



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Dolj



Str. Mitropolit Firmilian nr. 2, Craiova,
jud. Dolj
Tel : 0251 410718, 0251 410683
Fax : 0251 525925
e-mail : Date.Craiova.DJ@mfinante.ro

DECIZIA NR...../.....2009

privind analiza și propunerea de soluționare a contestației formulată de X împotriva Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administrația Finanțelor Publice a mun. X

X, cu domiciliul fiscal în X, str. Tufanele nr. 25, CNP Y contestă taxa pe poluare stabilită prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administrația Finanțelor Publice a mun. X

La data de Y, X formulează și depune la Administrația Finanțelor Publice a mun. X contestația înregistrată sub nr. Y, respectând condiția de procedură cerută de art. 207 (1) din OG nr. 92/2003, republicată.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a cauzei.

I. În contestația depusă, contestatoarea menționează următoarele:

„prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. Y mi s-a calculat taxa la o valoare de Y lei (taxa de 3 ori). La această decizie am formulat cerere pentru anularea acesteia înregistrată sub numărul Y. Am depus din nou, o nouă cerere pentru recalcularea taxei în data de 12 martie a.c. fiind în termenul prevăzut de lege. Mi s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. Y cu valoare de Y lei (de 2 ori taxa)...va rog, să mi se analizeze din nou documentația întrucât consider că nu s-a făcut calculul corect, întrucât eu am intrat în posesia autovehiculului înainte de 15 decembrie 2008”.

În susținerea cererii prin care solicită anularea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare, domnul X anexează la dosarul contestației și următoarele documente: contractul de vânzare-cumpărare încheiat în data de Y dovada radierii din țara de proveniență (X), respectiv certificatul de înmatriculare partea II nr. Y și permisul de circulație partea I nr. Y, documente emise înainte de 15 decembrie 2008, respectiv în data de Y, declarația pe propria răspundere autenticată de notar

X sub nr.Y, din care rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat la data de Y si a fost achitat in totalitate.

II. Prin Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a mun. X s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de Y lei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a constatarilor organului fiscal si prevederile legale in vigoare pe perioada supusa impunerii se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. X este daca organul fiscal a stabilit legal taxa pe poluare in suma de Y lei pentru autovehiculul marca OPEL, in conditiile in care taxa pe poluare a fost calculata in baza documentelor depuse de contribuabil.

Referitor la respectarea prevederilor art. IV din OUG 7/2009 cu privire la termenul de 20 de zile calendaristice pentru depunerea cererii de calcul al taxei pe poluare, organul de solutionare a contestatiilor constata urmatoarele:

OUG 7/2009 a intrat in vigoare in data de 19.02.2009, cererea privind calculul taxei pe poluare a fost inregistrata la AFPM X in data de Y, fiind respectata termenul pentru depunerea cereri.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. Y, X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca OPEL, categoria auto M1, norma de poluare E4, nr. de identificare: Y, data primei inmatriculari 15.10.2003.

Urmare cererii contribuabilului inregistrata la AFPM X sub nr. Y si a documentelor anexate, a fost intocmita Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit o taxa de poluare pentru autovehicul in suma de Y lei.

In drept, potrivit prevederilor art.3, art.5 si art.6 din OUG 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare:

“Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

“Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

[...]

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Autovehiculul pentru care se solicita calculul taxei de poluare este încadrat în categoria M1, norma de poluare E4, iar formula de calcul a taxei de poluare este cea prevăzută la art.6, alin.1, lit. a) din OUG 50/2008.

De asemenea, vechimea autovehiculului a fost stabilită ca diferență între data primei înmatriculări 15.10.2003 și data depunerii cererii de calcul a taxei pe poluare respectiv Y, aplicându-se grila de calcul pentru “5 ani – 6 ani inclusiv”. Cota fixă de reducere de 43%, prevăzută în anexa nr.4 la OUG 50/2008 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului “5 ani – 6 ani inclusiv”.

Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, care a fost: 1 Euro = 3,7364 lei.

Organul de solutionare a contestatiilor retine faptul ca pentru calculul taxei pe poluare organele fiscale au utilizat valorile din Anexele la OUG 50/2008 asa cum au fost modificate prin OUG 7/2009.

Din analiza documentelor depuse de petenta, organul de solutionare a contestatiilor retine urmatoarele:

- initial, autovehiculul a fost achizitionat de X in data de Y, conform contractului de vanzare cumparare, de la X din X.
- ulterior, autovehiculul a fost achizitionat de petentul X inainte de data de 15.12.2008, conform contractului de vanzare-cumparare incheiat in data de Y de la X, din care rezulta si faptul ca pretul de Y euro a fost achitat de catre petent.
- petentul X a anexat in sustinerea cauzei la dosar dovada radierii din țara de proveniență (X), respectiv certificatul de inmatriculare partea II nr.Y si permisul de circulatie partea I nr.Y , documente emise înainte de 15 decembrie 2008, respectiv in data de Y.
- - de asemenea, petentul anexeaza declaratia pe propria raspundere autentificata de notar X sub nr.Y, din care rezulta ca autovehiculul a fost achizitionat la data de Y si a fost achitat in totalitate.

In drept, OUG 7/2009 privind modificarea OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

- a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;
- b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau *dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*
- c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele

prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Fata de reglementările legale mai sus menționate, documentele existente la dosarul cauzei, organul de soluționare constată faptul că petentul a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15.12.2008. Astfel la dosarul cauzei se află contractul de vânzare-cumpărare încheiat în data de Y, din care rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în data de Y și prețul tranzacției de Y euro a fost achitat de către petent, fiind îndeplinite condițiile prevăzute la art. III, lit. a din OUG 7/2009.

De asemenea se face dovada radierii din țara de proveniență, respectiv document emis înainte de 15.12.2008, anexând certificatul de înmatriculare partea II nr. Y și permisul de circulație partea I nr. Y, documente emise înainte de 15 decembrie 2008, respectiv în data de Y, fiind îndeplinite condițiile prevăzute la art. III, lit. b din OUG 7/2009.

Având în vedere documentele anexate, actele normative incidente cauzei și cele reținute prin prezenta decizie, urmează a se desființa Decizia nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ținând cont de prevederile art. IV din OUG 7/2009 și de cele reținute prin prezentul.

Totodată, organul de impunere fiscală urmează să aplice și punctul de vedere exprimat de M.F.P., A.N.A.F.- Direcția Generală Proceduri pentru Administrarea Veniturilor prin adresele nr. 804205/03.03.2009 înregistrată la DGFP Dolj sub nr. 10984/04.03.2009 și nr. 874388/31.03.2009 înregistrată la DGFP Dolj sub nr. 16434/06.04.2009.

Conform pct. 12.7 din Ordinul nr. 519/27.09.2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele arătate mai sus și în temeiul art. 216 alin. 3 din OG nr. 92/2003, republicată,

DECIDE

Desființarea Deciziei nr. Y de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Serv. Registru Contribuabili, Declarații Fiscale, Persoane Fizice urmând ca organele fiscale să emită o nouă Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru

autovehicule tinand cont de prevederile legale si de cele retinute prin prezenta Decizie.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 (sase) luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,