



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ...



Str. Ștefan cel Mare, nr. 56, ..., jud. ...
Tel: 0235315297, 0235314143/429, Fax: +0235317067
e-mail: admin.vsvsjudx01.vs@mfinante.ro

D E C I Z I A nr. .../10.01.2012
privind soluționarea contestației formulate de
doamna ... CNP ...,
înregistrată la D.G.F.P. ... sub nr. .../08.12.2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată prin adresa nr. .../08.12.2011 de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului ... cu privire la contestația formulată de doamna ..., CNP ..., cu domiciliul în sat ..., comuna ..., județul ... împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011 înregistrată la D.G.F.P. ... sub nr. .../08.12.2011.

Constatând că în speță sunt îndeplinite dispozițiile art. 209, alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 92/2003 Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... legal este investită să se pronunțe asupra contestației formulate.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată și actualizată.

Obiectul contestației îl constituie **suma de ... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită de către A.F.P.M. ... prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011, comunicată petentei în data de 14.11.2011 pe bază de semnătură și achitată cu chitanța seria ..., nr. ... din 14.11.2011.

I. Prin contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr. .../30.11.2011, doamna ... se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr .../11.11.2011 emisă de AFP ..., prin care s-a stabilit în sarcina petentei o datorie de plată în sumă de ... lei cu titlul de taxă pe poluare pentru autovehicule în vederea înmatriculării în România a autoturismului marca VOLKSWAGEN, Tip 3C/AABKPXO/PASSAT.

În cuprinsul contestației petenta precizează că a achitat taxa pe poluare calculată prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011 cu chitanța seria ..., nr. ... din 14.11.2011, eliberată de Trezoreria municipiului ..., însă consideră că perceperea acestei taxe nu are suport legal.

În susținerea afirmațiilor sale cu privire la nelegalitatea și netemeinicia perceperei acestei taxe doamna ... menționează că pe calea unei hotărâri pronunțate, Curtea Europeană de Justiție a statuat că dispozițiile OUG 50/2008 referitor la taxa pe poluare, în toate formele sale, sunt contrare prevederilor art. 90, actualmente 110 din Tratatul uniunii europene.

Totodată, petenta face cunoscut faptul că urmare a sesizării Înaltei Curți de Casație și Justiție din partea Colegiului de Conducere al Curții de Apel Iași, al celui din Cluj și al Procurorului General al României, la data de 14 noiembrie, Înalta Curte de Casație și Justiție admite recursul în interesul legii și prin decizia nr. 24 din dosarul nr. 9/2011, dată de Curtea Supremă hotărăște: "Acțiunea având ca obiect obligarea Instituției Prefectului prin serviciul de specialitate, la înmatricularea autovehiculelor second-hand achiziționate dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, fără plata taxei de poluare prevăzute de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 și fără parcurgerea procedurii de contestare a obligației fiscale prevăzută de art. 7 din OUG nr. 50/2008 este admisibilă".

În drept, doamna ... invocă art. 117 și art. 205 din Codul de procedură fiscală.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011 organele fiscale din cadrul A.F.P.M. ... au constatat că prin cererea nr. ... din 10.11.2011 doamna ... a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN, Tip 3C/AABKPXO/PASSAT, Categ. Auto M1, Norme poluare E4, Serie sașiu WWZZZ3CZ8P029799, nr. omologare AA11138G11CCOE4, nr. identificare WWZZZ3CZ8P029799, an fabricație 2008, serie carte auto J144062, data primei înmatriculări 05-SEP-2007.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina petentei o taxă în sumă de ... lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de ... lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree;

E = cota de reducere a taxei prevăzută în Anexa 4.

Organele de specialitate ale Administrației Finanțelor Publice a Municipiului ..., urmare adresei înregistrată la AFPM ... sub nr. .../30.11.2011 prin care doamna ... formulează contestație împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011, au consemnat prin Referatul nr. .../06.12.2011 cu propuneri de soluționare a contestației faptul că taxa pe poluare a fost calculată la cererea contribuabilului înregistrată la AFPM ... sub nr. .../10.11.2011, prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare.

De reținut este faptul că doamna ... a luat la cunoștință de cuantumul taxei prin primirea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule în data de 14.11.2011, pe bază de semnătură, procedând la achitarea ei cu chitanța seria ..., nr. ... din 14.11.2011.

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile petentei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o reprezintă legalitatea calculării taxei pe poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN, Tip 3C/AABKPXO/PASSAT, Categ. Auto M1, Norme poluare E4, Serie sașiu WWZZZ3CZ8P029799, nr. omologare AA11138G11CCOE4, nr. identificare WWZZZ3CZ8P029799, an fabricație 2008, serie carte auto J144062, data primei înmatriculări 05-SEP-2007, în condițiile în care autovehiculul urma să fie înmatriculat pentru prima dată în România.

În fapt, prin cererea înregistrată la AFP ... sub nr. .../10.11.2011, doamna ... a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca VOLKSWAGEN, Tip 3C/AABKPXO/PASSAT, Categ. Auto M1, Norme poluare E4, Serie sașiu WWZZZ3CZ8P029799, nr. omologare AA11138G11CCOE4, nr. identificare WWZZZ3CZ8P029799, an fabricație 2008, serie carte auto J144062, data primei înmatriculări 05-SEP-2007.

În drept, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, **în vigoare la data emiterii deciziei de calcul**, prevede următoarele:

“ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumit în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului.

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - M1, astfel cum sunt acestea definite în RNTE2.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoană fizică sau persoană juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor ART. 6 prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri

suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

În speță, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, au rezultat următoarele:

- A - valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprim. în grame/km: = ...
- B - taxa specifică exprimată în euro/1gr.CO₂(col.3 din Anexa 1): = ...
- C – cilindree (capacitate cilindrică): = ...
- D – taxa specifică pe cilindree: = ...
- E - cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4: = ...

Suma de plată ... lei.

Așadar nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflectia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/21.04.2008, publicată în Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național, urmare abrogării art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește încălcarea prevederilor comunitare invocată în susținerea contestației, se reține că art. 148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate cu art.I-33, alin.1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005, "Legea cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor."

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art. 90, primul Paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene: "*Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele ce se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare*"

Astfel, dispozițiile art. 90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene au în vedere reglementarea unor limitări a statelor de a introduce pentru produse comunitare impozite mai mari decât pentru produsele interne.

În același sens, menționăm că potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art. 90 alin.(1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite, astfel acest tratat, cât și alte acte adoptate la nivel european, cum ar fi Directiva a 6-a, respectiv Directiva 77/388/CE, nu interzic perceperea unei taxe precum taxa pe poluare pentru autovehicule.

Astfel, art. 33 din Directiva 77/388/CE prevede: "*Fără a aduce atingere altor dispoziții comunitare, dispozițiile prezentei directive nu împiedică nici un stat membru să mențină sau să introducă [...], în general orice impozite și taxe care nu pot fi caracterizate ca impozite pe cifra de afaceri*".

Mai mult, din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în

momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Se reține totodată că taxa pe poluare în sumă de ... lei, în sarcina petentei a fost stabilită ca urmare a solicitării acesteia, prin cererea depusă la AFP ... și înregistrată sub nr. ... din data de 10.11.2011 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări a unui autovehicul în România.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, cu luarea în considerare a legislației comunitare și a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunității Europene și că această taxă reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: *“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”*.

Așadar, organul fiscal a emis corect Decizia de calcul al taxei pe poluare respectând prevederile OUG nr. 50/2008 cu modificările și completările ulterioare pentru suma de ... lei.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, urmează a se respinge contestația formulată de doamna ... împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../11.11.2011, ca neîntemeiată.

Pentru considerentele arătate și în temeiul art. 216 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

D E C I D E

Art. 1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de doamna ... împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. .../11.11.2011 pentru suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Art. 2. Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie, în condițiile art. 44 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată cu modificările și completările ulterioare celor în drept.

Art. 3. Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul ..., în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

