



Ministerul Finanțelor Publice

**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Dâmbovița
Biroul Soluționare Contestații**



Str.Calea Domnească nr.166
Târgoviște, Dâmbovița
Tel:+0245 616779
Fax:+0245 615916
Nr.op. ANAF 759
e-mail:
Veronica.Anghel.DB@mfinanțe.ro
Nr.

DECIZIA NR. 5 / 2010

privind soluționarea contestației nr....
formulată de ... din ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Băleni asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de ...cu domiciliul în comuna ..., sat ... nr. ..., județul Dâmbovița, având C.N.P. ..., reprezentat conventional prin Cabinet de Avocat ”...”.

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Băleni. Având în vedere că petentul a depus contestația împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., în data de ... înregistrată la registratura A.F.P. Băleni sub numărul .. pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, iar organul emitent al actului fiscal contestat nu a transmis conform prevederilor legale spre competență soluționare această contestație, Biroul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Dâmbovița constată că persoana fizică ...a depus în termen contestația formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... urmând ca această contestație să fie soluționată pe fond.

Contestația a fost formulată în termenul legal, poartă semnătura și ștampila persoanei împuternicite, precum și împuternicirea avocațială în original așa cum prevede art. 206 din O.G. 92/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatănd că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată de persoana fizică ... din comuna ..., sat ...

Petentul contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ..., emisă de A.F.P. Băleni, pentru suma totală contestată de ...lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, solicitând totodată constatarea nulității acesteia.

Petentul consideră că taxa calculată pentru autovehiculul marca ... are un caracter discriminatoriu, aducându-se o gravă încălcare a dreptului comunitar.

Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .. din data de ...emisă de către A.F.P. Băleni, s-a stabilit suma de ...lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H

În referatul cu propuneri de soluționare a contestației emis de către A.F.P. Băleni se menționează că nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculul d-lui ... cu domiciliul în comuna ..., sat ... a fost calculată în conformitate cu prevederile legale.

Totodată se menționează că în cauză nu s-a formulat sesizare penală.

III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatorului și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost investită să analizeze dacă suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Băleni, este datorată la bugetul de stat.

În fapt, ... cu domiciliul în comuna ... sat ..., a depus la registratura A.F.P. Băleni, cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H ...

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG

686/2008, organul fiscal din cadrul A.F.P. Băleni a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxa pe poluare în sumă de ... lei.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabilește începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că Tratatul Comunității Europene nu a fost încălcat prin instituirea taxei pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de OUG nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, în contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrică și clasificarea fundamentală pe motive de protecție a mediului reprezintă criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite într-un asemenea sistem. Pe de altă parte, nici nu există vreo cerință ca valoarea taxei să fie legată de prețul autoturismului.

Având în vedere cele de mai sus rezultă că taxa pe poluare nu împovărează produsele provenind din alte state membre mai mult decât produsele naționale similare, opinia formulată de Comisia Europeană față de taxa specială auto nu a fost în sensul eliminării acesteia, ci a recomandat reșezarea acesteia pe baza altor principii, respectiv pe baza principiului “poluatorul plătește”.

Prin urmare, ...cu domiciliul în comuna ...sat ...a achiziționat un autovehicul marca ..., Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., Seria sasiu: ..., an fabricatie ..., pe care a dorit să o înmatriculeze în România, iar legislația în vigoare prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu

ocazia primei înmatriculări, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *"Interpretarea reglementarilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege"*, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată.

Realizarea efectivă a calculului taxei pe poluare se efectuează potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxă pe poluare.

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole :

Art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]"

Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4."

Art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației nr. ... formulată de persoana fizică ... cu domiciliul în comuna Băleni, sat ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Băleni, pentru suma de... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data

primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.

...
Director coordonator

Avizat,
...
consilier juridic

