



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.741

Directia Generala a Finantelor Publice Brasov, Biroul de Solutionare a Contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov , privind solutionarea contestatiei depusa de catre **d-nul XXX** cu domiciliul in inregistrata la noi sub sub nr....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Brasov in Decizia nr.... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv ... , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov , respectiv ..., conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul **XXX** contesta Decizia nr.... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Contribuabilul considera ca taxa auto de poluare achitata cu chitanta seria ... nr.... la Trezoreria Municipiului Brasov pentru autoturismul marca..., cu serie sasiu ... a fost ilegal incasata, motiv pentru care solicita restituirii sumei de ... lei .

Potentul considera ca au fost incalcate prevederile art. 148 alin 2 din Constitutia Romaniei ca urmare a aderarii la Uniunea europeana care specifica faptul ca prevederile tratatelor constitutive ale UE si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu , au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Potentul sustine ca art. 25 din Tratatul Comunitatii Europene interzice taxele vamale de import si export sau taxele cu echivalent de taxe vamale intre statele

membre , iar art. 90 vine in completare , stabilind ca nici un stat membru nu supune direct sau indirect produsele celorlalte state la impozite si taxe pentru achizitii intracomunitare de bunuri care sa discrimineze aceste bunuri fata de bunuri similare din statul membru respectiv.

Contribuabilul afirma ca taxa speciala a fost introdusa prima data in Romania prin Legea 343/2006 , cu aplicare de la 01.01.2007, ulterior , prin legi succesive aceasta taxa si-a schimbat denumirea in taxa pe poluare , reglementata in acest moment prin OUG nr. 50/2008.

Potentul considera ca regimul juridic al taxei a ramas acelasi in sensul ca perceperea acesteia este determinata de inmatricularea pentru prima data in Romania a autoturismelor si autovehiculelor inmatriculate initial in tara de provenienta din Comunitatea Europeana, in timp ce pentru reinmatricularea autoturismelor si autovehiculelor inmatriculate deja in Romania o astfel de taxa nu se percepe.

Astfel , contestatarul considera ca legiuitorul roman a instituit un regim juridic fiscal discriminatoriu in Romania ca stat membru UE fata de produsele altor state. , motiv pentru care se constata o incalcare a dispozitiilor art. 90 paragraful 1 din Tratatul Constitutiv al UE potrivit carora” ***nici un stat membru nu aplica direct sau indirect produselor altor state membre , impozite interne de orice natura , mai mari decat cele care se aplica , direct sau indirect produselor nationale similare***”

Astfel potentul afirma ca taxa auto de poluare este incasata in mod nelegal si discriminatoriu si solicita restituirea sumei de ... lei .

II. In urma depunerii cererii nr... la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov prin care potentul solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care au stabilit in sarcina potentului suma de lei pentru autovehiculul marca ..., capacitatea cilindrica ..., nr. de identificare ... ,norma de poluare .., data primei inmatriculari .. .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Potentul **XXX** cu domiciliul in formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... si solicita restituirea taxei de poluare in suma de ... lei pe motiv ca au fost incalcate prevederile art. 25 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene si prevederile art. 148 alin 2 din Constitutia Romaniei.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.... prin care s-a stabilit ca d-nul XXX datoreaza taxa de poluare in suma de ... lei.

In fapt petentul a depus, in data de ..., cererea pentru calcularea taxei de poluare in vederea inmatricularii autovehiculului marca tip , capacitatea cilindrica ..., nr. de identificare... ,norma de poluare.., data primei inmatriculari ...

Contribuabilul a depus urmatoarele documente in vederea calcularii taxei pe poluare :

- cartea de identitate a autovehiculului;
- documentul din care rezulta data primei inmatriculari ;
- cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca .., capacitatea cilindrica .., nr. de identificare ... ,norma de poluare ..., data primei inmatriculari emitand Decizia nr. ...

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr ..., organele fiscale au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehiculului -autoturism ; capacitatea cilindrica cmc; norma de poluare , valoarea emisiei de CO2 - , are filtru Diesel,curs lei /euro 3,7364 .

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

- A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -
- B=taxa specifica exprimata in euro/1gram CO2(col.3 din anexa1): -
- C = cilindree (capacitatea cilindrica) : -
- D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: -
- E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: -

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de ... lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,7364 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008.

Referitor la sustinerile petentului de nelegalitate a taxei in suma de ... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule si invocarea in sustinere a articolului 25 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene, precizam:

Taxa pe poluare in suma de ... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule a avut ca temei prevederile OUG nr.50/2008 care a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008.

OUG50/2008 reprezinta cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si se constituie ca venit la bugetul fondului de mediu .Aceasta lege a fost adoptata de Guvernul Romaniei .:

“În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,

Tinând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene,”

În conformitate cu prevederile art.148 din constituție reglementările comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Iar Titlul V, art.1-33 din Legea 157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea României la Uniunea Europeană, precizează:

“Legea-cadru europeană este un act legislativ care obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lasând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor”.

Din prevederile legale rezultă că legile -cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Art.170 din Legea 157/2005 pentru ratificarea tratatului privind aderarea României la Uniunea Europeană precizează:

“Nici un stat membru, nu aplică direct sau indirect, produsele altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică direct sau indirect produselor naționale similare”.

Prevederile Tratatului de aderare nu sunt încălcate prin instituirea taxei de poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul României, iar taxa de poluare este stabilită conform regimului intern de impozitare.

Taxa stabilită ca datorată conform prevederilor OUG 50/2008 pentru un autoturism fabricat în România înmatriculat pentru prima dată, este aceeași cu taxa datorată în România pentru înmatricularea unui autoturism produs într-un stat membru care are aceleași specificații tehnice.

Taxa pe poluare este instituită de legiuitorul național conform principiului “poluatorul plătește” iar organele fiscale au aplicat prevederile art. 5 și art.13 din OG92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală care precizează:

“ART. 5

Aplicarea unitară a legislației

Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat.

“Art 13

Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Având în vedere cele specificate se constată că organele fiscale din cadrul AFP a Municipiului Brașov au procedat legal la stabilirea ca datorată a taxei pe poluare în suma de ... lei prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehiculele nr...., motiv pentru care urmează a se respinge contestația ca neîntemeiată.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de d-nul XXXX inregistrata la D.G.F.P. Brasov sub nr.....

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.