

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Directia generala a finantelor publice Arges

DECIZIA nr. 108/2009

Directia generala a finantelor publice Arges a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Pitesti cu adresa nr. inregistrata la D.G.F.P. Arges sub nr. cu privire la contestatia formulata de impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. inregistrata la A.F.P. Pitesti sub nr.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Pitesti a fost stabilita ca obligatie de plata suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solutioneze contestatia formulata de din Pitesti.

I. In contestatia formulata, petentul arata ca nu este de acord cu plata sumei de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Pitesti .

Referitor la modul de determinare a taxei pe poluare pentru autovehicule petenta precizeaza ca nu este de acord ca " suma s-a dublat fiindca nu sunt primul proprietar , cu toate ca am depus act de vnzare cumparare la dosar , suma fiind mult prea mare pentru mine si situatia mea financiara".

II. Conform documentelor prezentate de domnul din Pitesti (cartea de identitate a autovehiculului, copie carte identitate, copie contract de vanzare cumparare, copie invoice) organul fiscal a emis in vederea inmatricularii autoturismului marca decizia nr si au stabilit in sarcina petentei o taxa pe poluare pentru autovehicule de plata in suma de lei.

III. Prin referatul fara numar inregistrat la Directia generala a finantelor publice Arges sub nr., Administratia Finantelor Publice Pitesti a propus respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de din Pitesti.

III. Luand in considerare motivatiile petentei, documentele existente la dosarul cauzei precum si actele normative in vigoare se retin urmatoarele:

Referitor la suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule ,cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunta daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare si stabilirea in sarcina petentei ca obligatie de plata a sumei in cauza in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale .

In fapt, prin emiterea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr organele fiscale au calculat in sarcina petentului o taxa in suma de lei pentru inmatricularea unui autoturism marca , categorie auto M1, norme poluare E2, an fabricatie 1997, capacitate cilindrica 1998 cm³.

Prin contestatia formulata petentul nu face nici o referire la modul de calcul al taxei pe poluare , ci doar aduce critici actului normativ prin care a fost stabilit modul de determinare a taxei pe poluare .

In drept, sunt aplicabile prevederile art 4 si art 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit carora:

“ART. 4

Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei

exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la [art. 3 si 9](#).

ART. 5

(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”

Totodata in speta sunt incidente si prevederile *art. II din O.U.G. nr. 218/2008* privind modificarea Ordonant de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prin care se prevede ca :

“ Anexele nr. 1, 2 si 3 la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifica si se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 i 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta.”

De asemenea potrivit art. II alin. 1 si art. III din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

“(1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România pâna la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

.....
ART. III

Prin autovehicule achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

- a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;
- b) autovehiculele ce au fost introduse în tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;
- c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de catre autoritile din tara de provenienta a autovehiculului, emis înainte de 15 decembrie 2008.”

Fata de prevederile legale mentionate mai sus , se retine ca taxa pe poluare se plateste cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul la autoritatea fiscala competenta pe baza documentelor depuse de titularul autoturismului.

De asemenea potrivit actelor normative invocate pentru autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost inmatriculate in Romania pina

la aceasta data se aplica nivelul taxei pe poluare prevazut in O.U.G. nr. 50/2008 in vigoare pina la data publicarii O.U.G. nr. 208/2008.

In sprijinul aplicarii unitare a dispozitiilor O.U.G. nr. 7/2009, Ministerul Finantelor Publice - Agentia Nationala de Administrare Fiscala prin adresa nr. transmite Directiei Generale a Finantelor Publice Arges precizari cu privire la actul normativ sus mentionate si anume : “ Precizam ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeasi persoana care solicita calculul taxei pe poluare si care , pentru a se incadra in prevederile art. II alin. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 7/2009, trebuie sa prezinte unul din documentele prevazute la art. III lit.a)-c) din aceeasi ordonanta.”

Din documentele depuse la dosarul contestatiei se retine ca autoturismul marca cu numarul de identificare, neinmatriculat a fost achizitionat de domnul in data de 17.08.2008 de la domnul potrivit contractului de vnzare cumparare, autoturism care a fost achizitionat de acesta din urma din Franta in data de 13.06.2008.

Totodata din documentele existente la dosarul cauzei reiese ca cererea de stabilire a taxei pe poluare in vederea inmatricularii autovehiculului marca a fost formulata de domnul si nu de domnul care a achizitionat acest autoturism din Franta in data de 13.06.2008.

De asemenea se retine ca nu sunt aduse argumente potrivit carora la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia nr. organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a acesteia sau nu au fost luate in calcul toate documentele depuse de contribuabil .

In speta sunt aplicabile si dispozitiile art 206 lit. d din Ordonanta Guvernului nr 92/2003 republicata cu modificarile si completarile ulterioare conform careia :

“Forma si continutul contestatiei

(1) Contestatia se formuleaza în scris si va cuprinde:

.....

d) dovezile pe care se întemeiaza”

Avand in vedere prevederile legale sus metionate precum si faptul ca petenta nu a depus documente in sustinerea cauzei se retine ca organele fiscale in mod legal au stabilit ca petenta datoreaza taxa pe poluare in suma de lei stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

In consecinta contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata si nesustinuta cu documente .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art 4 si art.5 OUG 50/2008, art II din OUG 218/2008, art. II alin. 1 si art. III din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu dispozitiile art.205 , art 206, art.213, art. 215 si art 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata si nesustinuta cu documente a contestatiei formulata de pentru suma de lei reprezentind taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii.

DIRECTOR EXECUTIV