

DECIZIA nr. 317 din 2008
privind solutionarea contestatiei formulata de X,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector ... cu adresa nr. ..., inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ..., cu privire la contestatia formulata de domnul X, cu domiciliul in Bucuresti, str. ... si sediul ales in Bucuresti, sos.

Obiectul contestatiei, inregistrata la organele fiscale teritoriale sub nr. ..., il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., comunicata la data de ..., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de domnul X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... domnul X solicita recalcularea taxei pe poluare, intrucat considera ca actualul calcul al taxei este incorect, in sensul ca la stabilirea taxei nu s-a luat in considerare cota de reducere de 28% din suma totala.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., Administratia Finantelor Publice sector ... a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarului, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de ... lei pentru autovehiculul marca ... Tip Expert, an fabricatie 2005, in conditiile in care la calculul taxei pe poluare a fost avuta in vedere cota fixa de reducere de 28%, stabilita in functie de vechimea autovehicolului.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. ..., domnul X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca ..., categoria autoutilitara N1, norme de poluare E3, numarul de identificare ..., an fabricatie 2005, data primei inmatriculari 31.01.2006, anexand in copie cartea de identitate a autovehicolului precum si documentul care atesta data primei inmatriculari in R.F.Germania (31.01.2006).

Urmare solicitarii, AFP Sector ... a intocmit Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de ... lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. - D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, potrivit prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. 1. - (1) Prezenta ordonanta de urgenta stabileste cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumita în continuare taxa, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu si se gestioneaza de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului. (...)"

"Art. 3. - (1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M_1 - M_3 si N_1 - N_3 , astfel cum sunt acestea definite în RNTR2. (...)"

"Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) **Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (...)"**

"Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevazute la pct. 1, odata cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce priveste emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri si de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 si Euro 6) si privind accesul la informatiile referitoare la repararea si întretinerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M_1 , cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4;

(...)

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N_1 ;

(3) **Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului.** Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."

Totodata, potrivit Normei metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin H.G. nr. 686/2008:

"**Art.4** - (4) Elementele pe baza carora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevazute în anexa nr. 4 la ordonanta, sunt:

a) **vechimea, calculata ca diferenta între data la care se efectueaza calculul si data primei înmatriculari;**

b) rulajul mediu anual:

- M1 - 15.000 km;

- N1 - 30.000 km;

- M2 si N2 - 60.000 km;

- M3 si N3 - 100.000 km;

c) starea generala standard, specifica unui autovehicul care îndeplineste toate conditiile tehnice impuse la omologare si la inspectia tehnica periodica, conform legislatiei în vigoare, iar caroseria nu prezinta semne de coroziune si deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapiteria este curata si fara deteriorari, iar componentele de bord sunt în stare buna;

d) dotare: aer conditionat, ABS si airbag.

(5) În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculeaza pentru prima data în România, data primei înmatriculari utilizata la calculul taxei este cea înscrisa la rubrica corespunzatoare a documentului de înmatriculare strain.

(6) Reducerea taxei cu 25% în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevazut cu filtru de particule se aplica pentru autovehiculele în a caror carte de identitate a vehiculului la rubrica "Modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosinta ale vehiculului" este înscris textul "Filtru de particule". Regia Autonoma "Registrul Auto Român" înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai daca dispozitivul este prevazut în documentatia de omologare a autovehiculului si, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificarii existentei si starii tehnice a acestuia".

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca in cazul autovehiculelor categoria N1 cu norma de poluare Euro 3, formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr.50/2008, care nu are in vedere nivelul emisiilor de CO2.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilita ca diferenta între data primei inmatriculari 31.01.2006 si data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare 28.08.2008, aplicandu-se grila de calcul pentru 2-3 ani inclusiv.

Cota fixa de reducere de 28% prevazuta in anexa nr.4 din O.U.G. nr.50/2008 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului 2-3 ani inclusiv.

In speta, din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100},$$

$$1997 \times 1,3 \times \frac{(100-28)}{100} = 1.869$$

C = cilindree (capacitatea cilindrica)	1997
D = taxa pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa 2	1,3
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col. 2 din Anexa 4	28%

Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, astfel:

1.869 Euro * 3.3565 lei (curs schimb valutar) =... lei.

Suma de plata = ... lei

Afirmatia contestatorului, precum ca este incorect calculul taxei pe poluare in suma de... lei stabilit pentru autovehiculul marca ..., categoria autoutilitara N1, norme de poluare E3, in sensul ca la stabilirea taxei nu s-a luat in considerare cota de reducere de 28% din suma totala, nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de catre acesta in conformitate cu Normele metodologice de aplicare a Ordonanei de urgenta Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. 686/2008, prin aplicarea formulei de calcul a taxei pe poluare prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr.50/2008, lundu-se in considerare cota de reducere de 28%.

Pentru ajustarea taxei pe poluare contestatarul avea posibilitatea sa depuna documente privind deprecierea reala a unui autovehicul rulat, prevazute la cap. V, art. 5 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat" din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobata prin H.G. nr. 686/2008, care stipuleaza ca:

"Art. 5. - (1) Suma reprezentând taxa ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata atunci când persoana care solicita înmatricularea unui autovehicul rulat declara pe propria raspundere ca rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauza este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectiva de autovehicule, prevazut la art. 4 alin. (4) lit. b). (...)

(6) Suma reprezentând taxa ce urmeaza a fi platita, calculata potrivit prevederilor art. 6 din ordonanta, poate fi ajustata si atunci când persoana care solicita înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", ca deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicata de grila fixa prevazuta în anexa nr. 4 la ordonanta."

Avand in vedere prevederile legale mai sus invocate si documentele existente la dosarul cauzei se retine ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, si pe cale de consecinta, contestatia domnului X urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 686/2008, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de domnul X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., prin care Administratia Finantelor Publice sector ... a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.