

## 82.IL.2009

Biroul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice ...a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice a Municipiului ... prin adresa nr. ... cu privire la contestatia formulata de dl. ... cu domiciliul in ..., inregistrata la DGFP ... sub nr. ....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ... prin care s-a stabilit suma de plata de ... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice ... prin Biroul de Solutionarea Contestatiilor, constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competent sa solutioneze prezenta contestatie.

### **I Dl. ...contesta Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr. ....**

Contestatorul a achitat taxa pe poluare pentru autovehicule cu chitanta nr. ...suma de ... lei, pentru inmatricularea autoturismului ..., fabricat in anul 2000, avand numar inmatriculare autoturism ..., nr. de identificare ..., seria cartii de identitate ..., solicita restituirea sumei de ... lei, actualizata cu dobanda legala pana la data platii, intrucat considera ca taxa pe poluare este contrara dreptului comunitar si discriminatorie.

### **II Administratia Finantelor Publice .... in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. ..., sustine urmatoarele:**

In data de ... cu nr. ..., dl. ..., CNP ... a depus cerere de calcul al taxei pe poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ... in suma de ... lei.

Aceasta decizie a fost emisa corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare, aplicate prin HG nr. 686/2008.

Avand in vedere verificarea calculului Administratia Finantelor Publice ... considera ca decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ... ca fiind intocmita corect.

### **III. Luand in considerare constatarile organului de inspectie fiscala, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul de control se retin urmatoarele:**

**In fapt**, Dl ... a depus cerere la Administratia Finantelor Publice ... sub nr. ... prin care a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului marca .... fabricat in anul 2000, categorie auto M1, norme poluare E2, numar de identificare ..., seria cartii de identitate ....

Prin decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., Administratia Finantelor Publice ... a stabilit conform art. 6 din OUG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, in sarcina D-lui ... in baza cererii acestuia de calcul al taxei de poluare nr. ..., suma de ...lei, reprezentand taxa de poluare auto.

**In drept**, spetei in cauza ii sunt aplicate prevederile art. 6 din OUG nr. 50/2008, pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, astfel:

Art. 6

(1) **“Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:**

**b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:**

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

**C = cilindree (capacitatea cilindrică);**

**D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4”.**

Din decizia de impunere reiese ca suma de plata s-a calculat astfel:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$$

unde:

C - cilindree(capacitate cilindrica) – ....;

D - taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2 – ...;

E - cota de reducere a taxei , prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4 – ..%;

astfel,

$$\text{Suma de plată} = \dots \times \dots \times \frac{(100-\dots)}{100} = \dots \text{ Eur}$$

Curs Eur = 3.7364  
... x 3,7364 = ...lei

Pe cale de consecință, având în vedere cele exprimate mai sus, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art. 13 din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată pentru suma de ... lei.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul art. 6 din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedură fiscală:

#### **Directorul Executiv al Direcției Generale a Finanțelor Publice**

#### **DECIDE:**

**Art. 1** Respingerea în totalitate a contestației D-lui ..., pentru suma de ... lei, reprezentând taxa de poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare nr. ..., de Administrația Finanțelor Publice ..., ca fiind neîntemeiată.

**Art. 2** Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul ... în termen de 6 luni de la comunicare.

**Director Executiv,**

...