



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații**

B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR.43

DIN

**Privind : soluționarea contestației formulate de
p.f X , loc....., județul Vrancea, depusă și
înregistrată la D.G.F.P.Vrancea, sub nr.....**

Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea a fost sesizată de p.f. X cu domiciliul în comuna....., județul Vrancea, prin contestația depusă și înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Comuna Focsani 2 sub nr..... și la Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea sub nr.....

Petenta contestă măsura de virare la bugetul statului a sumei totale delei reprezentând contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

P.f.X este reprezentat în relația cu D.G.F.P.Vrancea de avocatconform împuternicire avocațială nr..... depusă la dosarul cauzei .

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207 din O.G.nr.92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, astfel: decizia nr..... a fost emisă în data de....., achitată de petent cu chitanța nr..... din data deiar contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice Comuna Focsani 2 sub nr..... și la Direcția Generală a Finanțelor Publice Vrancea sub nr.....

Prin urmare, constatând că sunt îndeplinite prevederile art.206 privind „forma si

conținutul contestației” și art.209, alin.(1) lit.a) privind „organul competent” din O.G.nr.92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală – D.G.F.P.Vrancea, prin Biroul Soluționare Contestații este legal investită să analizeze contestația formulată de p.f. X cu domiciliul în comuna...., județul Vrancea .

I.Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele argumente :

„Taxa de poluare instituita de OUG nr.50/2008 este contrara art.90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene, deoarece constituie un impozit indirect, iar prin perceperea taxei se incalca principiul liberei circulatii a marfurilor in spatiul comunitar, prin faptul ca se datoreaza in principal pentru inmatricularea masinilor second hand achizitionate din spatiul comunitar in cazul primei inmatriculari in Romania .

In aceasta situatie nu se realizeaza scopul pentru care a fost edictata norma legala prin aceea ca pentru autovehiculele deja inmatriculate in tara aceasta taxa nu se percepe, iar prin aceasta modalitate de reglementare se favorizeaza implicit vanzarea autoturismelor fabricate in Romania .

Cum taxa de poluare in quantum delei, achitata in baza chitantei seria ...nr..... este contrara normelor comunitare care sunt obligatorii si au prioritate fata de dispozitiile contrare ale legii interne, va solicit sa respectati dispozitiile art.148, alin.2 din Constitutie si sa admiteti contestatia formulata de subsemnatul si pe cale de consecinta sa dispuneti restituirea taxei de poluare in quantum delei, achitata in baza chitantei serianr.....

II. Administrația Finanțelor Publice Comunala Focsani 2 a stabilit în sarcina petentei prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.din data de obligația fiscală în sumă totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile emise de petent, au rezultat următoarele aspecte :

Cauza supusă soluționării o constituie faptul dacă petentul datorează suma totală delei reprezentând contravaloare taxă pe poluare pentru autovehicule stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunala Focsani 2.

P.f. X are domiciliul în comuna....., județul Vrancea .

În fapt, la data des-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr....., prin care reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunala Focsani 2, au stabilit ca obligație fiscală de plată suma delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare .

Contestația a fost depusă sub nr..... la Administrația Finanțelor Publice Comunala Focsani 2 și la D.G.F.P.Vrancea sub nr.....

În drept, în vederea soluționării contestației, organul competent din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Vrancea a avut în vedere prevederile **art.6, alin.(1) și (3) și art.10 din Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizează expres faptul că :

„Art.6 (1) Suma de plată reprezentând taxă se calculează pe baza elementelor prevăzute

în anexele nr.1-4, după cum urmează :

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 :

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, după formula :

$$\text{Suma de plata} = \left[\left(A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left(C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4 ; (...)

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct.1, odata cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr.715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri și de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor ;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula :

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

C = cilindree (capacitatea cilindrica) ;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr.2 ;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr.4 ;

c) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislatia comunitara nu prevede masurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N1 ;

e) formula prevazuta la lit.b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2, si N3, pentru care taxa specifica pe cilindree este prevazuta in coloana 2 din anexa nr.3 .

(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin.(1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in cartea de identitate a vehiculului in conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta . Pentru autovehiculele care nu au fost omologate in conformitate cu legislatia comunitara, aceste elemente se determina pe baza masuratorilor realizate de Regia Autonoma „Registrul Auto Roman”, la cererea si pe cheltuiala contribuabilului .

(3) Cota fixă de reducere prevăzută in anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de adaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență .

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia .

(5) Atunci cand persoana care solicita inmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei inmatriculari a autovehiculului, taxa se calculeaza pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de pana la o luna.”

“ART. 10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50/2008, prevede că :

(1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în [anexa nr. 4](#).

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la [art. 6](#) alin. (3).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.

(7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirii diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.

(8) Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de judecată competente, potrivit legii.

(9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscală competentă poate solicita efectuarea unei contraexpertize.”

La **art.206** din **Ordonanța nr.92/2003**, Republicată privind Codul de procedură fiscală, se fac următoarele precizări referitor la obiectul contestației :

„ **Art. 206** Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde :

- a) datele de identificare a contestatorului ;
- b) obiectul contestației ;
- c) motivele de fapt și de drept ;
- d) dovezile pe care se întemeiază ;
- e) semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoana fizică sau juridică, se face potrivit legii.

(2)Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal .”

Ordinul nr.519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează :

„**12.** Instrucțiuni pentru aplicarea art.185 – Soluții asupra contestației

12.1 Contestația poate fi respinsă ca :

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat ;

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării ;

c) fiind fără obiect, în situația în care sumele și măsurile contestate nu au fost stabilite prin actul administrativ fiscal atacat sau dacă prin reluarea procedurii administrative, luându-se act de soluția pronunțată de instanța penală, se constată că cererea rămâne lipsită de obiect ;

d) inadmisibilă, în situația contestării deciziilor de impunere emise în temeiul deciziei referitoare la baza de impunere, având în vedere prevederile art.174 alin.(6) din Codul de procedura fiscală, republicat.”

În speță, referitor la suma delei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule contestată de petent, facem mențiunea că aceasta este reglementată de **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxă legală și corect calculată, pe baza cărții de identitate a autovehiculului prezentată în original și copie de către solicitant.**

Taxa pe poluare contestată a fost calculată conform **art.6, alin.(1), lit.a)** din **Ordonanța de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** după formula :

$$\text{Suma de plata} = [(A \times B \times \frac{30}{100}) + (C \times D \times \frac{70}{100})] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde :

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km ;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică) ;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4, ținându-se cont și de faptul că autovehiculul are filtru de particule .

Așadar, suma delei stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de....., a fost corect calculată de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comunale Focșani 2, în conformitate cu prevederile **Ordonanței de Urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** .

În contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestația formulată de către p.f X cu domiciliul în comuna....., județul Vrancea împotriva deciziei nr....., se va propune respingerea acesteia ca fiind neîntemeiată .

Având în vedere aspectele prezentate mai sus, în temeiul actelor normative precizate în decizie, precum și art.216 din O.G. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, **se**

DECIDE :

Respingerea contestației ca fiind neîntemeiată pentru suma totală delei, reprezentând contravaloare taxă pe poluare stabilită de către reprezentanții Administrației Finanțelor Publice Comuna Focsani 2 prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de.....

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Județean Vrancea în termen de 6 luni de la comunicare, conform art.218 (2) din Codul de procedură fiscală aprobat prin O.G.nr.92/2003 R, coroborat cu art.11(1) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004 .