

DECIZIA NR.59 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de **X** cu domiciliul în ..., str., nr. județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei.

Contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr./2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 și restituirea sumei de lei achitată cu chitanța nr..... din data de

În motivarea contestației petentul susține că pentru a înmatricula definitiv un autoturism în România, i-a fost impusă achitarea taxei de poluare prevăzută în OUG nr. 50/2008, iar datorită faptului că aceasta taxă trebuie plătită la prima înmatriculare în România a unui autoturism, se păstrează conceptul de "taxă de prima înmatriculare" instituit inițial prin prevederile art. 214.1 -214.3 Cod fiscal, care au fost declarate de instanțele românești ca fiind neconforme cu dispozițiile art. 90 din Tratatul CE.

Petenta mai consideră că nici taxa de poluare nu este conformă cu Tratatul Comunităților Europene, respectiv cu art. 25, art. 28 și art. 90, aceasta pentru că taxa de poluare se percepe pentru autoturismele înmatriculate în Uniunea Europeană și reînmatriculate pentru prima dată în România, în timp ce pentru autoturismele deja înmatriculate în România, la o nouă înmatriculare taxa nu mai este percepută.

De asemenea, se mai remarcă crearea unui alt tip de discriminare: între persoanele care au solicitat înmatricularea autoturismelor anterior datei de 1 iulie 2008 și cele care înmatriculează autoturisme ulterior: doar aceste din urmă persoane plătesc taxa de poluare, deși este evident că poluează și autoturismele primei categorii de persoane cele înmatriculate ulterior.

Astfel se susține că discriminarea este realizată de legiuitor care a legat plata taxei de poluare de faptul înmatriculării, deși din preambulul OUG 50/2008 rezultă că s-a urmărit asigurarea protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului ceea ce ar implica instituirea unei taxe de poluare pentru toate autoturismele aflate în trafic, potrivit principiului „poluatorul plătește”.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare a cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, s-a emis Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr./2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Având în vedere susținerile contestatorului, constatările organelor fiscale și actele normative în vigoare, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca tip, an fabricație, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr...../2009, în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, tip, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal, a determinat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip în baza documentației depuse de contribuabil, în concordanță cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de lei, achitată de petent cu chitanța nr...../2009.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că:

Art. 4 *“Obligația de plată a taxei intervine:*

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
[...].”

Art. 5 *“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze**

înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Întrucât **domnul X din ...** a achiziționat un autovehicul marca, tip, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei de poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanței de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei de poluare.

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat modul de calcul a taxei stabilită de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentei cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit cărora:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitor la suma de lei.