



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 14

DIN 27.03.2009

**Privind: soluționarea contestației formulate de
p.f. X cu domiciliul în loc., județul Vrancea,
depusă și înregistrată la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /2009**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., ap., județul Vrancea prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. /.....2009 și la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /.....2009.

Petentul contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentând: contravaloare taxă pe poluare stabilită prin decizia nr. /.....2009 întocmită ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare nr. /.....2009 de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Focsani.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr. /.....2009 întocmită ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare a fost primită de petent în data de2009 (confirmarea de primire aflându-se în copie Xerox la dosarul cauzei), iar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Focsani sub nr. în data de2009 și la D.G.F.P. Vrancea sub nr. /.....2009.

Deoarece contestația nu îndeplinea condițiile prevăzute la art. 206, alin. (1), lit. e din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală s-a purtat corespondența cu petentul și acesta ca urmare adresei nr. /.....2009 a semnat contestația.

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art. 206 privind "forma și conținutul contestației" și art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., ap., județul Vrancea.

I. Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente:

“...consider ca Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani are obligativitatea de a respecta Constitutia Romaniei, care in art. 148, alin. (2) arata ca in urma aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare (alin. 2), iar Parlamentul, Presedintele Romaniei, Guvernul si autoritatea judecatoreasca garanteaza aducerea la indeplinire a obligatiilor rezultate din actul aderarii. De altfel, prin Legea nr. 105/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei la Uniunea Europeana, statul nostrum si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunitatii, dinainte de aderare.

In aceste conditii, arat ca taxe pe poluare instituita prin OUG 50/2008 contravine art. 90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice discriminarea fiscala a produselor provenite din alte state member ale U.E. fata de produse similare din Romania. Este si cazul autoturismului meu, care a fost deja inmatriculat in tara de provenienta (Germania), membru U.E., in timp ce pentru autovehicule inmatriculate in tara noastra, taxa nu se mai percepe cu ocazia vanzarii ulterioare.

Avand in vedere motivele invocate, va solicit anularea actului administrativ fiscal prin care s-a perceput taxa de poluare, restituirea contravalorii acesteia in cuantum de lei, precum si plata dobanzii conform ratei legale de la data incasarii taxei (.....2008, chitanta seria, nr.), pana la data restituirii efective. ”

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani a stabilit in sarcina petentului obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare. Suma a fost stabilita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2009 depusa de petent.

Cu adresa inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./.....2009 trimisa de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani se primeste referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se propune mentinerea deciziei de nerestituire a taxei pe poluare.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de lei reprezentand taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Focsani prin decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare nr./.....2009.

P.f. X are domiciliul in, str., nr., ap., jud. Vrancea.

In fapt, p.f. X a platit taxa pe poluare la data de2008 conform chitantei nr.

Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani sub nr./.....2009 petentul solicita restituirea taxei pe poluare pentru

autovehicule, în suma de lei.

Ca raspuns, se trimite petentului, în data de2009 decizia nr./.....2009 întocmită ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare, în care se decide nerestituirea taxei pe poluare.

Contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Focsani în data de2009 și înregistrată sub nr., iar la D.G.F.P. Vrancea a fost înregistrată sub nr./.....2009.

In drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile art. 6, alin. (1), lit. a și art. 6, alin. (1), lit. e din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 cu modificările și completările ulterioare pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule unde se precizează expres faptul că:

ART. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1](#) - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în [anexa nr. 1](#), și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în [anexa nr. 2](#), și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#), după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în [anexa nr. 4](#) este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.

In speta, prin contestatia nr./2009 petentul contesta decizia nr./.....2009 intocmita ca urmare a cererii de nerestituire a taxei pe poluare nr./.....2009, fara a aduce argumente in sustinerea acesteia.

Suma contestata de petent reprezinta taxa pe poluare, care este reglementata de O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autoturismului prezentata in original si copie de catre solicitant.

Astfel, conform O.U.G. nr. 50/2008, art. 6, alin. (1), lit. a pentru autovehiculele din categoria M1, calculul taxei se efectueaza dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Din documentatia depusa de petent, aflata la dosarul cauzei, a reiesit faptul ca:

- valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km este: A =
- taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO₂ (col 3 din anexa 1) este B =
- capacitatea cilindrica este: C = cm³;
- taxa specifica pe cilindree este: D =

- cota de reducere a taxei prevazuta in col 2 din anexa 4 este: E = %

Din aplicarea formulei de calcul a rezultat suma de plata ca fiind euro
astfel: $[(\text{.....} * \text{.....} * \text{.....})/100 + (\text{.....} * \text{.....} * \text{.....})/100] * (100 - \text{...})/100 = (\text{.....} + \text{.....}) * \text{.....} = \text{.....}$ euro.

Cursului de schimb valutar pentru conversie este: 1 euro = 3,3565 lei, in
concluzie suma de plata este de * 3,3565 = lei.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul a taxei de poluare
pentru p.f. X a fost corect stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor
Publice a Municipiului Focsani, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008
pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, contestatia formulata de catre
p.f. X cu domiciliul in loc., str., nr., bl., ap., judetul
Vrancea impotriva deciziei nr. / 2009 intocmita ca urmare a cererii de
nerestituire a taxei pe poluare nr. / 2009, urmeaza a se propune pentru
a fi respinsa ca neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative
precizate in decizie, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de
procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de
..... lei reprezentand: contravaloare taxa pe poluare stabilita prin decizia nr.
..... / 2009 intocmita ca urmare a cererii de restituire a taxei pe poluare nr.
..... / 2009 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a
Municipiului Focsani.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de
6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat
prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului
administrativ nr. 554/2004.