



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrație Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr.439/ 09.11.2011

privind soluționarea contestației formulate de
S.C .X. S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrație Fiscală
sub **nr.907794 din data de 28.10.2011**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrație a Marilor Contribuabili prin adresa nr..X./26.10.2011 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr.X/28.10.2011**, asupra contestației formulate de **S.C .X. S.A. cu sediul în orașul .X., Șos. .X.-.X., nr.2, județ .X., CUI RO X.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.2011** obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.08991, respectiv 06.09.2011, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili la data de 07.10.2011 sub nr..X., astfel cum rezulta din stampila Direcției generale de administrare a marilor contribuabili aplicată pe originalul contestației aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X. S.A.** regasindu-se la poziția X din Anexa 2 la Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. X S.A.**

I. Prin contestația formulată S.C. .X. S.A. solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.2011 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili.

Societatea arată că a achiziționat autoturismul marca .X. .X., având seria de șasiu .X.. Pentru a înmatricula autoturismul în România, societatea a fost nevoită să achite taxa pe poluare prevăzută de dispozițiile OUG nr.50/2008.

Societatea susține că la calcularea taxei nu s-a luat în vedere că autoturismul era dotat cu filtru de particule.

Societatea susține că taxa pe poluare a fost achitată și autoturismul a fost înmatriculat.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./06.09.2011, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./02.09.2011, **S.C. .X. S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E5, având număr de identificare .X., an fabricație 2011.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , exprimată în grame/km;	195
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO ₂ ;	2
C = cilindree (capacitatea cilindrică);	2967
D = taxa specifică pe cilindree;	33

E = cota de reducere a taxei.

0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă la calcularea taxei pe poluare pentru un autovehicul echipat cu motor prevăzut cu filtru de particule, proprietarul poate beneficia de reducerea cu 25% a cuantumului acestei sume.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./02.09.2011, **S.C. .X. S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E5, având număr de identificare .X., an fabricație 2011, conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./06.09.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

În drept, art.9 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

“În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%”

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese că pentru a putea beneficia de această reducere a taxei pe poluare, contribuabilii trebuie să facă dovada că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei este dotat cu filtru de particule.

Din documentele existente la dosar, rezultă că organul fiscal a stabilit taxa pe poluare pe baza documentelor puse la dispoziție de societate în care nu se făcea mențiunea existenței filtrului de particule, eroarea aparținând societății la întocmirea centralizatorului privind datele autovehiculului pentru care s-a solicitat stabilirea taxei.

Întrucât din copia cărții de identitate a vehiculului anexată la dosar, rezultă existența filtrului de particule, confirmată cu ștampila R.A.R., societatea este îndreptățită să beneficieze de reducerea taxei inițial calculate de organul fiscal cu 25%.

În consecință, aplicând reducerea de 25% la taxa pe poluare în cuantum de .X. lei, rezultă că societatea datorează cu titlu de taxă pe poluare suma de X lei.

Astfel, pentru suma de .X. lei reprezentând diferența între suma stabilită de organul fiscal și suma datorată de contribuabil, contestația va fi admisă, iar pentru suma de X lei va fi respinsă ca neîntemeiată.

Pentru suma de .X. lei corespunzătoare soluției de admitere, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.22011 va fi anulată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE

1.Admiterea contestației formulată **S.C. .X. S.A.** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.22011 pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea parțială a deciziei contestată privitor la această sumă.

2.Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. .X. S.A.** împotriva Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./06.09.2011 pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul .X. sau la Tribunalul .X., în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X