



DECIZIA nr.199/22.07.2010

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de *d-na, domiciliată în Tg.Mureș, str., nr...., ap.....*, asupra contestației înregistrate sub nr...../20.05.2010, formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.04.2010, emisă de organele de specialitate ale Administrației Finanțelor Publice Tg.Mureș, comunicată petentei la data de 21.04.2010 prin ridicarea actului sub semnătură.

Contestația, prezentată la oficiul poștal la data de 17.05.2010 și înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr.../20.05.2010, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal învestită să se pronunțe asupra contestației formulate.

A) Prin contestația înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr...../20.05.2010, petenta solicită restituirea taxei pe poluare stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr...../21.04.2010, invocând următoarele:

- a achitat taxa pe poluare, fiind obligată la plata ei, pentru a înmatricula autoturismul marca Ford Ka, cumpărat din Germania, stat membru U.E. Fără plata acestei taxe instituite de art.14 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nu pot fi înmatriculate în România autoturisme importate, spre deosebire de cele care se află deja în circulație, anterior anului 2008;

- taxa instituită de legislația națională contravine art.90 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene, și de a nu stabili sarcini fiscale suplimentare produselor importate în raport cu cele autohtone;

- reglementările comunitare cu caracter obligatoriu au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.

B) Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice Tg.Mureș, urmare cererii formulate de *d-na, str., nr....., ap.....*, înregistrată la organul fiscal sub nr...../20.04.2010, prin care a solicitat stabilirea sumei datorată cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca FORD KA, Tip, categoria auto M1, norma de poluare E4, număr identificare, număr omologare .../2001, an fabricație 2001, serie carte auto, data primei înmatriculări în străinătate 24.07.2001, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../21.04.2010, taxa pe poluare pentru autovehicule, calculată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, fiind în sumă de ... lei.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în urma cererii prin care *d-na, domiciliată în Tg.Mureș, str., nr....., ap.....*, a solicitat stabilirea sumei datorate cu titlu de taxă pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca FORD KA, Tip...../KA, categoria auto M1, norma de poluare E4, număr identificare, număr omologare .../2001, an fabricație 2001, serie carte auto, data primei înmatriculări în străinătate 24.07.2001, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../21.04.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina petentei taxa pe poluare în sumă de lei.

Prin contestația formulată petenta nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare sau cuantumul taxei stabilite de organele fiscale, ci invocă faptul că taxa pe poluare este nelegală, discriminatorie și contravine normelor și tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, motiv pentru care solicită restituirea taxei achitate pentru înmatricularea autovehiculului anterior menționat.

În drept, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

„**ART. 4 Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5 (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene".

La pct.1.3 din Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se stipulează că: "**Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:**

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze **prima înmatriculare a unui autovehicul în România** sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii".

Se reține că, **regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, publicată în Monitorul Oficial nr.327 din 25 aprilie 2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

În consecință, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, rezultă că aceasta este în mod legal datorată.

Art.148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar în conformitate cu art.I-33 alin.(1) din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr.157/2005, Partea a II-a, "Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor**".

Prin urmare, rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.

Astfel, potrivit art.90 primul paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene (devenit art.110 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în urma intrării în vigoare a tratatului de la Lisabona), "Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare".

Din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Prin urmare, este neîntemeiată susținerea petentei potrivit căreia dată fiind supremația dreptului comunitar asupra dreptului intern, în conformitate cu prevederile art.148 alin.(2) și alin.(4) din Constituția României, coroborate cu prevederile art.90 din Tratatul CE rezultă că prin introducerea acestei taxe speciale pentru autoturisme legiuitorul a încălcat direct dispozițiile exprese ale Tratatului CE.

Taxa pe poluare pentru autovehicule este reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, astfel că obligativitatea achitării acesteia subzistă în conformitate cu prevederile legale citate în speță.

Cu privire la obligativitatea achitării taxei pe poluare pentru autovehicule se reține și principiul constituțional prevăzut la art.1 alin.(5) din Constituția României, potrivit căruia: “În România, respectarea Constituției, a supremației sale și a legilor este obligatorie”.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, conform căruia: “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.

Astfel, este neîntemeiată susținerea petentei potrivit căreia taxa pe poluare a fost încasată în mod ilegal, fiind o plată nedatorată și prin urmare că obligația de plată a taxei pe poluare este inexistentă.

Având în vedere cele prezentate și prevederile legale anterior citate, contestația formulată de *d-na ..., domiciliată în Tg.Mureș, str. ..., ap....*, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.04.2010, urmează a fi **respinsă ca neîntemeiată**.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de *d-na ..., domiciliată în Tg.Mureș, str. ..., nr...., ap....*, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.04.2010 emisă de Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș, prin care s-a stabilit în sarcina contribuabilei taxa pe poluare în sumă de lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

pt. DIRECTOR EXECUTIV,

DIRECTOR EX. ADJ. A.M.A.V.S.,

