

d 207/23.09.2005

I. Prin contestatia formulata dl.(...) solicita anulara Actului constatator nr. 1.194/19.07.2005 intocmit de BV prin care s-a stabilit in sarcina sa suma de (...) RON , reprezentind drepturi vamale stabilite ca diferente fata de suma de (...) RON, care repezinta drepturi vamale achitate de catre petent la importul unui autoturism marca - **OPEL KADETT**- in baza acordarii regimului vamal preferential ca urmare a prezentarii la vamuire a Certificatului de circulatie a marfurilor EUR 1 nr. C 288392.

In sustinerea contestatiei petentul precizeaza ca masurile luate de autoritatea vamala romana , sunt lipsite de suport juridic deoarece documentul de origine a fost eliberat in urma unei cereri depuse la autoritatile vamale din tara din care s-a facut exportul de fostul proprietar si totodata exportatorul bunului din litigiu a fost verificat de autoritatile vamale germane care prin stampila si semnatura aplicata pe certificatul de origine confirmau faptul ca autoturismul importat a fost fabricat in Comunitatea Europeana si beneficiaza de regim tarifar preferential cu tara noastra.

De asemenea petentul apreciaza ca argumentele invocate de BV in stabilirea diferentelor de drepturi vamale , argumente invocate in temeiul unei adrese emise de A.N.V Bucuresti , fara nici un mijloc de proba legal , nu au nici un fundament juridic , deasemenea ca este ilegala modalitatea de calcul a drepturilor vamale stabilite la controlul ulterior, modalitate de calcul care incalca prevederile prevazute in Tariful Vamal de Import al Romaniei care prevede ca aceste bunuri sunt exceptate de la plata taxelor vamale.

II. Prin Actul constatator nr.1.194/19.07.2005 s-au recalculat drepturilevamale de import ca urmare a acordarii neintemeiate a regimului vamal preferential pentru autoturismul importat si s-a stabilit in sarcina petentului diferenta de drepturi vamale in suma de (...)RON , care reprezinta:

- taxe vamale (...) RON
- TVA (...) RON
- accize (...) RON

In conformitate cu prevederile articolului 32 din Protocolul nr. 4 privind notiunea de produse originare si metodele de cooperare administrativa , anexa a Acordului European instituind o asociere intre Romania pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora pe de alta parte, autoritatile vamale ale tarii importatoare, ori de cate ori au suspiciuni in legatura cu autenticitatea dovezii de origine, pot solicita verificarea ulterioara a acesteia.

Autoritatea Nationala a Vamilor, prin adresa nr. 30.130/31.05.2005 inregistrata la BV sub nr.16.294/15.06.2005 , a comunicat ca exportatorul mentionat in caseta 1 nu a solicitat eliberarea unui astfel de certificat si nu a imputernicit o alta persoana in acest sens , de aceea nu se poate dovedi originea preferentiala a autoturismului acoperit de acesta.

Administratia vamala germana a comunicat Autoritatii Nationale a Vamilor care a solicitat controlul „a posteriori”pentru certificatul EUR 1 nr. C 288392, ca exportatorul mentionat in caseta 1 nu a solicitat eliberarea unui astfel de certificat si nu a imputernicit o alta persoana in acest sens , de aceea nu se poate confirma originea preferentiala a autoturismului in cauza si deci acesta nu poate beneficia de regim tarifar preferential.

Conform prevederilor art. 107 din Regulamentul Vamal - HG 1114/2001 - in toate cazurile in care in urma verificarii dovezii de origine rezulta ca acordarea regimului preferential a fost neintemeiata, autoritatea vamala ia masuri pentru recuperarea datoriei vamale prin intocmirea

de acte constatatoare, drept pentru care s-a intocmit Actul constatator nr. 1.194/19.07.2005.

**III.** Avind in vedere constatările organului vamal, susținerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei și prevederile legale în vigoare în perioada verificată, invocate de către contestatar și de către inspectorii vamali, biroul investit cu soluționarea contestației reține că la data de 31.07.2003 petentul s-a prezentat la BV în vederea vamuirii autoturismului importat însoțit de Certificatul de origine EUR1 nr.C 288392 emis de autoritatea vamală germană.

În baza documentelor prezentate, autoritatea vamală a stabilit în sarcina petentului, cu titlul de accize și TVA, suma de (...) RON care s-a achitat la data importului autoturismului cu chitanța nr. 702/31.07.2003; calculul taxei vamale s-a făcut cu luarea în considerare a certificatului de origine EUR 1 nr.C 288392 și a beneficiat de regim tarifar preferențial în scutire la plata taxei vamale.

Deoarece la data importului au existat suspiciuni privind acordarea de preferințe vamale, BV Timisoara conform prevederilor art. 32 din Protocolul 4, a inițiat controlul "a posteriori" al autenticității dovezii de origine.

Administrația vamală germană a comunicat ANV că Certificatul EUR 1 nr.C 288392 a fost incorect eliberat deoarece exportatorul menționat în caseta 1 nu a solicitat eliberarea unui astfel de certificat și nu a imputernicit o altă persoană în acest sens, iar ANV prin adresa nr. 30.130/31.05.2005 înregistrată la BV sub nr.16.294/15.06.2005, care transmite că autoturismul importat acoperit de Certificatul de origine EUR 1 nr. C 288392, nu beneficiază de regim vamal preferențial.

Avind în vedere cele prezentate, organul de soluționare a contestației precizează că Protocolul privind definirea noțiunii de „produse originare” și metodele de cooperare administrativă precizează:

*Art. 17: "Procedura pentru eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR1 1.*

*1. Un certificat de circulație a marfurilor EUR 1 este eliberat de către autoritățile vamale ale țării exportatoare pe baza cererii scrise a exportatorului sau, sub răspunderea exportatorului, a reprezentantului sau autorizat.*

*(...)*

*3. Exportatorul care solicită eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR 1 trebuie să prezinte oricând, la cererea autorităților vamale ale țării exportatoare în care se eliberează certificatul de circulație a marfurilor EUR 1, toate documentele necesare care dovedesc caracterul originar al produselor în cauză, precum și îndeplinirea celorlalte condiții stipulate în acest protocol.*

*(...)*

*Art. 28: Pastrarea dovezii de origine și a documentelor probatorii*

*1. Exportatorul care solicită eliberarea unui certificat de circulație a marfurilor EUR 1 trebuie să păstreze cel puțin 3 ani documentele menționate la art. 17 paragraful 3. (...)*

*Art. 106 din HG nr. 1114/09.11.2001 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Codului Vamal al României prevede:*

*"Biroul vamal poate solicita autorității emitente a certificatului de origine a marfurilor verificarea acestuia în următoarele cazuri:*

*(...)*

*b) cind se constata neconcordanțe formale care nu impiedică asupra fondului. În aceste cazuri autoritatea vamală acordă regimul preferențial și ulterior solicită verificarea dovezii de origine.*

*c) in orice alte situatii decit cele prevazute la lit. a) si b), in care autoritatea vamala are indoiele asupra datelor din dovada de origine. In acest caz regimul preferential se acorda si ulterior se solicita verificarea dovezii de origine.*

*Art. 107 - In toate cazurile in care in urma verificarii dovezilor de origine rezulta ca acordarea regimului preferential a fost neintemeiata, autoritatea vamala ia masuri pentru recuperarea datoriei vamale prin intocmirea de acte constatatoare.”*

In conditiile in care s-ar fi respectat prevederile de mai sus , adica Certificatul de circulatie a marfurilor EUR 1 nr.C 288392 s-ar fi eliberat in conditiile legale , autoritatea vamala germana nu ar fi infirmat legalitatea acestui document.

Avand in vedere raspunsul administratiei vamale germane in urma efectuarii controlului ulterior ca exportatorul mentionat in caseta 1 nu a solicitat eliberarea unui astfel de certificat si nu a imputernicit o alta persoana in acest sens de aceea nu se poate confirma originea preferentiala a autoturismului in cauza , organul investit cu solutionarea contestatiei concluzioneaza ca nu au fost respectate prevederile Protocolului nr. 4 privind notiunea de produse originare si metodele de cooperare administrativa, care reglementeaza procedura de eliberare a certificatelor de origine EUR 1, in consecinta nu poate fi acordat regim vamal preferential pentru importul autoturismului acoperit de certificatul EUR 1 nr.C 288392.

Luand in considerare raspunsul autoritatii vamale germane si prevederile legale citate mai sus, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca BV prin Actul constatator nr. 1.194 incheiat la data de 19.07.2005, a stabilit diferentele de drepturi vamale in suma de (...) RON , in mod legal.

Pentru considerentele aratate in cuprinsul prezentei decizii si in temeiul Protocolului la Acordul de asociere intre Romania si statele membre ale CE, ratificat prin OG 192/2001 aprobata prin Legea nr. 151/2002, coroborate cu art. 174, art. 175 si art. 180 din OG nr. 92/2003, republicata , titlul IX privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale, in baza referatului nr. 46.523/23.09.2005 se

## **D E C I D E :**

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de dl.(...) pentru capatul de cerere referitor la drepturile vamale de import in suma de (...) RON , stabilite de catre BV Timisoara prin Actul constatator nr.1.194/19.07.2005.