

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ... a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice ... prin adresa nr.... cu privire la contestatia formulata de dl. ..., cu domiciliul in ..., inregistrata la DGFP ... sub nr....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice .... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

**I Dl. ... contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... pentru urmatoarele motive:**

Prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicul nr. ..., intocmita de Administratia Finantelor Publice ... organul fiscal a calculat taxa pe poluare in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul marca Renault, tip....., categoria auto M1, Norme poluare E3, serie sasiu ....., nr. omologare ....., nr. identificare ....., an fabricatie 2003, serie carte auto ... data primei inmatriculari ...2003.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat taxa de poluare in suma de ... lei. In data 12.09.2008 subsemnata ..., domiciliata in ....., nascuta la data ....., cu CI nr. ..., seria ... CNP..., a introdus in Romania autovehiculul ..., mai sus mentionat, inasa din cauza ca avea deja asigurarea facuta in Italia de 6 luni, nu a inmatriculat-o.

Dupa aparitia OG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, nivelul taxei a scazut, unde rezulta ca cei care au introdus masina in Romania inainte de data de 15.12.2008 vor avea o reducere cu 33% fata de taxa noua de poluare auto.

Contestatorul motiveaza ca a facut dovada introducerii in tara a autovehiculului pe baza rovinietai din 12.09.2008 facuta la intrarea autovehiculului pe teritoriul Romaniei. Cand i s-a calculat taxa de poluare la Administratia Finantelor Publice le-a fost respinsa rovinieta pe care avea dovada intrarii autovehiculului inainte de ...2008 si a fost nevoit sa achite suma de ... lei taxa noua auto de poluare. Totodata contestatorul nu este de acord cu prevederile OUG nr. 50/2008 pentru ca aceasta taxa este netemeinica,

abuziva si contravine normelor si principiilor de drept chiar si Constitutiei Romaniei, pentru ca acesta a introdus masina in Romania inainte de 15.12.2008, dovada fiind rovinietă, factura de cumparare din data 02.09.2008, care nu au fost luate in considerare.

Contestatorul mentioneaza ca radierea nu era posibil sa fie inainte de 15.12.2008 pentru ca avea asigurarea platita si in Italia nu se fac numere provizorii.

Pe data de 19.02.2009 a facut contract de vanzare – cumparare, a inmatriculat masina pe numele tatalui.

Acte atasate dosarului contestatiei:

- copie contract de vanzare cumparare
- copie chitanta pentru incasarea de impozite, taxe si contributii
- copie decizie de impunere
- copie decizie calcul taxa de poluare
- copie fisa inmatriculare
- copie carte de identitate a vehiculului
- copie CI noul proprietar
- copie CI vechiul proprietar

In concluzie dl. ... contesta Decizia de impunere pentru recalcularea taxei de poluare nr. ....

## **II Administratia Finantelor Publice ... in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ...., sustine urmatoarele:**

In vederea primei inmatriculari pe teritoriul Romaniei a autoturismului marca ..., tip ..., categorie auto M1, norme poluare E3, serie sasiu ....., nr. omologare ....., nr. identificare ....., an fabricatie 2003, serie carte auto .....s-a emis de catre Administratia Finantelor Publice ... Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... pentru suma de ... lei.

Prima inmatriculare a autovehiculului a fost in data de 28.08.2003 (in strainatate).

Autovehiculul a fost introdus pe teritoriul Romaniei in data de 12.09.2008 de catre doamna ..., iar in data de 19.02.2009 autovehiculul a fost instrinat prin contract de vanzare cumparare catre dl. ....

Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... pentru suma de ... lei s-a emis corect si in conformitate cu legislatia in vigoare de catre Administratia Finantelor Publice ..., respectiv in baza OUG nr. 7/2009.

In contestatie dl. ... mentioneaza ca autoturismul a fost introdus pe teritoriul Romaniei inainte de 15.12.2008 si potrivit OUG nr. 50/2008 beneficiaza de o reducere de 33% fata de noua taxa de poluare, dar la data cand autoturismul a fost introdus prima data pe teritoriul Romaniei proprietar era d-na ... si nu dansul.

Potrivit art. IV din OUG nr. 7/2009 “... documentul va fi insotit si de declaratia pe proprie raspundere in forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15.12.2008 in vederea inmatricularii in Romania.

Dl. ... avea obligatia de a depune la sediul organului fiscal documentele prevazute de art. III, lit. b) din OUG nr. 7/2009: “autovehicule ce au fost introduse in tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise inainte de 15.12.2008”.

Dl. .... nu este primul proprietar al autoturismului, acesta devenind proprietar incepand cu data de 19.02.2009, potrivit contractului de vanzare cumparare (la acea data fiind in vigoare OUG nr. 7/2009).

Dl. ... nu a depus la sediul organului fiscal documentele prevazute de art. III, lit. b) din OUG nr. 7/2009, respectiv dovada radierii.

Avand in vedere prevederile OUG nr. 7/2009 si documentele depuse de dl. ...la sediul organului fiscal in vederea calcularii taxei de poluare pentru autovehicul rezulta ca fiind corect si legal emisa Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ..., precum si corect calculata taxa de poluare in suma de ... lei.

In concluzie, Administratia Finantelor Publice ... considera ca fiind emisa corect si in conformitate cu prevederile legale in vigoare Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... pentru suma de ... lei de catre Administratia Finantelor Publice ..., drept pentru care, propunem respingerea Contestatiei formulata de dl. ....

Administratia Finantelor Publice ... face precizarea ca aceasta contestatie nu face obiectul vreunui dosar penal.

### **III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:**

**In fapt,** Dl. ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr. ... prin care solicita recalcularea taxei de poluare pentru ..., tip ..., categorie auto M1, norme poluare E3, serie sasiu ....., nr. omologare ....., nr. identificare ....., an fabricatie 2003, serie carte auto ....., data primei inmatriculari .....2003 (in strainatate).

Autovehiculul a fost introdus pe teritoriul Romaniei in data de 12.09.2008 de catre doamna ..., iar in data de 19.02.2009 autovehiculul a fost instrainat prin contract de vanzare cumparare catre dl. ....

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit in sarcina ..., in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare, suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare auto.

Organul de solutionare a contestatiei constata ca dl. ... figureaza ca si proprietar al autoturismului din data de 19.02.2009 asa cum reiese din contractul de vanzare cumparare si nu a depus documentele necesare prevazute de OUG nr. 7/2009 pentru a putea beneficia de prevederile acesteia.

In drept, spetei in cauza ii sunt aplicabile prevederile art. III si art IV din OUG nr. 7 din 18 februarie 2009, privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel:

Art. III “Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008”.

Art. IV “Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România”.

De asemenea, art 6 din OUG nr 50/2008, pentru instituire taxei de poluare pentru autovehicule, precizeaza:

Art 6

(1) "Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4”.

Din decizia de impunere reiese ca taxa de poluare a fost calculata astfel:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

A ...  
B ...  
C ...  
D ...  
E ...

astfel,

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(\dots \times \dots \times \dots)}{100} + \frac{(\dots \times \dots \times \dots)}{100} \right] \times \frac{(\dots - \dots)}{100} =$$

$$= \dots \text{ eur} \times \dots \text{ lei/eur} = \dots \text{ lei.}$$

Prin urmare, avand in vedere ca organul de control fiscal a stabilit corect taxa de poluare auto in suma de ... lei, respectand prevederile legale, contestatia urmeaza a fi respinsa total ca fiind neintemeiata.

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei si in temeiul art. III si art IV din OUG nr. 7 din 18 februarie 2009, privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art. 6 din OUG nr.50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art.205,207,209,210,si 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

Directorul Executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice

DECIDE:

**Art. 1** Respingerea in totalitate a contestatiei pentru suma de ... lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administratia Finantelor Publice ..., ca fiind neintemeiata.

**Art. 2** Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ... in termen de 6 luni de la comunicare.

**Director Executiv,**