

DECIZIE NR. 40 / 2009

privind soluționarea contestației
înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de A.F.P. Târgoviște asupra contestației nr. ... înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de ...n cu domiciliul în ..., str. ..., bl. ... sc. ..., et. ..., ap. ..., județul Dâmbovița, având C.N.P.....

Contestația a fost formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște.

Prin adresa nr. ... din data de ... confirmată de primire în data de ..., Biroul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Dâmbovița a solicitat petentului completarea contestației cu suma contestată.

Având în vedere că până la data prezentei decizii petentul nu a depus completarea solicitată, în conformitate cu pct. 2.1 din Ordin nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, organul de soluționare a contestației consideră contestația formulată împotriva întregului act administrativ fiscal, respectiv împotriva sumei de **8.095 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost formulată în termenul prevăzut de art. 207 alin. 1 din O.G. nr. 92/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare și poartă semnătura titularului dreptului procesual.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 alin. (1) pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este competentă să soluționeze contestația formulată de persoana fizică ... din Târgoviște.

Petentul contestă decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de ... întocmită pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H ..., întrucât la calcularea acesteia nu s-a ținut seama de faptul că autovehiculul a fost

cumpărat în data de ... din Marea Britanie și introdus pe teritoriul României în data de

Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște, s-a stabilit suma de ... **lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule calculată pentru autovehiculul marca ... identificat cu Cartea de identitate seria H...

În referatul cu propuneri de soluționare a contestației se menționează că nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculul d-lui Lazăr Dorin a fost stabilit în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările ulterioare în vigoare la data depunerii cererii, respectiv, nivelul majorat. Întrucât petentul nu a depus documente relevante în susținerea cauzei se propune respingerea în totalitate a contestației.

Totodată se menționează că în cauză nu s-a formulat sesizare penală.

III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatorului și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost investită să analizeze dacă suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de către A.F.P. Târgoviște, este corect stabilită.

În fapt, petentul a cumpărat din Marea Britanie un autovehicul marca ..., identificat cu Cartea de identitate seria H În data de ... pentru autoturismul mai sus amintit, petentul a depus la A.F.P. Târgoviște cererea pentru stabilirea taxei pentru poluare înregistrată sub nr. ...

La dosarul cauzei a fost depus certificatul de înmatriculare temporară din data de ... emis de Regatul Unit al Marii Britanii. Totodată, petentul a depus în xerocopie și Certificatul de înmatriculare din data de ... emis de Regatul Unit al Marii Britanii din care rezultă că autovehiculul a fost înmatriculat pe termen nelimitat în Regatul Unit al Marii Britanii pe numele de ... având domiciliul în ...

Din analiza documentelor aflate la dosarul contestației se reține că petentul a achiziționat autovehiculul înainte de data de 15 decembrie 2008, însă nu a depus nici un document relevant în susținerea contestației din care să reiasă că a achiziționat autovehiculul în vederea înmatriculării în România.

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008, conform art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se înțelege:

”a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Întrucât petentul nu a depus la dosarul contestației nici un document prin care să facă dovada radierii autovehiculului din Regatul Unit al Marii Britanii înainte de data de 15 decembrie 2008, se reține că nivelul majorat al taxei pe poluare a autovehiculului a fost stabilit în conformitate cu legislația în vigoare la data depunerii de către petent a cererii.

În drept, art. IV alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 prevede:

“[...] (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”

- art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 prevede:

” (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care

rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

- art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. IV alin. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008, art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, art. III din O.U.G. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu art. 70, art. 209, art. 210, art. 211, art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de persoana fizică ... din Târgoviște împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de ... emisă de către A.F.P. Târgoviște, pentru suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.