



DECIZIA NR.2008
privind soluționarea contestației depusa de
domnul D V din loc. Draguseni, jud. Satu Mare,
inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare
sub nr.....2008

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de domnul D V din loc. Satu Mare, prin contestatia nr.....2008 formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr.....2008, stabilita de Adiminstratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr.....2008.

Domnul D V are domiciliul in localitatea, str., nr....., jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestației.

I. Domnul D V din loc....., jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta nr.....2008, stabilita de Adiminstratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de

poluare pentru autovehicule nr.....2008 contesta suma de lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca Mercedes Benz, an fabricatie 1996, pe considerentul ca aceasta taxa nu a fost corect calculata, deoarece trebuia "sa fie incadrata la 12-13 ani, nu de la 11-12 ani".

Deoarece in contestatie nu sunt cuprinse motivele de fapt si de drept, prin adresa nr.....2008, comunicata cu confirmare de primire in data de2008, s-a solicitat domnului D V sa prezinte motivele fapt si de drept, sub sanctiunea respingerii contestatiei ca nemotivata, precizandu-se in cuprinsul adresei ca neprezentarea in termen de 5 zile de la comunicare a celor solicitate, va conduce la solutionarea cauzei in cadrul procesual fixat prin contestatia nr.....2008. Prin completarea la contestatie nr.....2008, domnul D V precizeaza ca la calculul taxei de poluare in mod eronat a fost incadrata masina importata la 11-12 ani vechime, intrucat in actul de provenienta a masinii se specifica data de fabricatie, respectiv luna iulie 1996.

In drept, sunt invocate prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

II. Prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr.....2008 intocmita de Adiministratia Finantelor Publice Satu Mare organul fiscal a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Mercedes Benz, an fabricatie 1996, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin chitanta nr.2008.

III. Luand in considerare sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

In fapt, in data de2008 domnul D V a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Satu Mare sub nr.....2008, calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca Mercedes Benz, an fabricatie 1996, la prima inmatriculare in Romania.

Pe baza documentelor depuse, a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr.686/2008, organele fiscale au procedat la calcularea taxei de poluare.

Autovehiculul marca Mercedes Benz/Vito, an fabricatie 1996, conform datelor existente la dosarul cauzei, prezinta urmatoarele caracteristici:

- categoria	- M1
- norma de poluare	- Euro 3
- valoarea combinata a emisiilor de CO(2)	- 0
- capacitate cilindrica	- 2299 cmc
- vechime	- 11-12 ani

Aplicand formula de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.a) pct.1 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, rezulta urmatoarea suma de plata lei.

În cazul autovehiculelor second-hand care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul taxei este cea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului sau data înscrisă de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative în cartea de identitate a vehiculului în rubrica 19 “Data primei înmatriculări”, eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Conform art.6 alin.(1) lit.a), (2) si (3) si art.5 alin.(3) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria

M(1) cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO(2);

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N(1);

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M(2), M(3), N(2) și N(3), pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."

ART. 5

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene."

Din cele prezentate rezulta ca, elementele de calcul utilizate de organele fiscale ale A.F.P. Satu Mare în cadrul aplicației informatice pentru calcularea taxei pe poluare, au fost în conformitate cu legislația în vigoare, motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestația se respinge în totalitate.

Argumentele aduse de contestator nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a

contestatiei, intrucat prin contestatia formulata nu sunt prezentate alte elemente tehnice decat cele prevazute in documentele anexate la cererea privind calculul taxei de poluare, iar din anexele privind elementele de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 cotele reale sunt cele utilizate de organele fiscale si nu cele mentionate de contestator prin contestatia formulata.

IV. Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul in art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct.1.1, pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de D V din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.

DIRECTOR EXECUTIV