



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrație Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 417 / 2011

privind soluționarea contestației depuse de
S.C .X.IFN S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrație Fiscală
sub **nr.906707 din data de 04.05.2011**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrație a Marilor Contribuabili prin adresa nr../28.04.2011 înregistrată la Agenția Națională de Administrație Fiscală – Direcția generală de soluționare a contestațiilor sub **nr.X din data de 04.05.2011**, asupra contestației depusă de **S.C .X.IFN S.A. cu sediul în .X., Str. X, Nr.X, Etaj X, Cod poștal X, CUI ROX.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr../10.03.2011** obiectul acesteia fiind suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii actului atacat, respectiv **10.03.2011**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.1 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată de registratura Direcției Generale de Administrație a Marilor Contribuabili la data de **22.03.2011**, așa cum rezultă din ștampila aplicată de serviciul registratură pe originalul contestației, aflată la dosarul cauzei.

La data depunerii contestației societatea contestatoare se afla la poziția X din Anexa 2 la OPANAF nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrație a marilor contribuabili.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să soluționeze contestația formulată de **S.C .X.IFN S.A.**

I. Prin contestația formulată, S.C .X.IFN S.A. solicită recalcularea taxei de poluare, având în vedere valoarea emisiilor de CO2 menționate în cererea inițială, respectiv 119g/km.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./10.03.2011, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./08.03.2011, **S.C .X.IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului .X., Tip FDH/X/I30, categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare TMAD.X.1, an fabricație 2011.

Astfel, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./10.03.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de X lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de X lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	119
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	0
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	1582
D = taxa specifică pe cilindree:	1.2
E = cota de reducere a taxei:	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pe poluare calculată de organele fiscale este legal datorată în cuantumul stabilit prin decizia de

calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, contestată, în condițiile în care la stabilirea acestei taxe nu s-a avut în vedere nivelul emisiilor de CO2 precizate în cartea de identitate a vehiculului.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./08.03.2011, **S.C .X.IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului .X., Tip FDH/X/I30, categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare TMAD.X.1, an fabricație 2011, conform cărții de identitate a vehiculului afată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./10.03.2011, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de X lei, având în vedere elementele de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008.

În drept, *art.6 alin.(1) lit.a) pct.1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:*

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 1](#);

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

Taxa pe poluare a fost calculată de organul fiscal în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pe baza centralizatorului privind autovehiculele în leasing și a fișierului în format TXT pus la dispoziție de societate, în care societatea a bifat rubrica "legislația comunitară nu prevede măsurarea de emisii de CO₂", caz în care taxa a fost calculată fără să se țină cont de nivelul emisiilor de carbon, rezultând suma de X lei.

La dosarul cauzei este depusă în copie cartea de identitate a vehiculului din care rezultă că emisiile de CO₂ sunt de 119g/km.

Prin adresa nr..X./12.07.2011, organele fiscale au precizat că valoarea corectă a taxei ținându-se cont de nivelul emisiilor de carbon este de X lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de X lei contestația formulată de **S.C .X.IFN S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de X lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./10.03.2011, conform art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct.11.1 lit.a) din OPANAF nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, conform căruia "Contestația poate fi respinsă ca: a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ atacat", contestația să fie respinsă ca neîntemeiată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, coroborat cu pct. 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată **S.C .X.IFN S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea parțială a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..**X./10.03.2011** pentru această sumă.

2. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C .X.IFN S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul .X., în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X

X