



**DECIZIA nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 2010**

privind solutionarea contestației formulate de #####, Cnp. #####, din satul ###, jud. Gorj, înregistrată la A.F.P. a Comunei Hurezani sub nr. ###/18.01.2010.

Biroul soluționare contestații din cadrul DGFP Gorj, a fost sesizat de A.F.P. a Comunei Hurezani, prin adresa nr. ###/19.01.2010, înregistrată la DGFP Gorj sub nr. ###/21.01.2010 asupra contestației formulate de #####, Cnp. #####, din satul ###, jud. Gorj.

Obiectul contestației îl constituie măsurile dispuse de organele fiscale din cadrul A.F.P. a Comunei Hurezani prin *Decizia de Calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. #####/06.01.2010* prin care s-a stabilit taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ##### lei.

Contestația a fost formulată în termenul prevăzut de art. 205 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constantând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 207, alin.1 și 209, alin.1, lit. a, din OG nr.92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Gorj este investită să soluționeze pe fond contestația formulată de #####, #####, din ###, jud. Gorj.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I) Prin contestația formulată împotriva Deciziei de Calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. #####/06.01.2010, #####, solicită anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ##### din 06.01.2010, emisă de A.F.P. a Comunei Hurezani, la cererea sa, înregistrată la A.F.P. a Comunei Hurezani cu nr. 110 din 06.01.2010, din care a rezultat suma de plată reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată în baza O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare în valoare de ##### lei și totodată restituirea diferenței de taxă pe poluare în valoare de 886 lei, rezultată din aplicarea corectă a elementelor de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilite prin anexa 2 coloana 3 din O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare în speță "Taxa specifică pe cilindree prevăzută în coloana 3 din nexa 2".

În motivarea acestui fapt ##### invederează că:

“.....pe motiv că taxa specifică pe cilindree luată în calcul la emiterea deciziei este de 7,8 în loc de 5,2 cât prevede O.U.G. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare, fapt pentru care mi s-a calculat o taxă în plus de 886 lei ...”

II) Prin Decizia de Calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr.#####/06.01.2010, A.F.P. a Comunei Hurezani a stabilit o taxă pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ##### lei, în conformitate cu prevederile O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare la cererea contribuabilului.

III) Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatorului, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare în sumă de ##### lei, pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN, tip 1HX0//GOLF, categorie auto M1, norma de poluare E 2, an fabricație 1995, data primei înmatriculări 30 mai 1995, în condițiile în care motivațiile contestatorului sunt de natură să modifice cuantumul taxei și totodată legalitatea calculului taxei pe poluare pentru autovehicule nu a fost aplicată corespunzător cu privire la folosirea elementelor de calcul prevăzute de “Taxa specifică pe cilindree prevăzută în coloana 3 din nexa 2” din O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

În fapt, prin cererea înregistrată la A.F.P. a Comunei Hurezani nr. 110/06.01.2010, ##### a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca VOLKSWAGEN, tip 1HX0//GOLF, categorie auto M1, norma de poluare E 2, an fabricație 1995, data primei înmatriculări 30 mai 1995, serie șasiu ###, număr de omologare ###/1995 nr. identificare ###, serie carte de identitate auto H###.

Totodată conform cap. V ,pct. 6 “Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat”, din HG nr. 686/2008 contestatorul a depus la A.F.P. a Comunei Hurezani “Rezultat calcul depreciere” stabilit de Registrul Auto Român, nr.Gj 00340612 din 06.01.2010 conform prevederilor pct. 6 din normele metodologice de aplicare a O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a solicitării contribuabilului, A.F.P. a Comunei Hurezani a procedat la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule utilizând elementele de calcul din dosarul contribuabilului cu aplicarea prevederilor O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare după cum urmează:

A - valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , exprim. în grame/km	0
B - taxa specifică exprimată în euro/1gr.CO <sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1)	0
C - cilindree(capacitate cilindrică)	1598
D - taxa pe cilindree, prevăzută în col.3 din anexa 2	7.8
E - cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4	95%
Suma de plată	### lei

În drept, O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

#### ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumit în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

#### ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

#### ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

#### ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentat cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevzute la art. 4.

#### ART. 6

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzut în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3."

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

În speță, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, și a prevederilor, cap.V, pct.6 "Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat", din HG nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule asupra elementelor conținute de documentele depuse de contestator rezultă următoarele:

<b>A - valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub> , exprim. în grame/km</b>	<b>0</b>
<b>B - taxa specifică exprimată în euro/1gr.CO<sub>2</sub>(col.3 din Anexa 1)</b>	<b>0</b>
<b>C - cilindree(capacitate cilindrică)</b>	<b>1598</b>
<b>D - taxa pe cilindree, prevazută in col.3 din anexa 2</b>	<b>5.2</b>

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din OUG nr.50/21.04.2008, publicată în M.O.nr.327/25.04.2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, analizând situația de fapt, susținerile contestatorului și propunerile organelor fiscale din cadrul A.F.P. a Comunei Hurezani prin referatul cu propunerile de soluționare a contestației nr. 936/19.01.2010, se constată aplicarea în mod eronat a elementelor de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilite de O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, în speță prin introducerea eronată în aplicația informatică "Taxa Auto" utilizată în efectuarea calculului sumei de plată reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule și a emiterii deciziei de calcul al taxei, **a datei cererii contribuabilului de calcul al taxei pe poluare.**

Astfel contribuabilul a solicitat calculul taxei pe poluare pentru un autovehicul marca VOLKSWAGEN, tip 1HX0//GOLF, categorie auto M1, norma de poluare E 2, an fabricație 1995, data primei înmatriculări 30 mai 1995, serie șasiu #####, număr de omologare #####/1995 nr. identificare ####, serie carte de identitate auto H###, cu **cererea numărul ## din 06.01.2010**, iar în mod eronat a fost preluată în aplicația informatică **data cererii nr. ### din 06.01.2009**, generându-se astfel o eroare de calcul a taxei pe poluare prin utilizarea unui element de calcul "Taxa specifică pe cilindree prevăzută în coloana 3 din anexa 2" eronat față de prevederile O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de cele menționate anterior, se va proceda la desființarea *Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ##### din 06.01.2010*, organele fiscale din cadrul A.F.P. a Comunei Hurezani, urmând să procedeze la emiterea unei noi *Decizii de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule în funcție de legislația în vigoare aferentă speței și de cele menținute prin prezenta decizie.*

Față de cele prezentate anterior, în temeiul actelor normative citate, a art.210 (1), art. 216 (3) și art. 218 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F. Gorj prin Directorul Coordonator,

**DECIDE**

1) Desființarea *Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ##### din 06.01.2010* emisă de A.F.P. a Comunei Hurezani, organele fiscale din cadrul A.F.P. a Comunei Hurezani, urmând să procedeze la emiterea unei noi *Decizii de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule funcție de legislația în vigoare aferentă speței și de cele reținute prin prezenta decizie.*

2) Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Gorj-Secția Comercială și de Contencios Administrativ competentă, în termen de 6 luni de la comunicare.

Director coordonator,