIRECTOR EXECUTIV,