

DECIZIA nr. 95/2009
privind soluționarea contestației înregistrată
la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ...
formulată de ... din ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Târgoviște asupra contestației înregistrată la D.G.F.P. Dâmbovița sub nr. ... formulată de persoana fizică ... cu domiciliul în **Târgoviște**, str. ..., nr...., bl. ..., et.... ap. ... jud. Dâmbovița, CNP

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de Administrația Finanțelor Publice Târgoviște pentru suma de ...**lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Contestația are aplicată semnătura titularului dreptului procesual și a fost depusă în termenul legal de depunere așa cum prevăd art. 206 și art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 și art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este investită a se pronunța asupra cauzei.

I. Petentul contestă decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...emisă de Administrația Finanțelor Publice Târgoviște din următoarele motive:

A achiziționat un autoturism marca ... Tip ...5, având nr. de identificare ..., identificat cu cartea de identitate a autovehiculului seria

Prevederile legale de instituire a taxei pe poluare sunt, ca și cele referitoare la instituirea taxei de prima înmatriculare, în contradicție cu dispozițiile art. 90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene.

Prevederile art. 148 alin. 2 din Constituția României stabilesc că prevederile tratatelor constitutive ale U.E. precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Petenta precizează că deoarece în România nu se percepe nici un fel de taxă pentru autoturismele produse și înmatriculate ori reînmatriculate în țară, dar se percepe taxă pentru autoturismele înmatriculate deja în celelalte state comunitare și reînmatriculate în România, se constată o diferență de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal și contravine dispozițiilor menționate din Tratatul de instituire a Comunității Europene. Întrucât suma a fost plătită în temeiul unor norme interne contrare legislației comunitare, petentul solicită restituirea taxei.

Față de cele mai sus menționate, petentul solicită revocarea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule și restituirea sumei de ... lei, achitată conform chitanței seria ... nr.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Administrația Finanțelor Publice Târgoviște a fost calculată taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei.

Prin referatul privind soluționarea contestației depusă de persoana fizică ... din ..., Biroul asistență contribuabili persoane fizice și juridice își declină competența de a se pronunța asupra temeiniciei taxei.

De asemenea, se precizează că nu s-a făcut sesizare penală în cauză.

III. Având în vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile contestatoarei și în raport cu actele normative în vigoare, s-au reținut următoarele:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Dâmbovița este investită să analizeze dacă suma contestată de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinată.

În fapt, persoana fizică ... cu domiciliul în **Târgoviște**, a depus la registratura A.F.P. Târgoviște cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ...Tip ..., având nr. de identificare ..., identificat cu cartea de identitate a autovehiculului seria

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin HG 686/2008, organul fiscal din cadrul Administrației Finanțelor Publice Târgoviște a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculată în sarcina petentului o taxă pe poluare în suma de ...lei.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50/2008, care stabilește, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionată de Administrația Fondului pentru

Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiuitorului național urmare abrogării art. 214¹ – 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că Tratatul Comunității Europene nu a fost încălcat prin instituirea taxei pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de O.U.G. nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediul anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, în contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrică și clasificarea fundamentală pe motive de protecție a mediului reprezintă criterii obiective. Prin urmare ele pot fi folosite într-un asemenea sistem. Pe de altă parte, nici nu există vreo cerință ca valoarea taxei să fie legată de prețul autoturismului.

Având în vedere cele de mai sus rezultă că taxa pe poluare nu împovărează produsele provenind din alte state membre mai mult decât produsele naționale similare, opinia formulată de Comisia Europeană față de taxa specială auto nu a fost în sensul eliminării acesteia, ci a recomandat reșezarea acesteia pe bază de alte principii, respectiv pe baza principiului “poluatorul plătește”.

Prin urmare, persoana fizică ... cu domiciliul în **Târgoviște** a achiziționat un autovehicul marca ., având număr.. de identificare ... identificat cu cartea de identitate a autovehiculului seria ..., pe care a dorit să o înmatriculeze în România, iar legislația în vigoare prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *”Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”*, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată.

Realizarea efectivă a calculului taxei pe poluare se efectuează potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe

poluare pentru autovehicule, unde se precizează:

“1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxă pe poluare.

În drept, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole:

Art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

Art. 4 -“ Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;[...]”

Art. 5 -“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu. (5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația

pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, art. 4 și art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) și alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Președintelui A.N.A.F. nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209 alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare se:

DECIDE

1. Respingerea ca neîntemeiată a contestației nr. ..., formulată de persoana fizică ... din **Târgoviște** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de A.F.P. Târgoviște pentru suma totală contestată de ... **lei**, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. În conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacată în termen de 6 (șase) luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Dâmbovița.

...
Director Coordonator

Avizat,

...
Consilier juridic